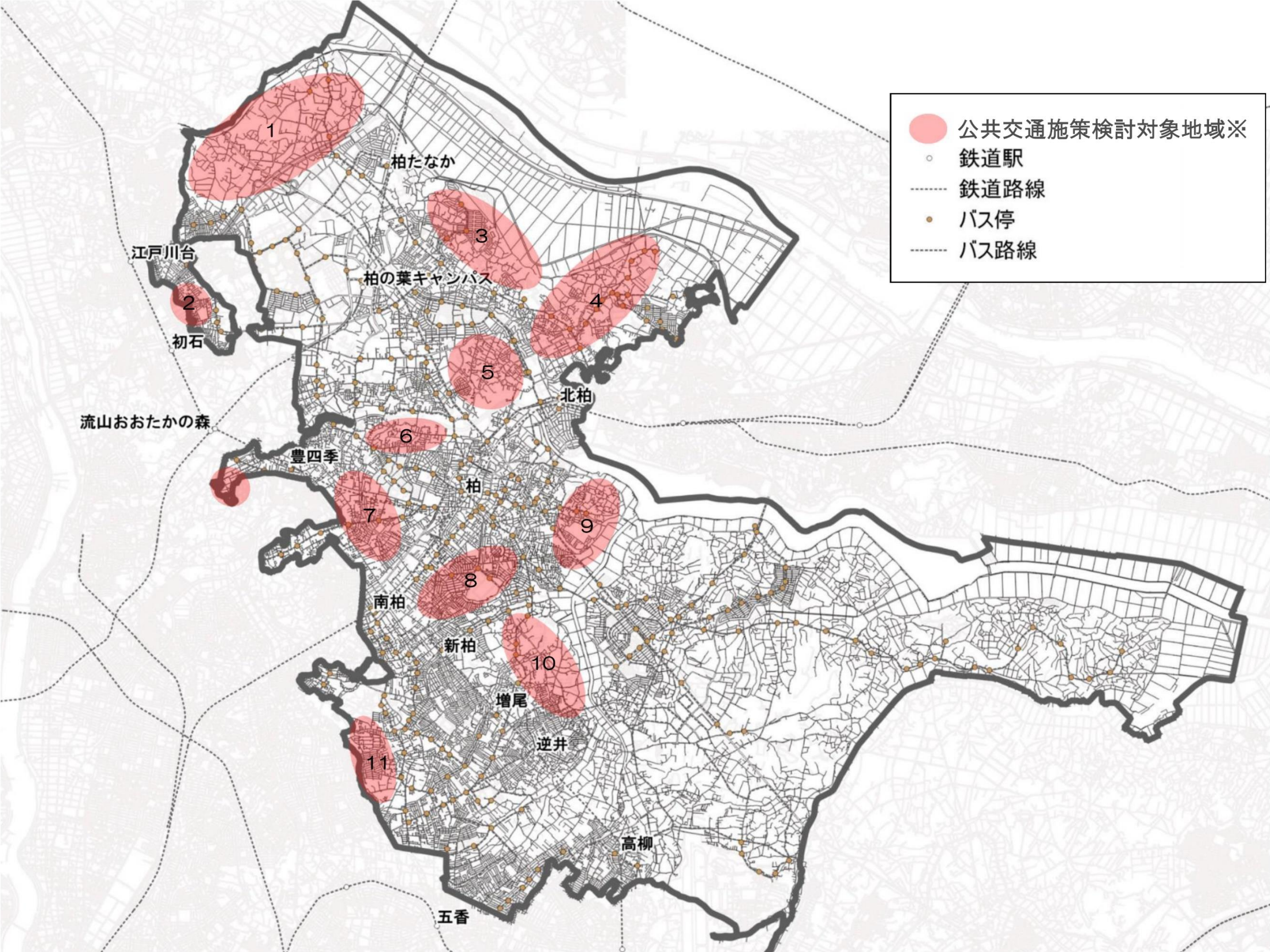


柏市不便地区カルテ

■地区区分

○公共交通空白不便地域について、公共交通施策の検討を進める必要があります。



地区概況及び公共交通の現状（NO.1 船戸、大青田、船戸山高野、正連寺）

地区概況

【位置】市の北部に位置し、地域の北西部は野田市と接している。

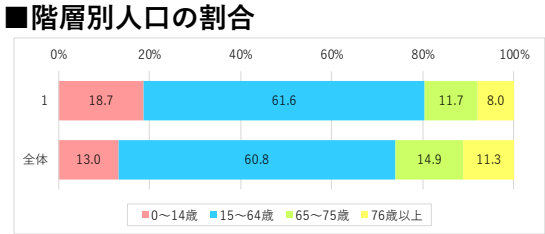
【地形・土地利用】周囲に利根川、利根運河など水辺環境が分布し、田畑が広がっている。TX 開通後、常磐道の南側には住宅地が開発されている。常磐道以北、国道16号の西側には、工業系の区画整理が計画されている。

【人口】地区人口は●●人で、総人口の、●●%を占めている。地区人口に対し、高齢者の占める割合●●%となる。

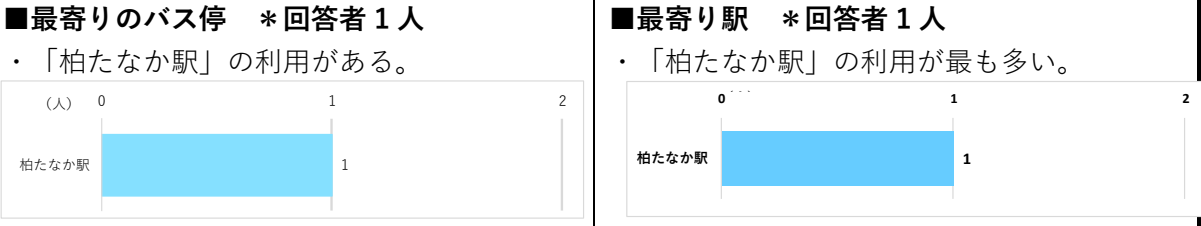
【交通】最寄駅は、つくばエクスプレス柏の葉キャンパス駅、柏たなか駅、東武アーバンパークライン江戸川台駅となる。市立柏高校から柏駅方面（2路線）、柏たなか駅方面（1路線）に向かう路線バスが運行している。

【商業施設・医療施設の立地状況】

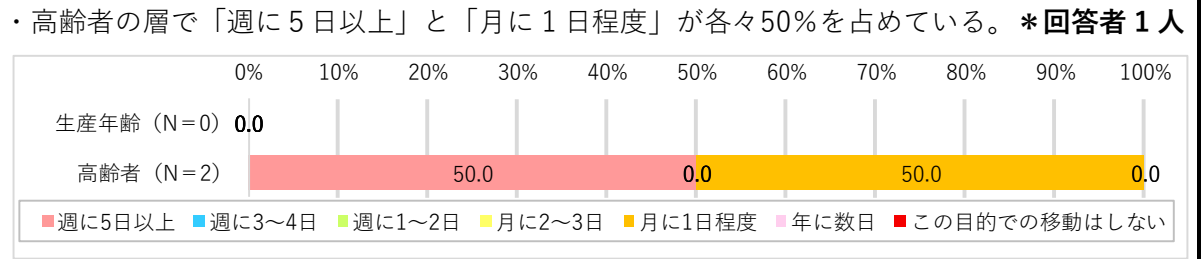
【最寄りの拠点】●●



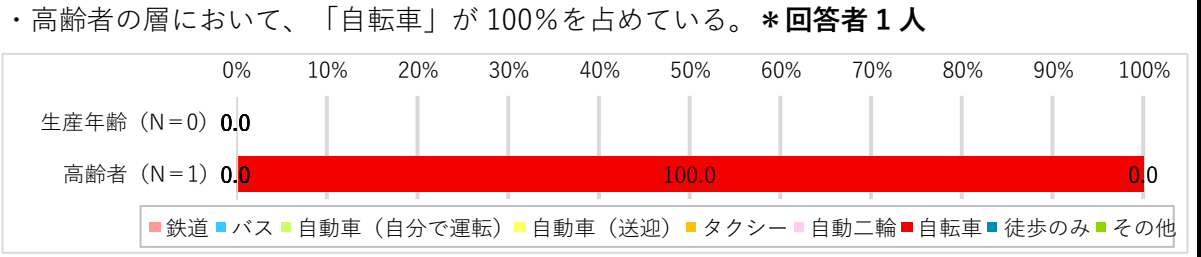
公共交通の利用状況



年齢階層別
外出頻度
※買物・通院目的



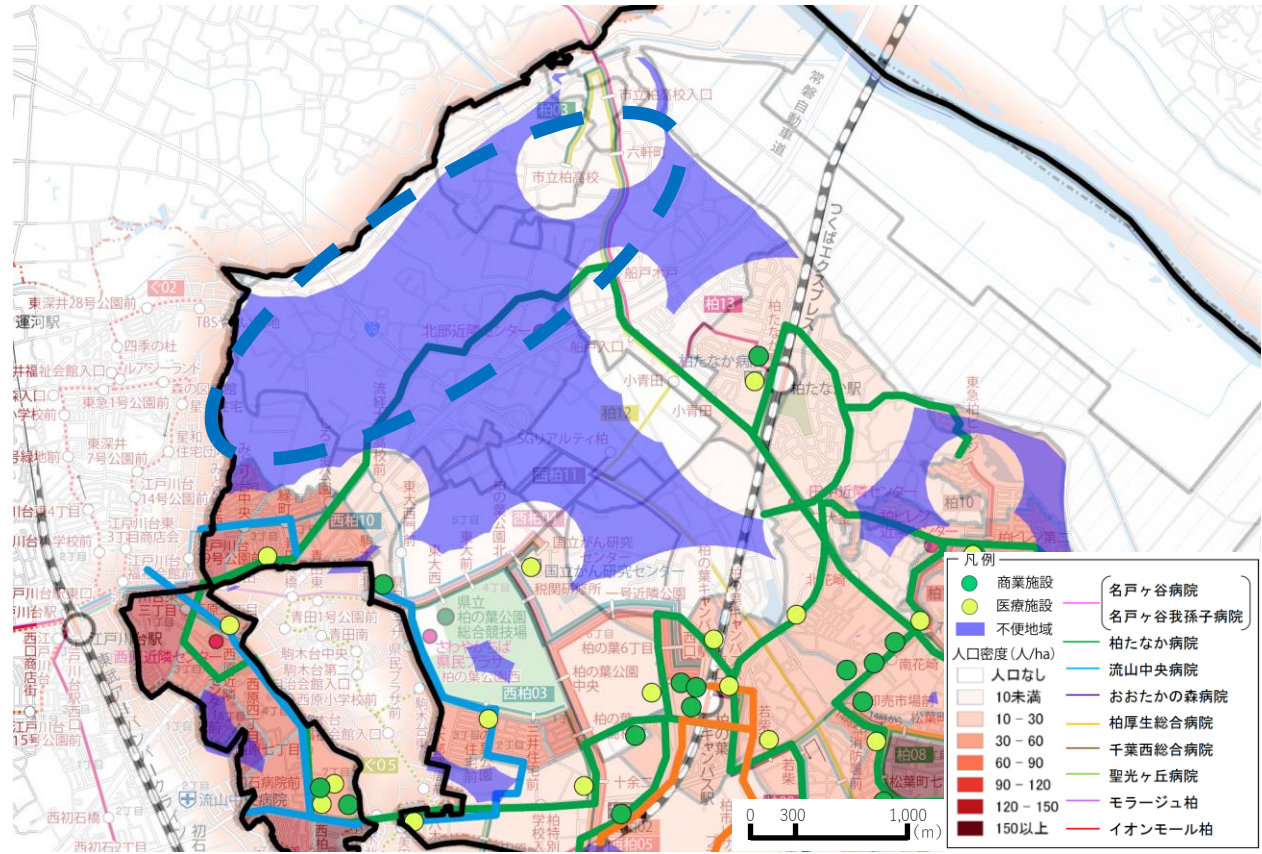
年齢階層別
移動手段
※買物・通院目的



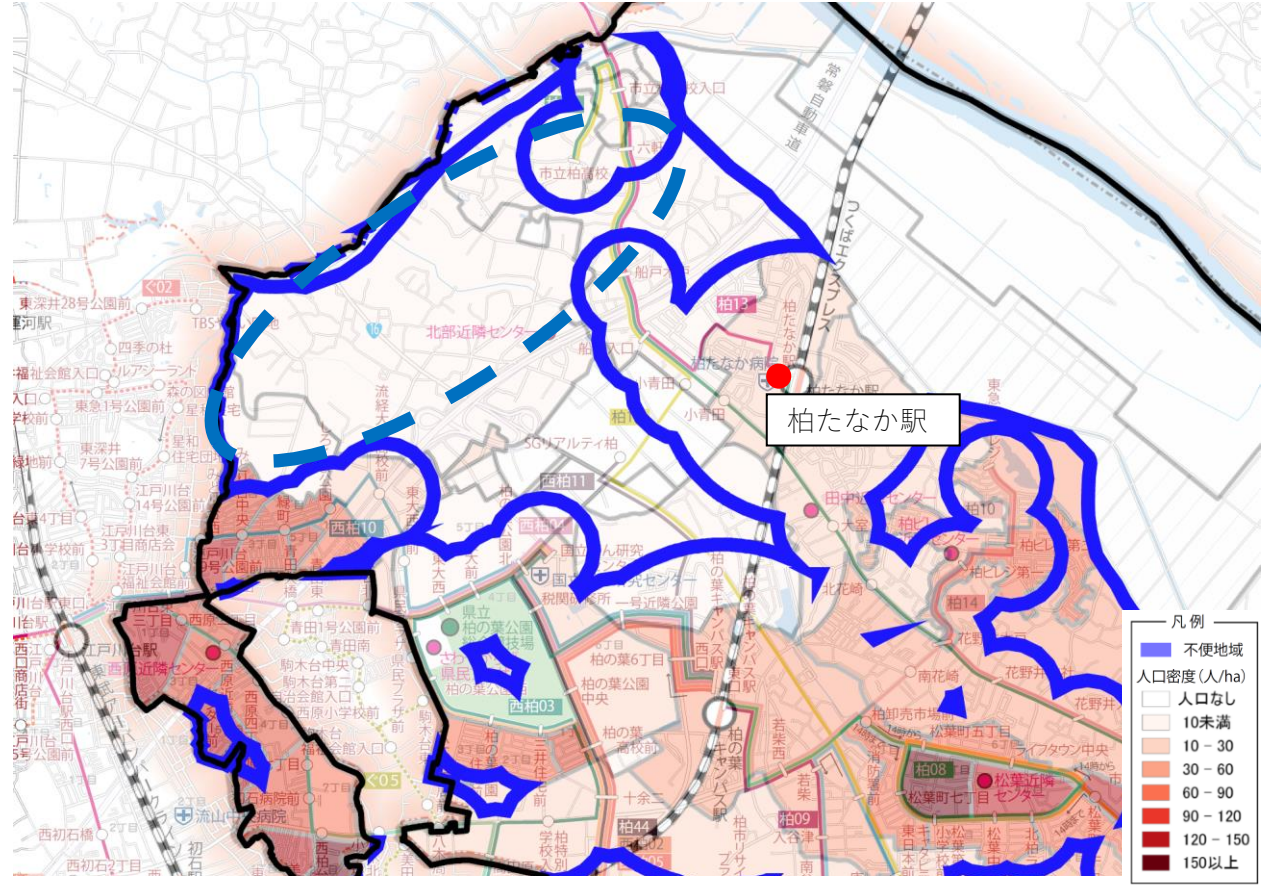
路線バス
運行状況

系統	■朝：始～9:59（上り下り） ■昼 10:00～15:59（上り下り） ■夕 16:00～終（上り下り）			
	朝	昼	夕	
	柏 03（柏駅西口～市立柏病院・柏たなか駅～市立柏高校） （柏駅西口～市立柏病院～柏たなか駅）	59	83	62
	柏 12（柏駅西口～国道16号～柏市立高校）	1	0	0
	柏 13（柏たなか駅～（野田梅郷住宅循環）～柏たなか駅） （柏たなか駅～電建第一住宅～灰毛）	1	1	2

人口分布
バス路線図



対応（案）



- ・柏たなか病院送迎バスを有効活用した最寄りバス停、病院、近隣センターへのアクセス確保
- ・小規模分散型需要に対応した交通システムの検討
- ・土地区画整理事業の進展にあわせたバス路線の整備
- ・対象区域の中で、地域状況が異なるため、地域を分けて検討する必要がある。

地区概況及び公共交通の現状（NO.2 西原）

地区概況

【位置】市の北西部に位置し、周囲を流山市に囲まれている。

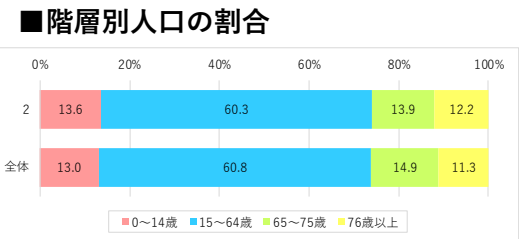
【地形・土地利用】地域の大半は住宅地であり、公共施設として西原小学校、西原中学校、西原近隣センターが立地している。

【人口】地区人口は●●人で、総人口の、●●%を占めている。地区人口に対し、高齢者の占める割合●●%となる。

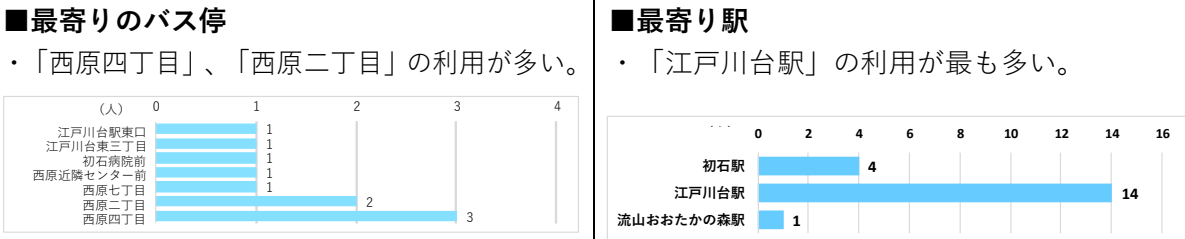
【交通】最寄駅は、東武アーバンパークライン初石駅、江戸川台駅となる。流山おおたかの森駅方面（1路線）に向かう路線バスが運行している。

【商業施設・医療施設の立地状況】

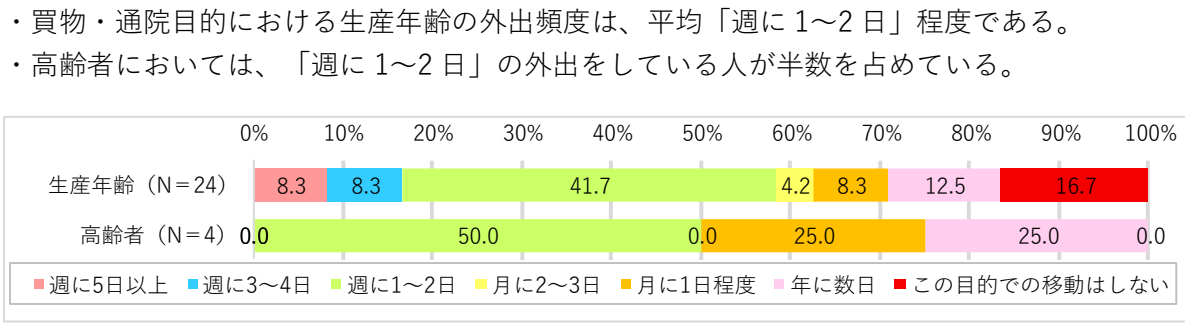
【最寄りの拠点】●●



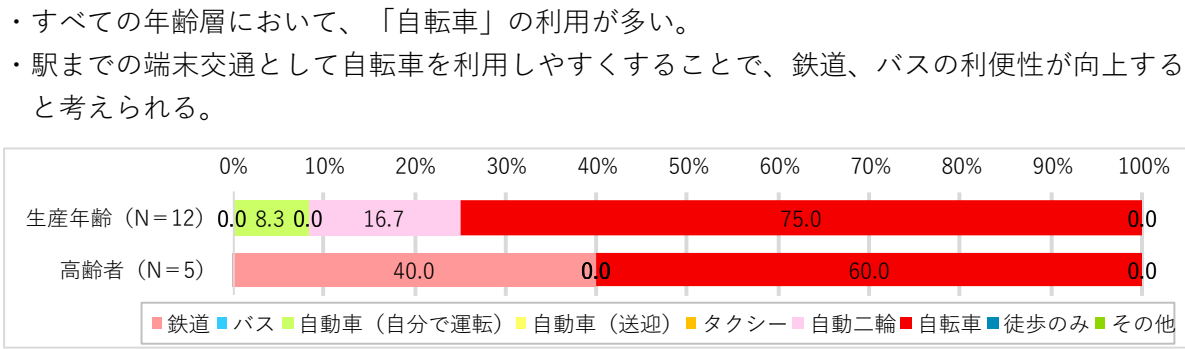
公共交通の利用状況



年齢階層別外出頻度



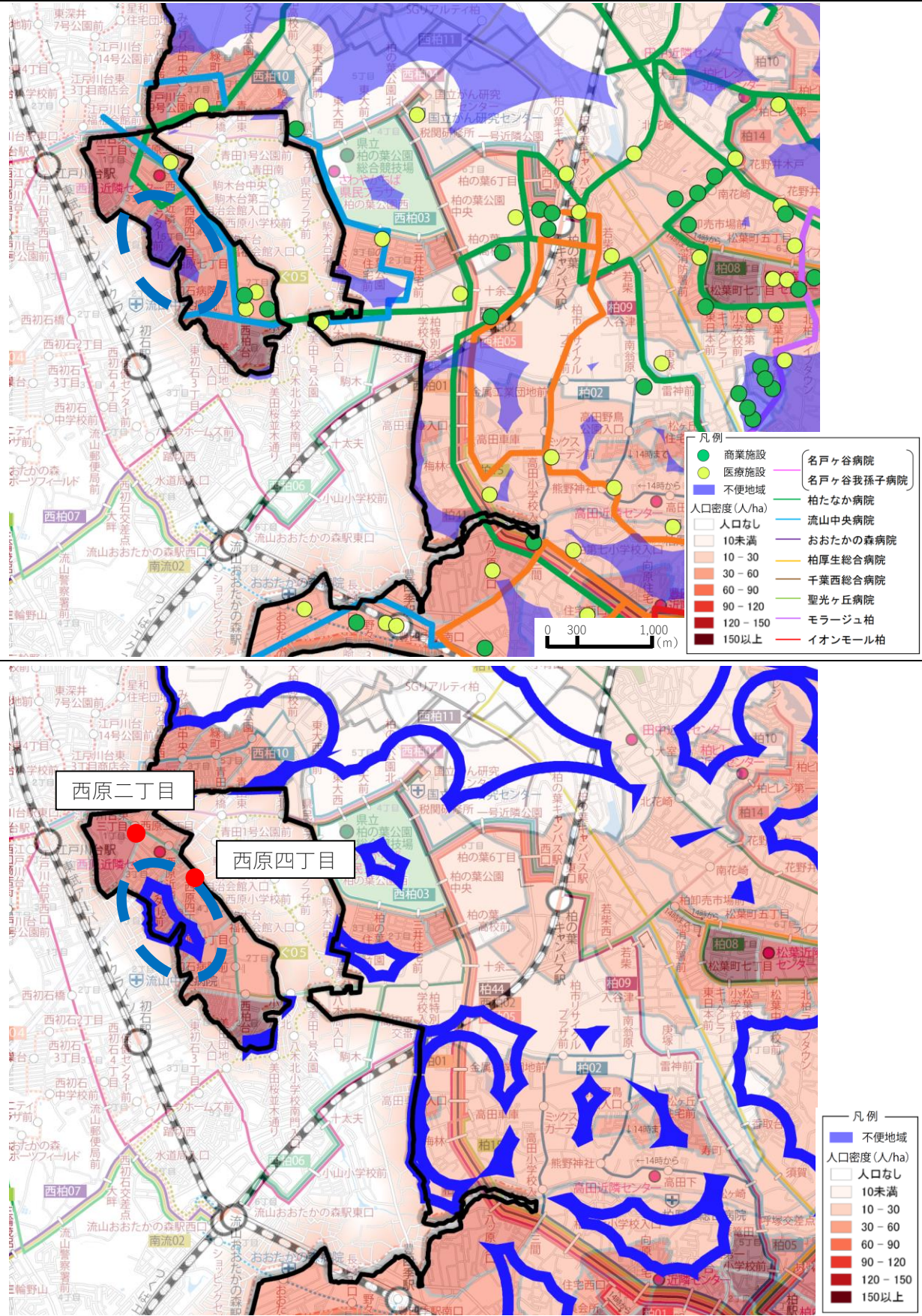
年齢階層別移動手段



路線バス運行状況

系統	■朝：始～9:59（上り下り） ■昼 10:00～15:59（上り下り） ■夕 16:00～終（上り下り）		
	朝	昼	夕
西柏 06（江戸川台駅東口～西原四丁目～流山おおたかの森駅東口）	22	21	36

人口分布
バス路線図



対応（案）

・流山市に囲まれた地区のため、流山グリーンバスの再編等流山市と連携した対応が必要

・流山中央病院や柏たなか病院の送迎バスの有効活用

地区概況及び公共交通の現状（NO.3 大室、花野井）

地区概況

【位置】市の北東部に位置し、地域の東部は、利根川と接している。

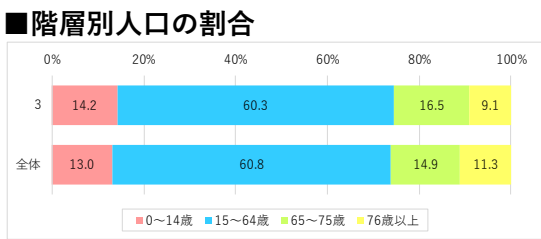
【地形・土地利用】住宅地及び田畑が広がっている。1970年代に開発された東急柏ビレジが立地しているほか、TX 開通後、柏たなか駅周辺に住宅地が開発されている。

【人口】地区人口は●●人で、総人口の、●●%を占めている。地区人口に対し、高齢者の占める割合●●%となる。

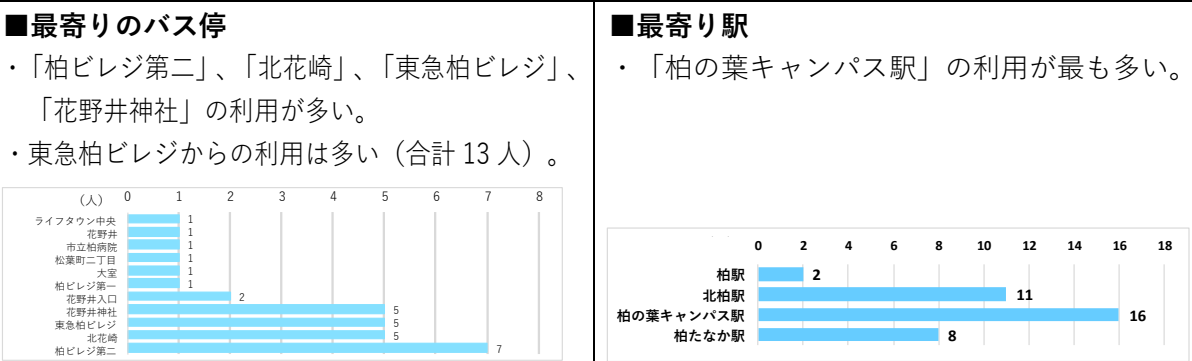
【交通】最寄駅は、つくばエクスプレス柏たなか駅、柏の葉キャンパス駅となる。柏駅方面（2路線）、柏の葉キャンパス駅方面（1路線）に向かう路線バスが運行している。

【商業施設・医療施設の立地状況】

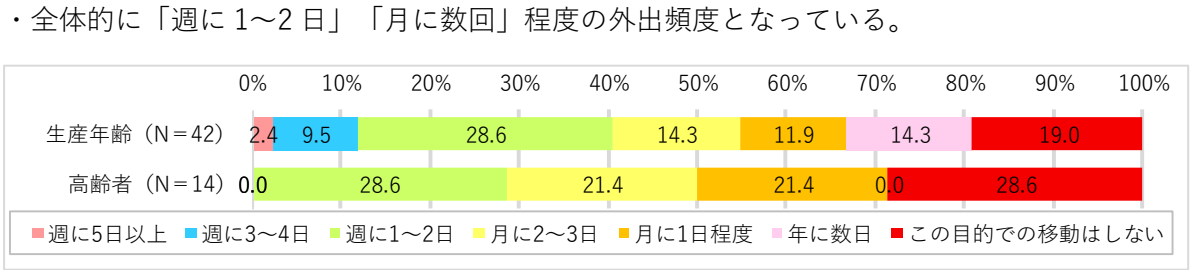
【最寄りの拠点】●●



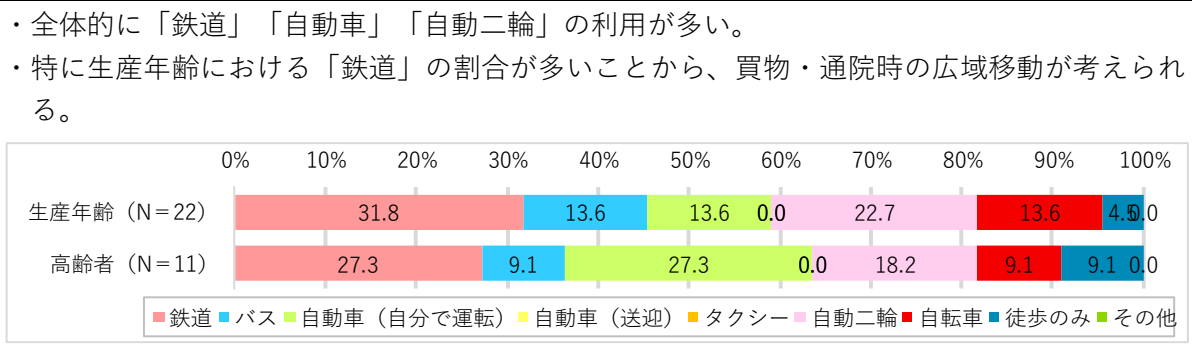
公共交通の利用状況



年齢階層別
外出頻度
※買物・通院目的



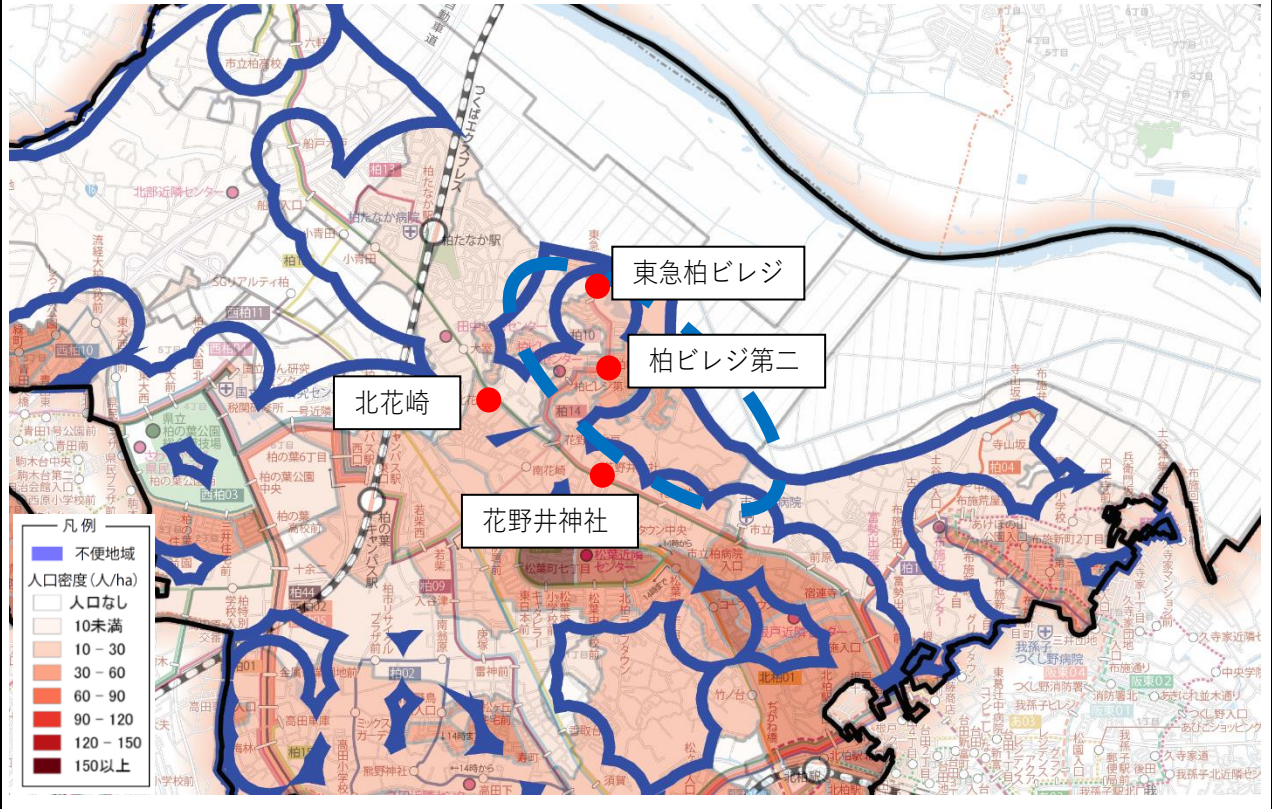
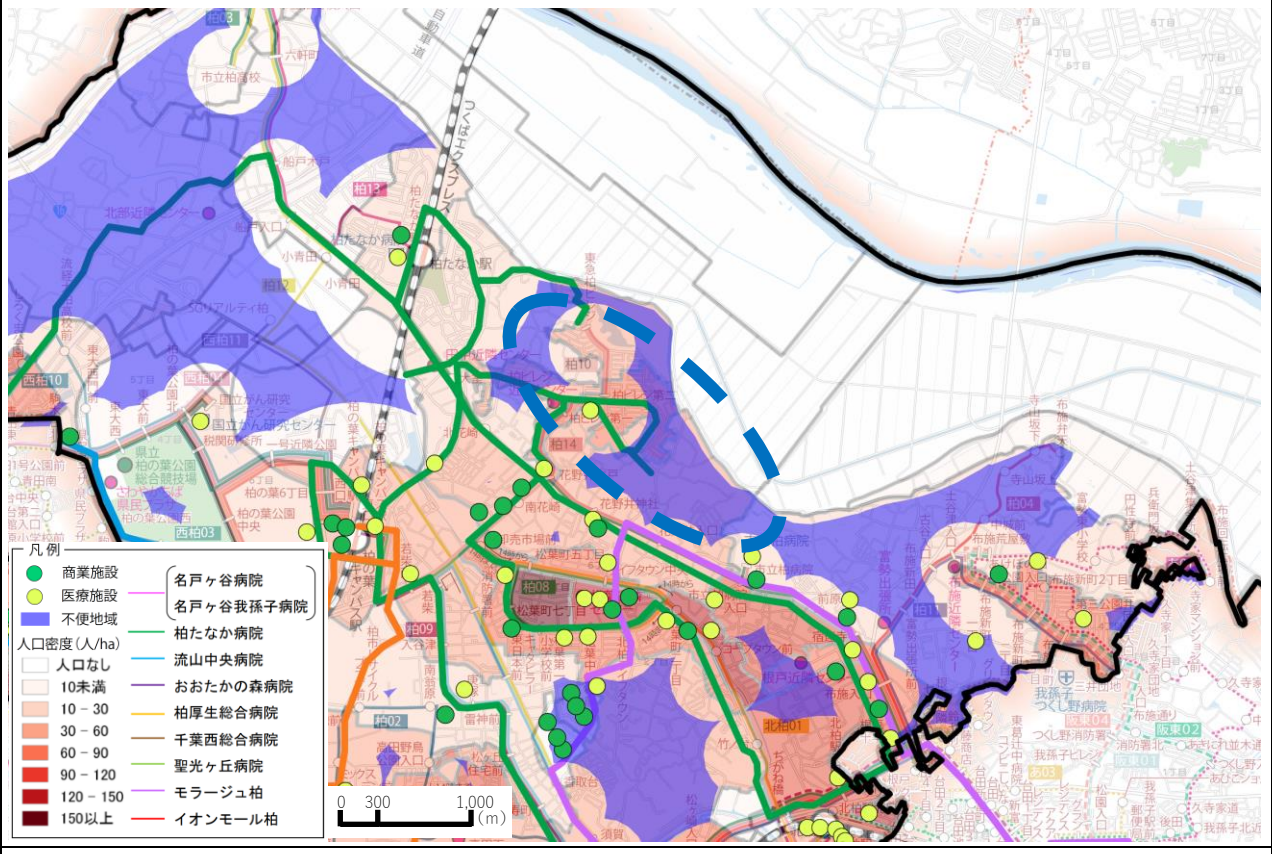
年齢階層別
移動手段
※買物・通院目的



路線バス
運行状況

系統	朝 10:00～15:59 (上り下り)			夕 16:00～終 (上り下り)		
	朝	昼	夕	朝	昼	夕
柏 10 (柏の葉キャンパス駅東口～ (キャンパス駅・ライフタウン循環) ～柏の葉キャンパス駅東口)	10	16	18			
柏 14 (柏駅西口・北柏駅～市立柏病院～東急柏ビレジ)	14	20	22			

人口分布
バス路線図



対応 (案)

- ・東急柏ビレジ周辺を含めた既存バス路線の見直し
- ・地域内のバス停までの交通の確保
- ・柏たなか病院送迎バスの有効活用

地区概況及び公共交通の現状（NO.4 根戸、布施、宿連寺）

地区概況

【位置】市の北東部に位置し、地域の東部は、我孫子市と接している。

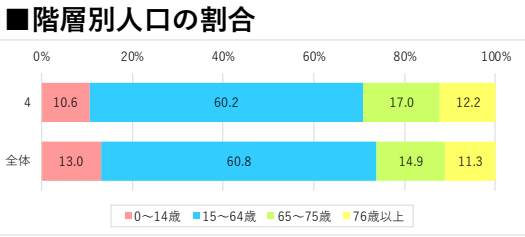
【地形・土地利用】地域の南部は我孫子市と接しており、住宅地が立地している。地域の北部には畑地や森林といった自然的土地利用の中に集落があるほか、あけぼの山農業公園が立地している。

【人口】地区人口は●●人で、総人口の、●●%を占めている。地区人口に対し、高齢者の占める割合●●%となる。

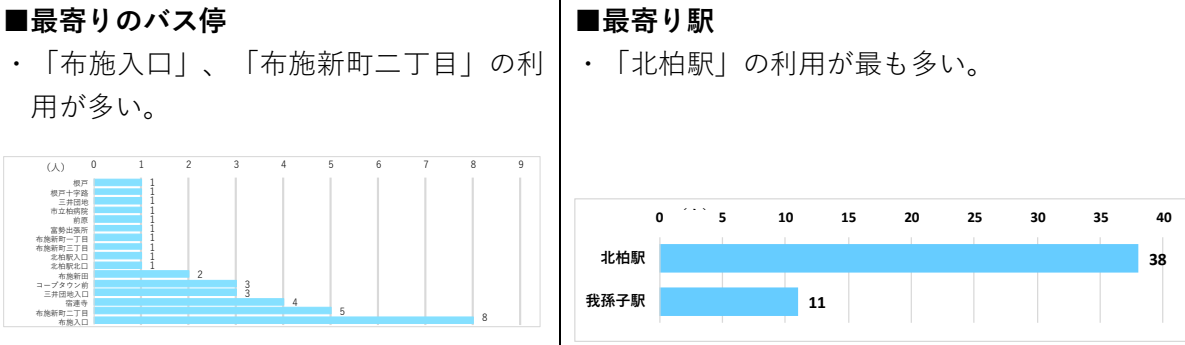
【交通】最寄駅は、JR 常磐線北柏駅となる。柏駅・北柏駅方面（4路線）に向かう路線バスと我孫子市のコミュニティバスが運行している。

【商業施設・医療施設の立地状況】

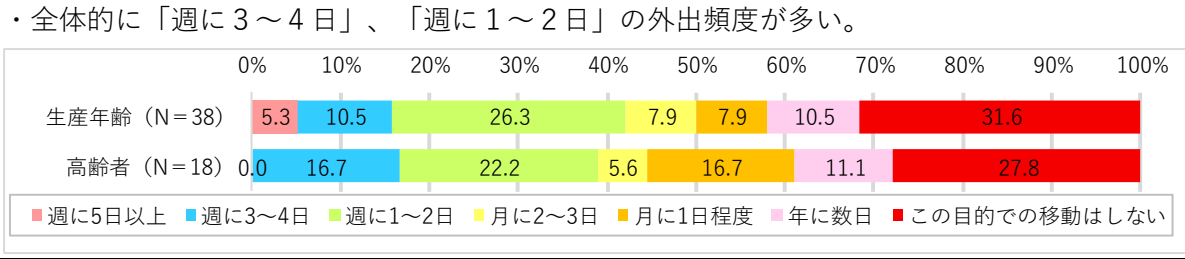
【最寄りの拠点】●●



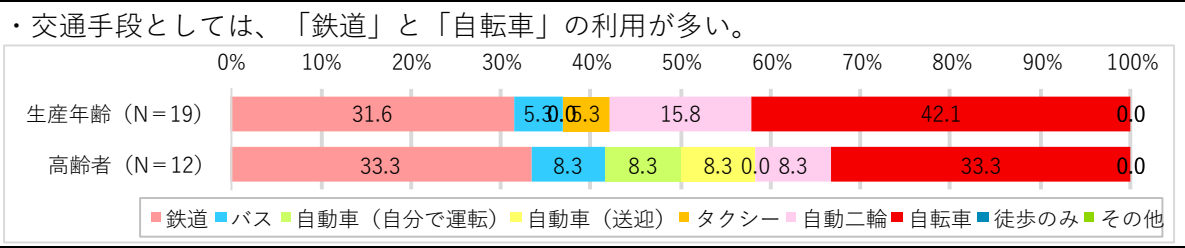
公共交通の利用状況



年齢階層別
外出頻度
※買物・通院目的



年齢階層別
移動手段
※買物・通院目的

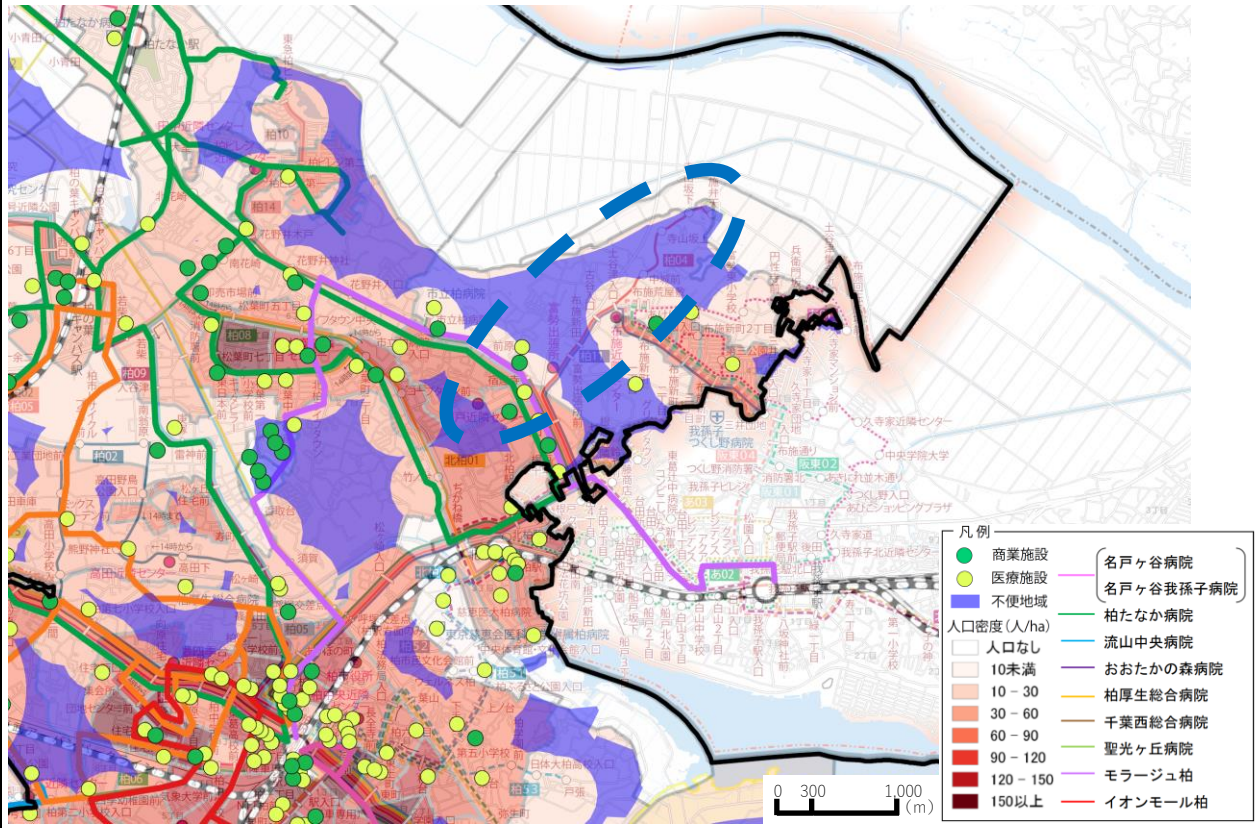


路線バス
運行状況

■朝：始～9:59（上り下り） ■昼 10:00～15:59（上り下り） ■夕 16:00～終（上り下り）

系統	朝	昼	夕
柏 04（柏駅西口～北柏駅入口～布施弁天）	3	3	4
柏 11（柏駅西口～北柏駅入口～三井団地）	3	5	2
阪東 01（我孫子駅北口～我孫子ビレジ～あけぼの山公園入口）	27	46	49
阪東 02（我孫子駅北口～つくし野入口～あけぼの山公園入口）	7	9	9
あ 01（我孫子駅北口～（布施ルート）～布施回転広場前）	6	6	5

人口分布
バス路線図



対応（案）

- ・我孫子市民バスの活用について、我孫子市との連携
- ・我孫子つくし野病院送迎バスの有効活用〈延伸・ルート見直し〉

地区概況及び公共交通の現状（NO.5 松ヶ崎）

地区概況

【位置】市の北部に位置し、地域の南部は、大堀川に接している。

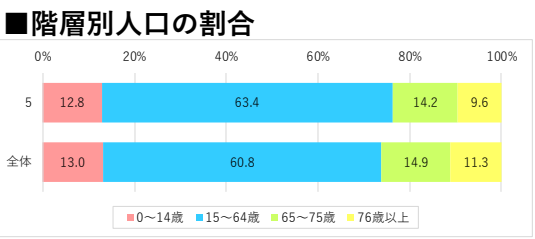
【地形・土地利用】住宅地と畑地や山林等の自然的土地利用が二極化している。道が狭く、民間バス乗り入れが困難。地区北西部には大型の商業施設が立地している。

【人口】地区人口は●●人で、総人口の、●●%を占めている。地区人口に対し、高齢者の占める割合●●%となる。

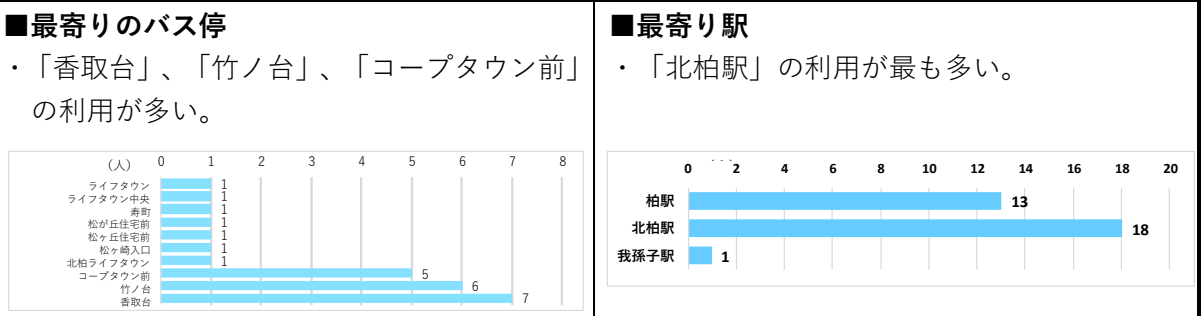
【交通】最寄駅は JR 柏駅及び北柏駅となる。柏駅方面（3路線）、北柏駅方面（1路線）に向かう路線バスが運行している。

【商業施設・医療施設の立地状況】

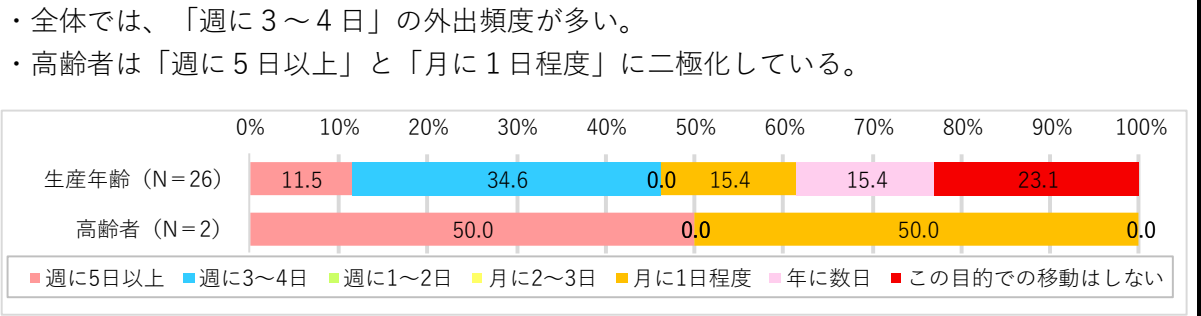
【最寄りの拠点】●●



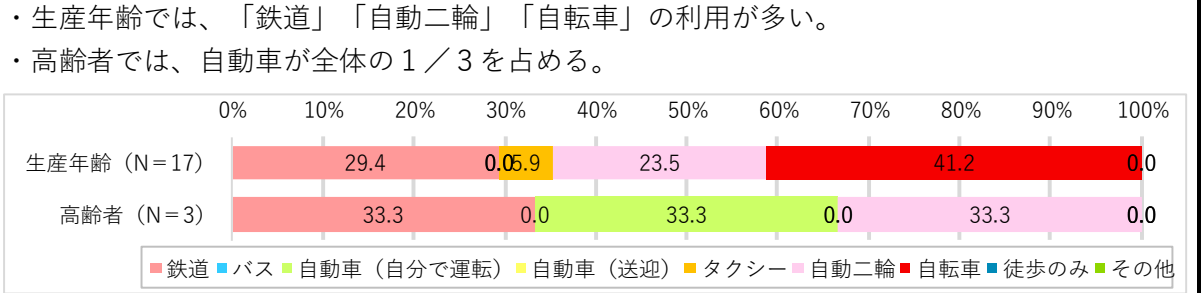
公共交通の利用状況



年齢階層別外出頻度
※買物・通院目的



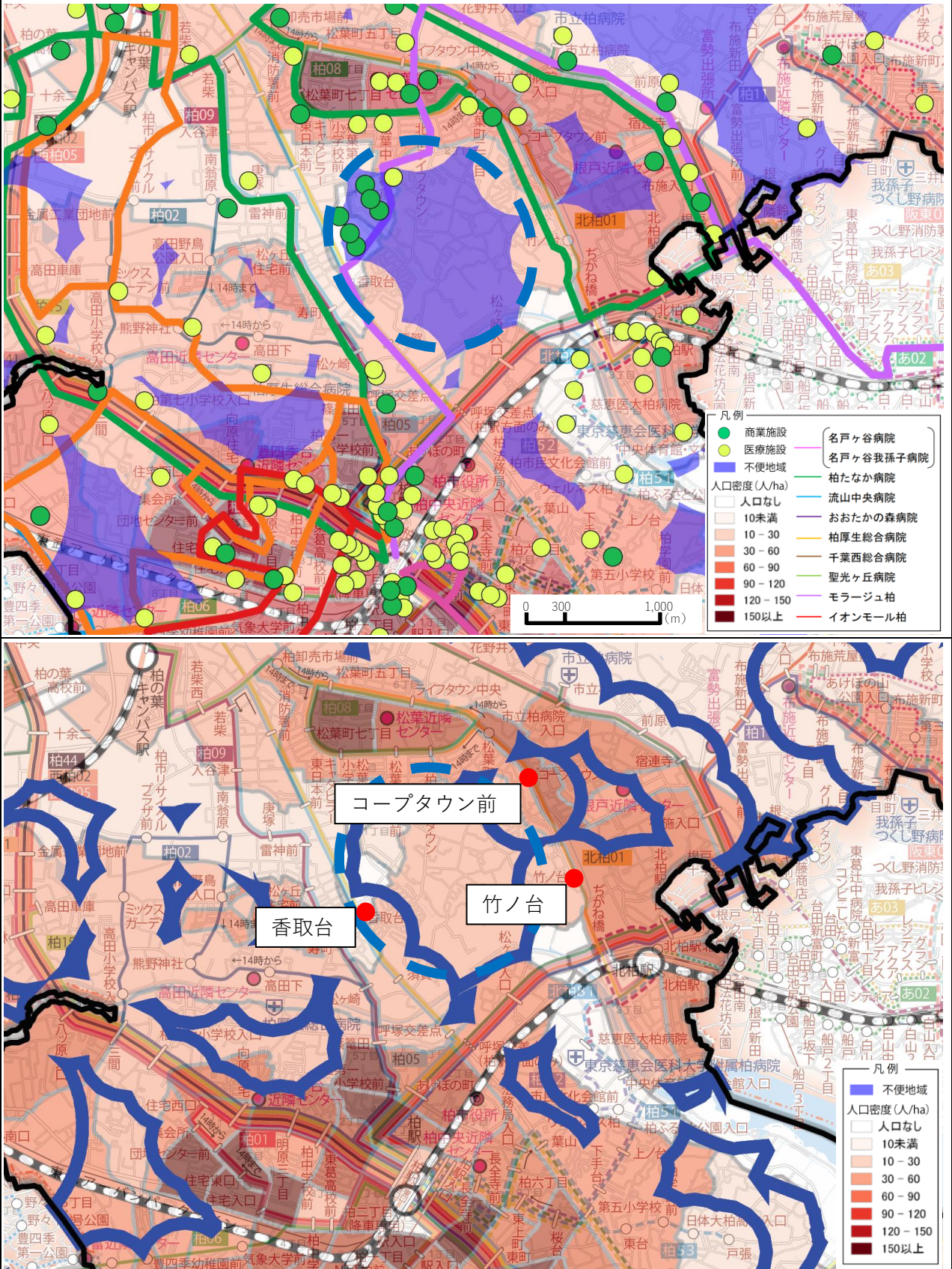
年齢階層別移動手段
※買物・通院目的



路線バス運行状況

系統	■朝：始～9:59（上り下り） ■昼 10:00～15:59（上り下り） ■夕 16:00～終（上り下り）		
	朝	昼	夕
北柏 01（北柏駅～（北柏ライファタウン循環）～北柏駅）	32	27	22
柏 05（柏駅西口～（若柴循環）～柏駅西口）	14	18	21
柏 12（柏駅西口～国道 16 号～柏市立高校）	1	0	0

人口分布
バス路線図



対応（案）

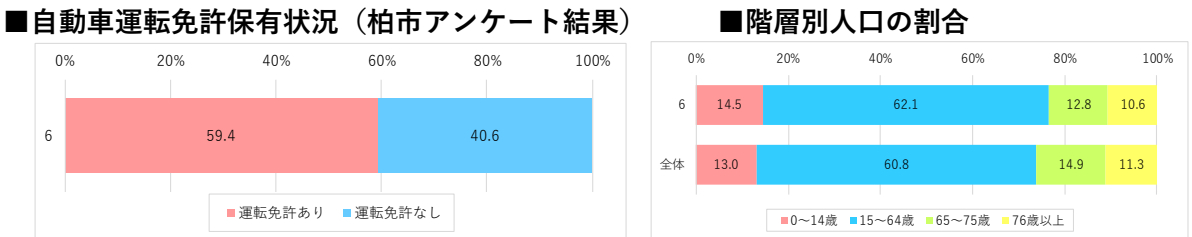
・モラージュ柏無料シャトルバス（柏便・我孫子便）の有効活用

・民間バス乗り入れ以外の交通の検討

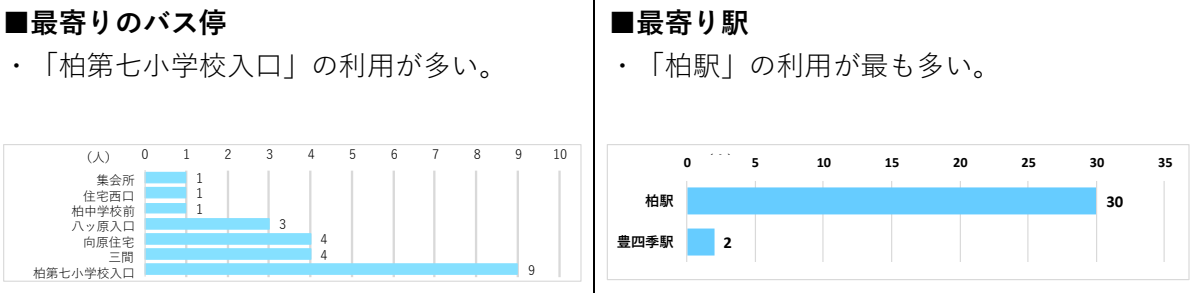
地区概況及び公共交通の現状（NO.6 篠籠田、西町）

地区概況

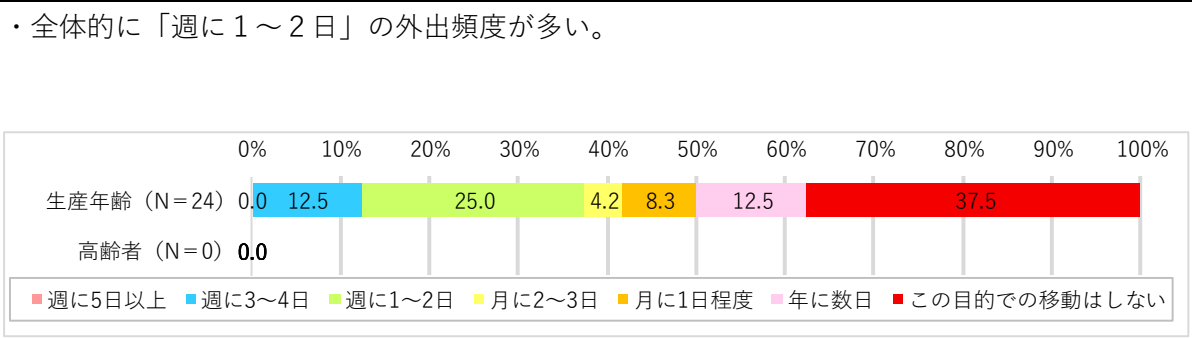
【位置】市の中西部に位置している。
【地形・土地利用】地域全体の半分以上が住宅用地となっている。
【人口】地区人口は●●人で、総人口の、●●%を占めている。地区人口に対し、高齢者の占める割合●●%となる。
【交通】最寄駅はJR 柏駅となる。柏駅方面（1路線）に向かう路線バスが運行している。
【商業施設・医療施設の立地状況】
【最寄りの拠点】●●



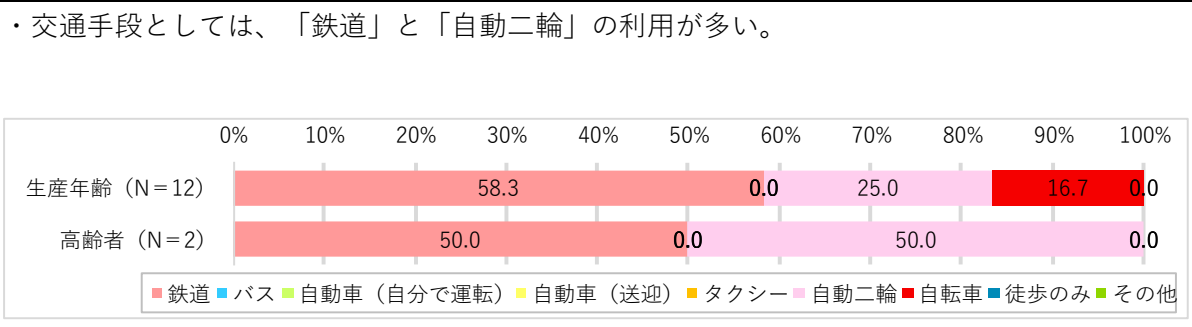
公共交通の利用状況



年齢階層別
外出頻度
※買物・通院目的



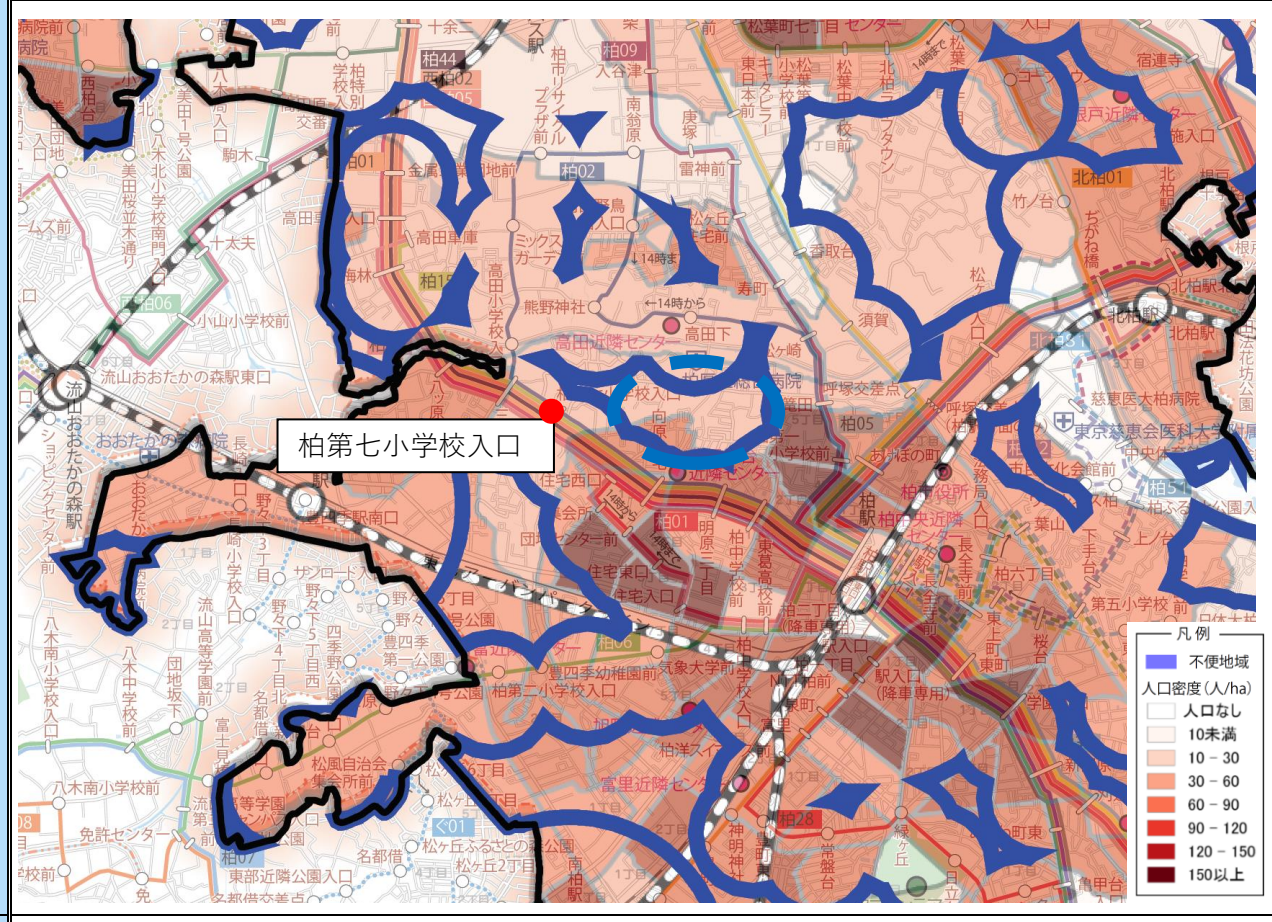
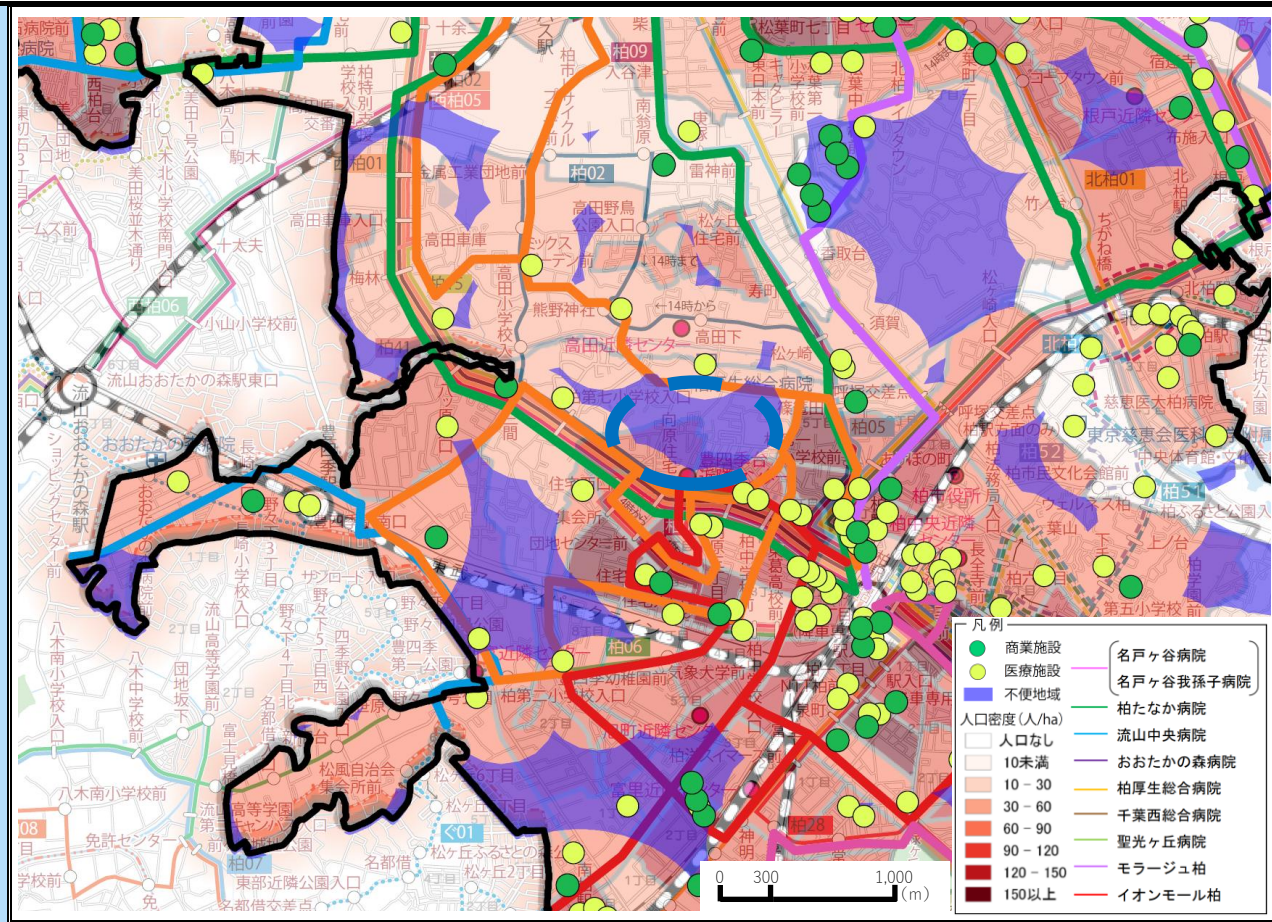
年齢階層別
移動手段
※買物・通院目的



路線バス
運行状況

系統	■朝：始～9:59（上り下り） ■昼 10:00～15:59（上り下り） ■夕 16:00～終（上り下り）		
	朝	昼	夕
柏 02（柏駅西口～（市内循環）～柏駅西口）	38	40	50

人口分布
バス路線図



対応（案）

・柏厚生総合病院送迎バスの有効活用

地区概況及び公共交通の現状（NO.7 豊四季、豊上町、かやの町、旭町、新富町、吉野沢、豊平町、豊町、新富）

地区概況

【位置】市の西部に位置し、地域の西部は流山市と接している。

【地形・土地利用】全体として住宅地が畑地や山林等の自然的土地利用と混在した形で広がっている。

【人口】地区人口は●●人で、総人口の、●●%を占めている。地区人口に対し、高齢者の占める割合●●%となる。

【交通】最寄駅は東武アーバンパークライン豊四季駅、JR 常磐線南柏駅となる。柏駅方面（1路線）に向かう路線バスが運行している。

【商業施設・医療施設の立地状況】

【最寄りの拠点】●●

■階層別人口の割合

0～14歳	14.2	65.2	11.8	8.8
全体	13.0	60.8	14.9	11.3

0～14歳 15～64歳 65～75歳 76歳以上

公共交通の利用状況

■最寄りのバス停

・「豊四季幼稚園前」の利用が多い。

■最寄り駅

・「柏駅」の利用が最も多い。

年齢階層別外出頻度 ※買物・通院目的

・生産年齢では「週に1～2日」の外出頻度が多い。

・高齢者においては外出頻度が低下し、「月に1日程度」が多くなっている。

生産年齢 (N=106)	8.5	9.4	27.4	4.7	5.7	16.0	28.3
高齢者 (N=16)	6.3	12.5	12.5	12.5	25.0	0.0	31.3

週に5日以上 週に3～4日 週に1～2日 月に2～3日 月に1日程度 年に数日 この目的での移動はしない

年齢階層別移動手段 ※買物・通院目的

・生産年齢では「自動二輪」「自転車」の利用が多い。

・高齢者では「鉄道」の利用が増加し、「鉄道」「自転車」での移動が各1／3を占める。

生産年齢 (N=53)	9.4	10.0	24.5	64.2	0.0
高齢者 (N=16)	37.5	0.06	30.0	12.5	37.5

鉄道 バス 自動車（自分で運転） 自動車（送迎） タクシー 自動二輪 自転車 徒歩のみ その他

路線バス運行状況

■朝：始～9:59（上り下り） ■昼 10:00～15:59（上り下り） ■夕 16:00～終（上り下り）

系統	朝	昼	夕
柏 06（柏駅西口～八木中学校前～免許センター） （柏駅西口～八木中学校前～流山駅東口）	35	50	48

人口分布バス路線図

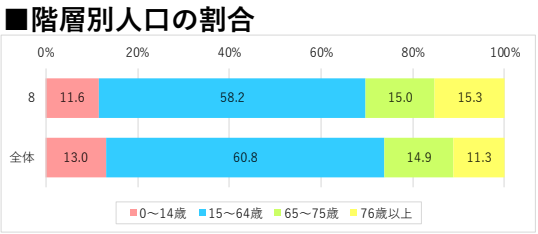
対応（案）

- ・流山グリーンバスの活用等流山市と連携した対応
- ・イオンモール送迎バスの有効活用
- ・3・4・22 吉野沢高野台線の整備によるバス路線の再編

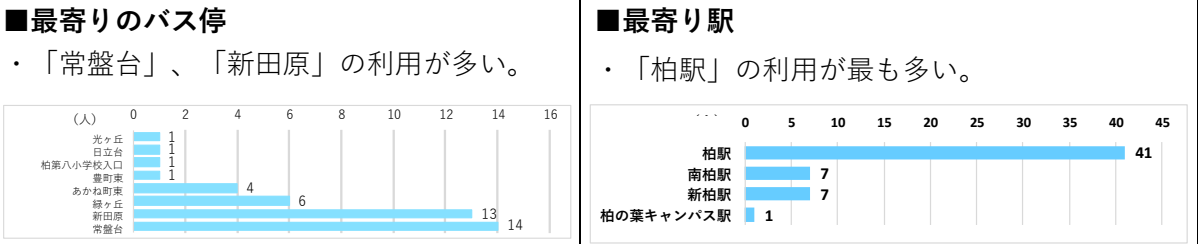
地区概況及び公共交通の現状（NO.8 常盤台、永楽台、日立台、あかね町、ひばりが丘）

地区概況

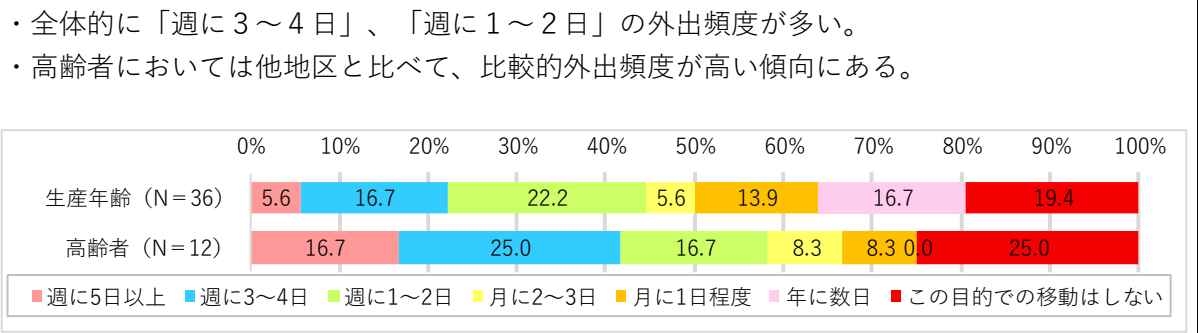
【位置】市の中央部に位置している。
【地形・土地利用】全体的に住宅が密集して立地している。
【人口】地区人口は●●人で、総人口の、●●%を占めている。地区人口に対し、高齢者の占める割合●●%となる。
【交通】最寄駅は JR 常磐線柏駅及び南柏駅、東武アーバンパークライン新柏駅となる。柏駅方面（1路線）に向かう路線バスが運行している。
【商業施設・医療施設の立地状況】
【最寄りの拠点】●●



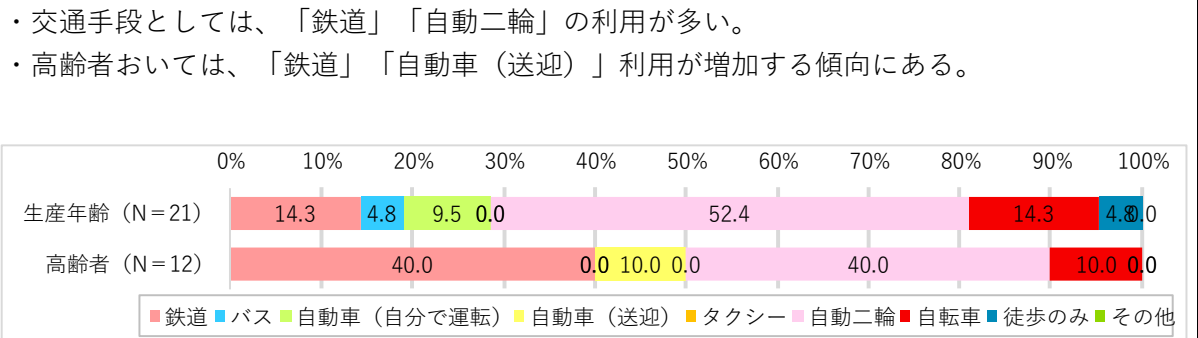
公共交通の利用状況



年齢階層別
外出頻度
※買物・通院目的



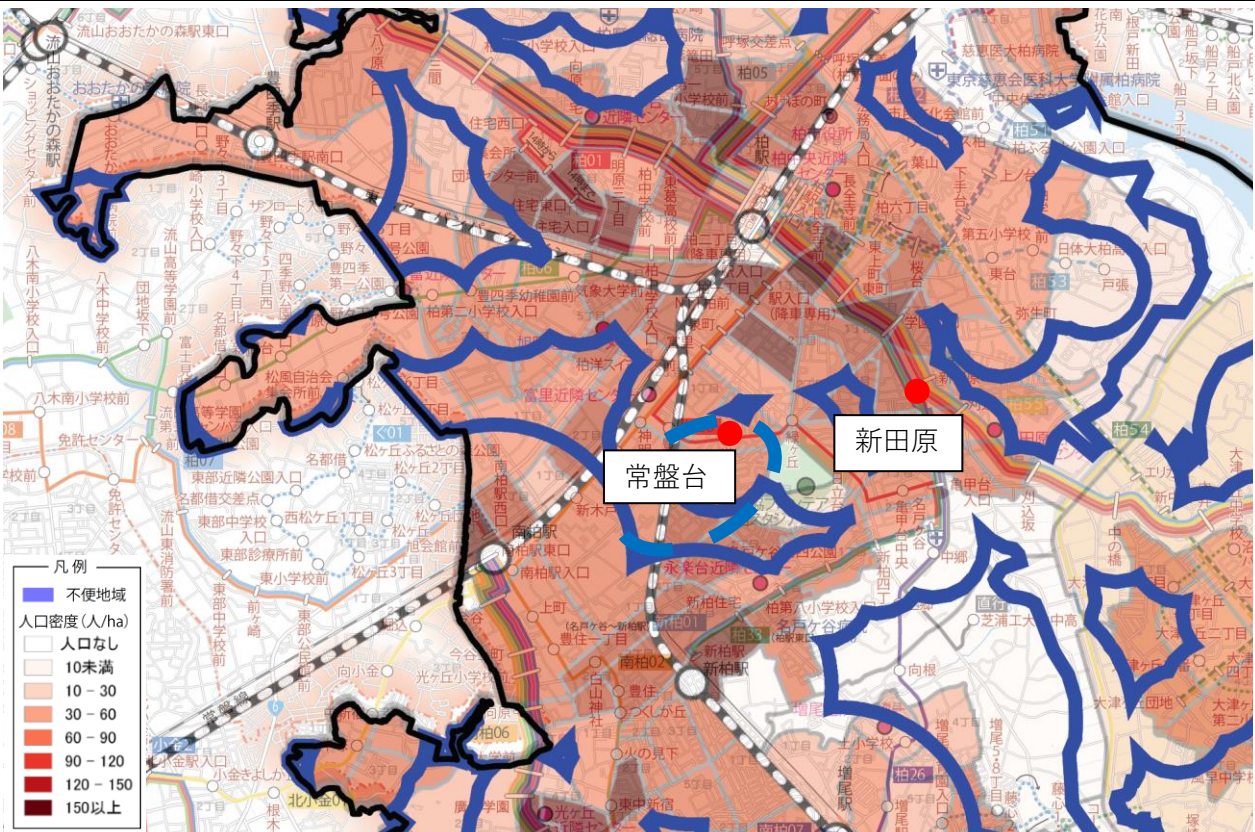
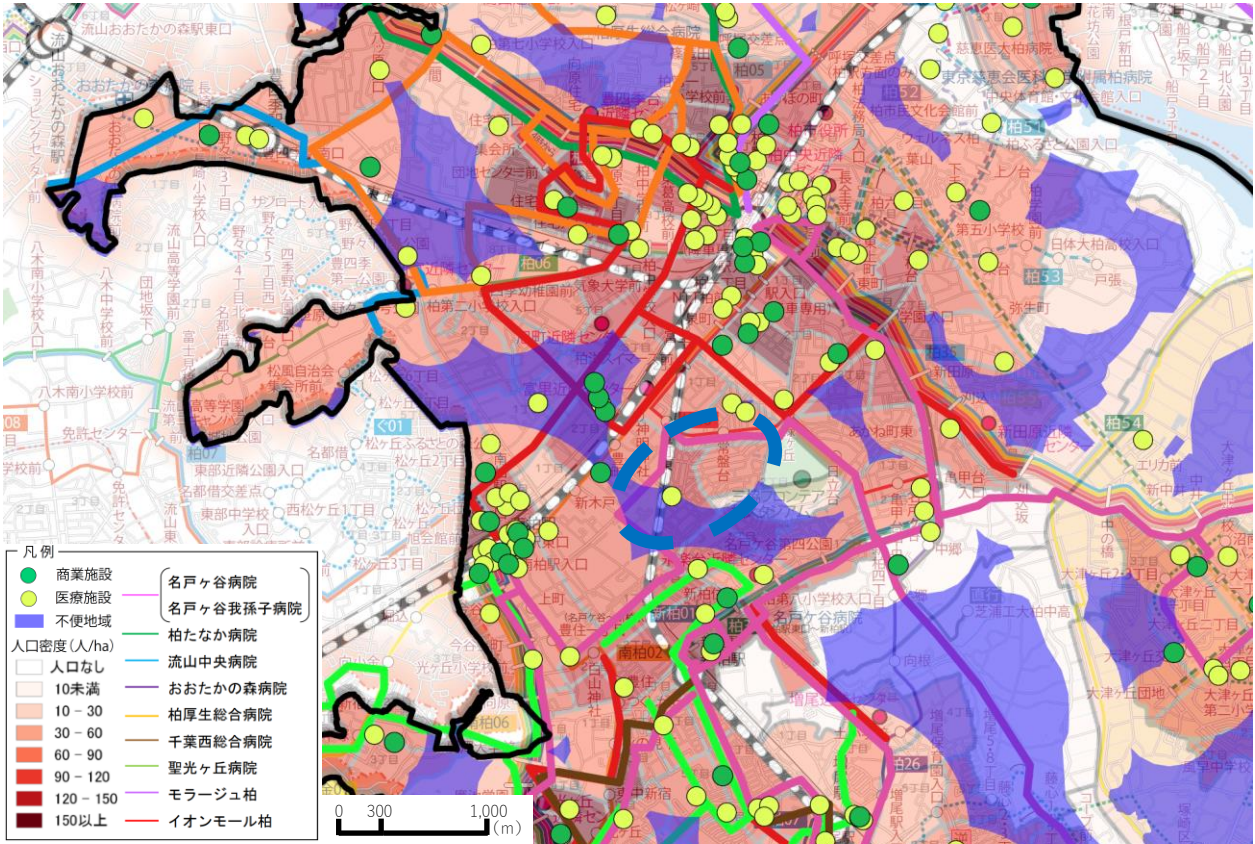
年齢階層別
移動手段
※買物・通院目的



路線バス
運行状況

系統	■朝：始～9:59（上り下り） ■昼 10:00～15:59（上り下り） ■夕 16:00～終（上り下り）		
	朝	昼	夕
柏 28（柏駅東口～常盤台～名戸ヶ谷）	26	32	45

人口分布
バス路線図



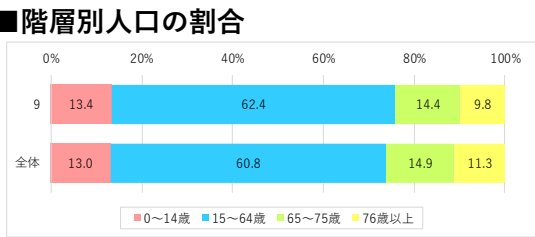
対応（案）

・聖光ヶ丘病院送迎バスの有効活用

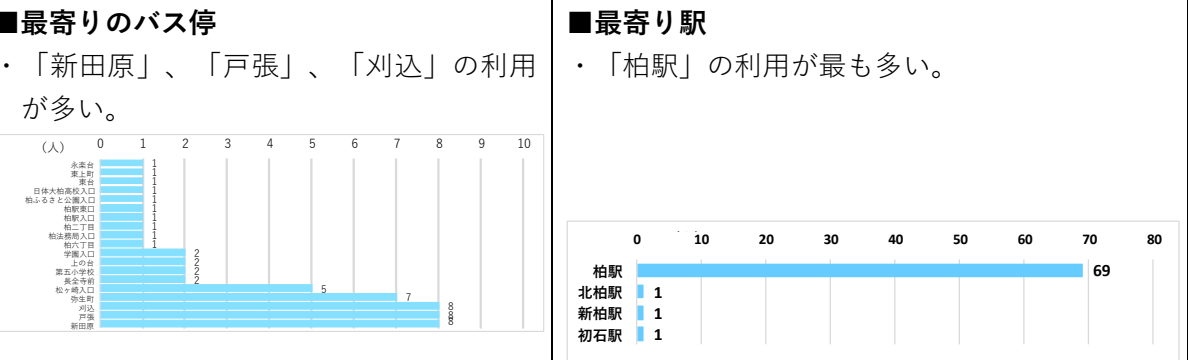
地区概況及び公共交通の現状（NO.9 戸張、柏、東柏、八幡町、弥生町）

地区概況

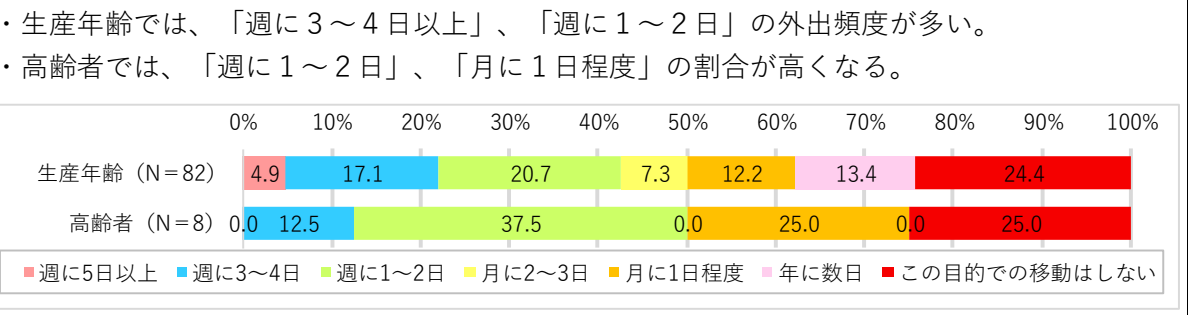
【位置】市の中央部に位置している。
【地形・土地利用】
【人口】地区人口は●●人で、総人口の、●●%を占めている。地区人口に対し、高齢者の占める割合●●%となる。
【交通】最寄駅はJR常磐線柏駅となる。柏駅方面（4路線）に向かう路線バスが運行している。
【商業施設・医療施設の立地状況】
【最寄りの拠点】●●



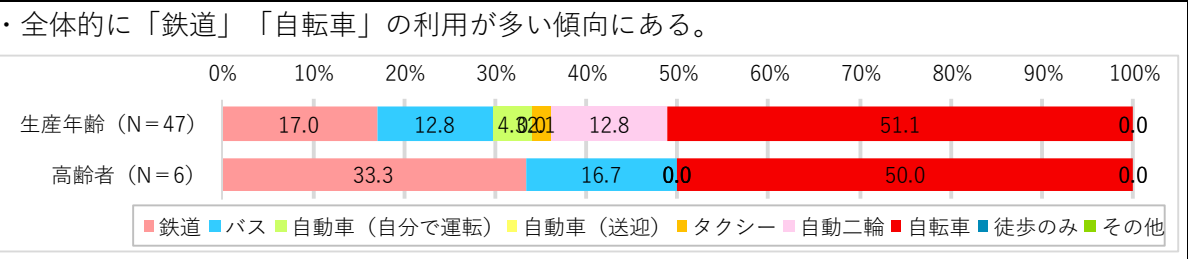
公共交通の利用状況



年齢階層別
外出頻度
※買物・通院目的



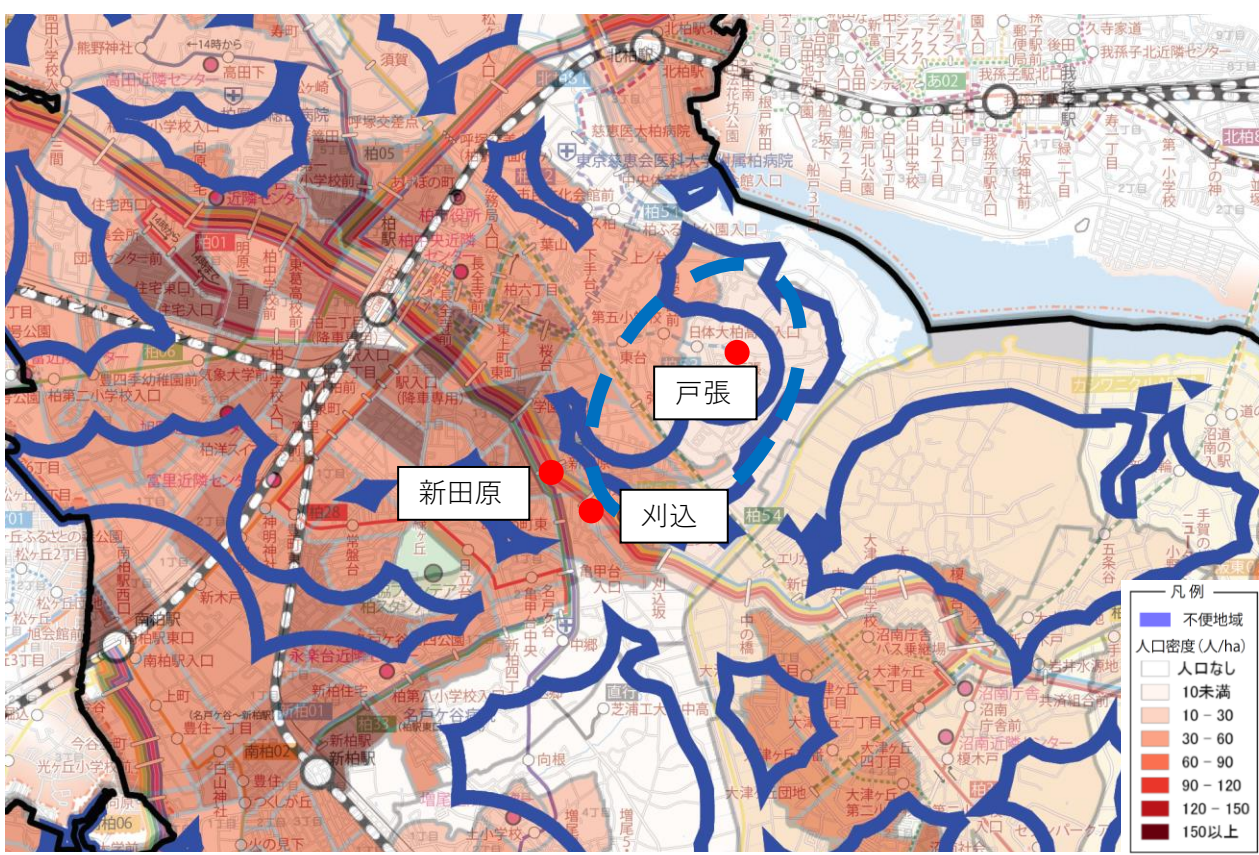
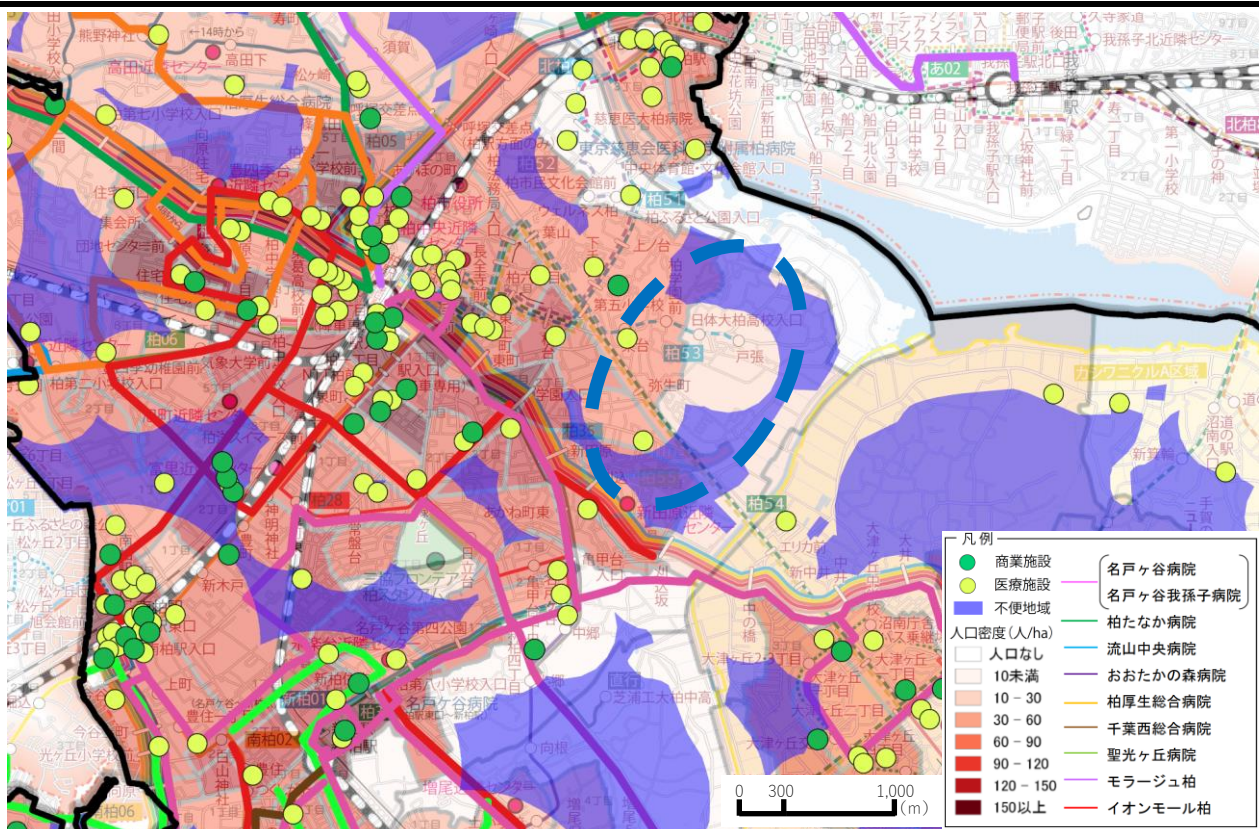
年齢階層別
移動手段
※買物・通院目的



路線バス
運行状況

系統	■朝：始～9:59（上り下り） ■昼 10:00～15:59（上り下り） ■夕 16:00～終（上り下り）		
	朝	昼	夕
柏 53（柏駅東口～東台～戸張）	32	38	38
柏 54（東我孫子車庫～大津ヶ丘団地・新中井～柏駅東口） （東我孫子車庫～大津ヶ丘団地・東上町～柏駅東口）	5	10	4
柏 55（大津ヶ丘団地～新中井～柏駅東口） （大津ヶ丘団地～新中井・東上町～柏駅東口）	61	51	87

人口分布
バス路線図



対応（案）

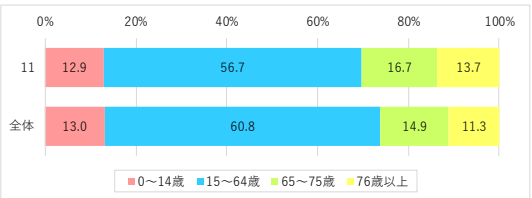
・民間バス以外の交通を検討する必要がある。

地区概況及び公共交通の現状（NO.10 増尾）

地区概況

【位置】市の中南部に位置し、地域の東部には大津川が流れている。
【地形・土地利用】畑地や森林等の自然的土地利用と住宅が二極化している。
【人口】地区人口は●●人で、総人口の、●●%を占めている。地区人口に対し、高齢者の占める割合●●%となる。
【交通】最寄駅は東武アーバンパークライン増尾駅、逆井駅となる。柏駅方面（1路線）に向かう路線バスが運行している。
【商業施設・医療施設の立地状況】
【最寄りの拠点】●●

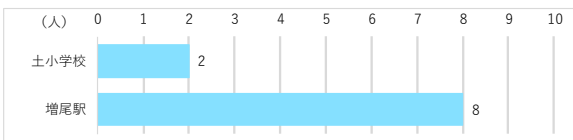
■階層別人口の割合



公共交通の利用状況

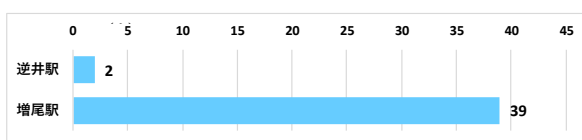
■最寄りのバス停

・「増尾駅」の利用が多い。



■最寄り駅

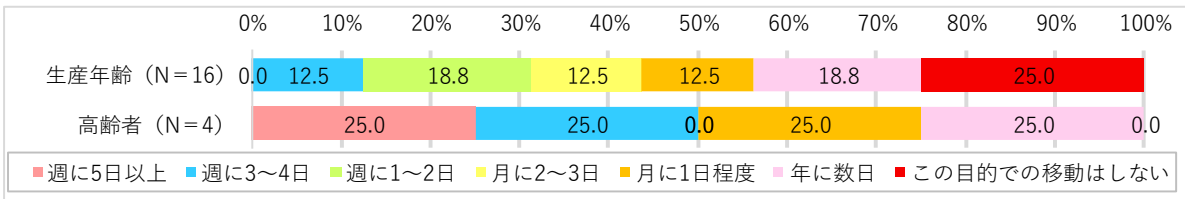
・「増尾駅」の利用が最も多い。



年齢階層別外出頻度

※買物・通院目的

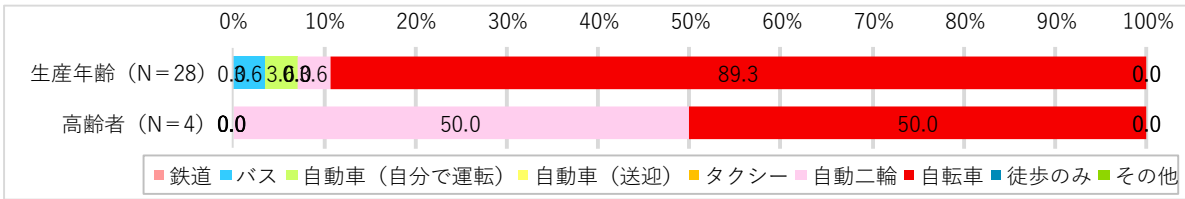
・生産年齢では、「週に1～2日」の割合が高い。
・高齢者は「週に3～4日」以上と「月に1日程度」以下に二極化している。



年齢階層別移動手段

※買物・通院目的

・交通手段としては、「自転車」と「自動二輪」の利用が多くなっている。

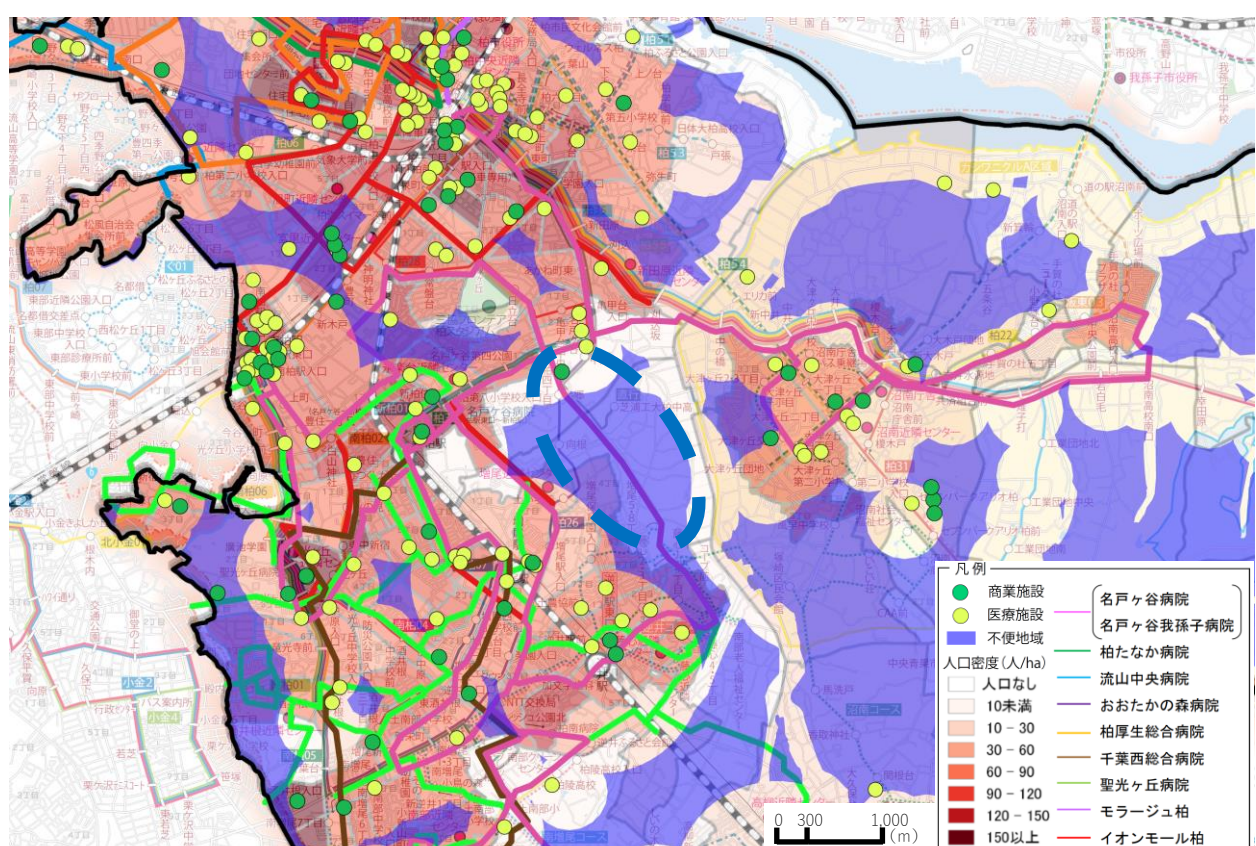


路線バス運行状況

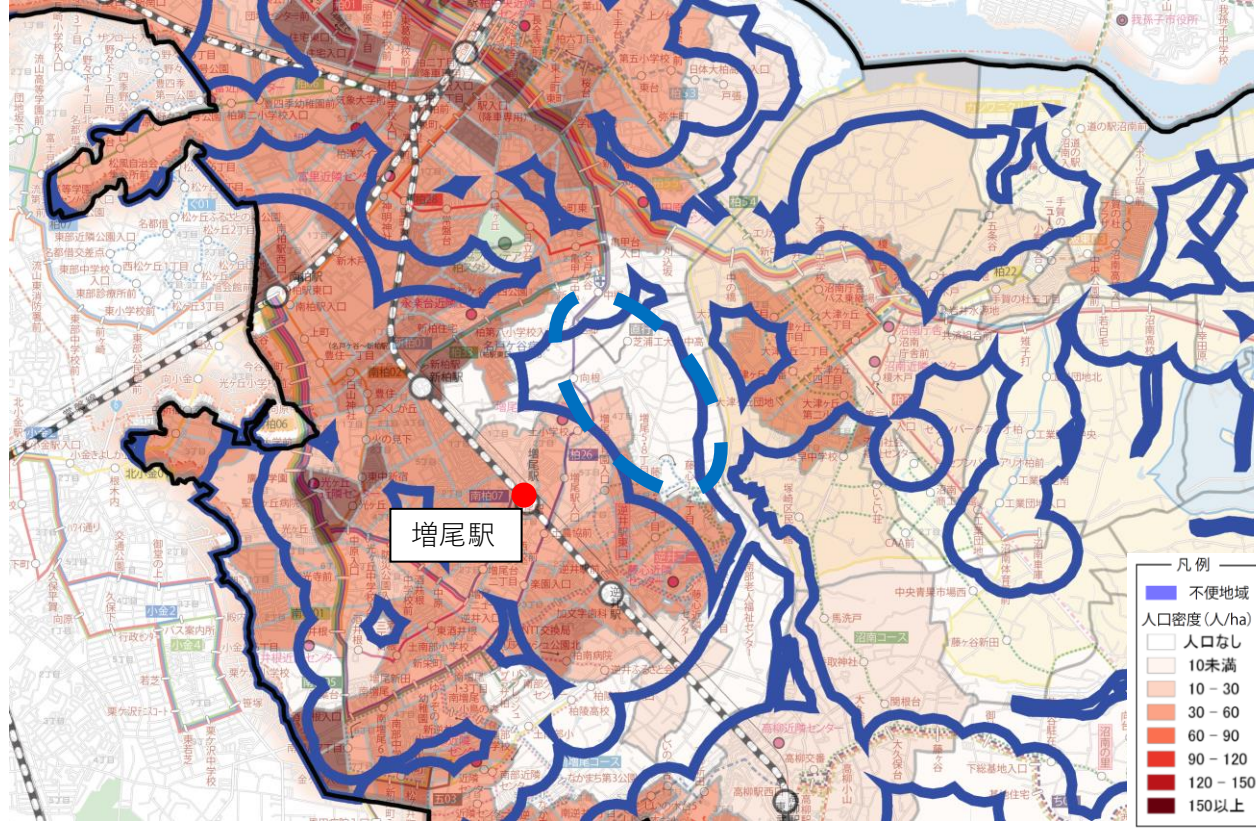
■朝：始～9:59（上り下り） ■昼 10:00～15:59（上り下り） ■夕 16:00～終（上り下り）

系統	朝	昼	夕
柏 26（柏駅東口～逆井入口～南柏駅東口）	3	3	0
南増尾コース（南部老人福祉センター～南増尾～南部老人福祉センター）	2	5	2
沼南コース（沼南庁舎バス乗継場～逆井駅東口～沼南庁舎バス乗継場）	2	3	2

人口分布
バス路線図



対応（案）



・ジャンボタクシーの延伸再編による交通空白不便地域の解消
・イオンモール送迎バス、名戸ヶ谷病院送迎バス等の有効活用

地区概況及び公共交通の現状（NO.11 東山 西山）

地区概況

【位置】市の西部に位置し、地域の西部は松戸市と接している。

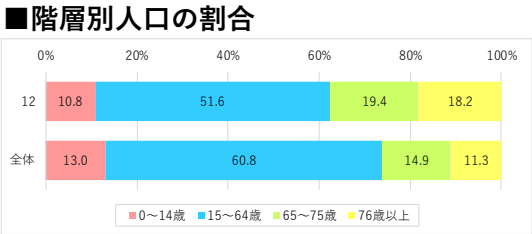
【地形・土地利用】地域全体の半分以上が住宅用地となっている。地域の南部は主に市街化調整区域となっており、既存集落・畑・山林等が広がっている。

【人口】地区人口は●●人で、総人口の、●●%を占めている。地区人口に対し、高齢者の占める割合●●%となる。

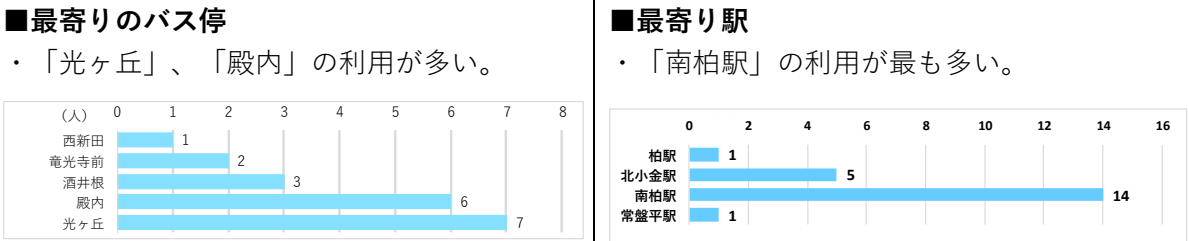
【交通】最寄駅は、JR 南柏駅、北小金駅となる。南柏駅方面（6路線）、増尾駅方面（1路線）に向かう路線バスが運行している。

【商業施設・医療施設の立地状況】

【最寄りの拠点】●●



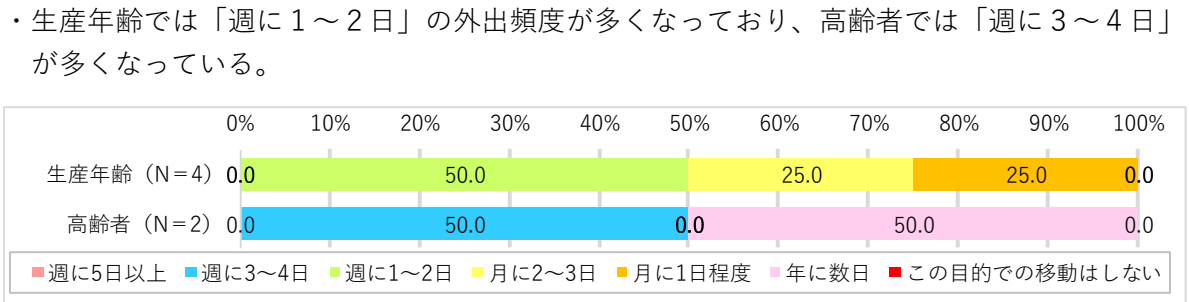
公共交通の利用状況



年齢階層別

外出頻度

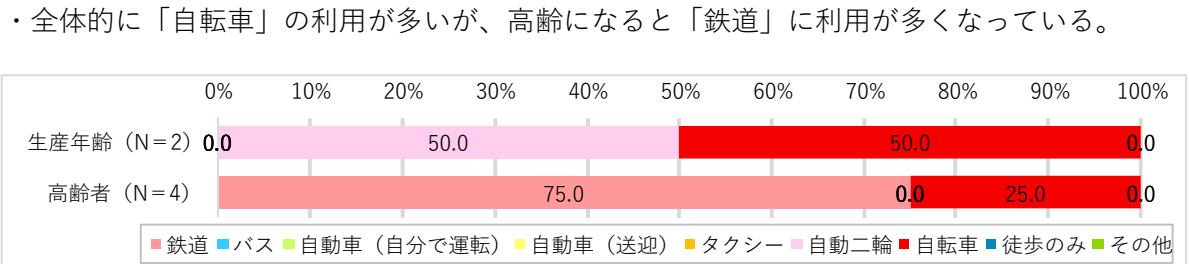
※買物・通院目的



年齢階層別

移動手段

※買物・通院目的



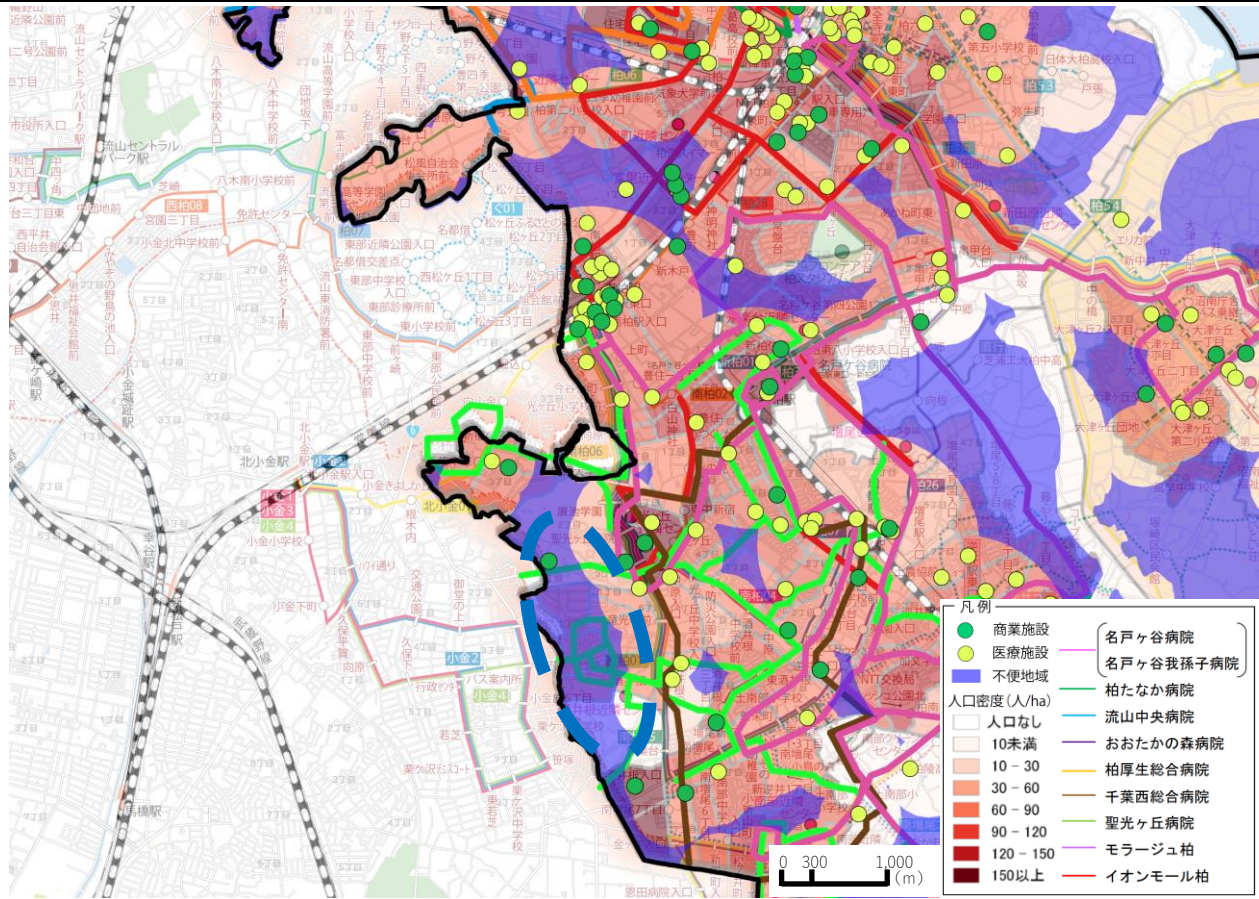
路線バス

運行状況

系統	■朝：始～9:59（上り下り） ■昼 10:00～15:59（上り下り） ■夕 16:00～終（上り下り）		
	朝	昼	夕
南柏 01（南柏駅～今谷～酒井根）	14	17	17
南柏 02（柏駅東口・南柏駅東口～豊住～光ヶ丘・酒井根）	40	52	59
南柏 04（南柏駅東口～中原～酒井根）	40	49	48
南柏 05（南柏駅東口～今谷～南部クリーンセンター）	41	42	45
南柏 07（南柏駅東口～中原～増尾駅）	6	10	12
南柏 26（柏駅東口・南柏駅東口～豊住～光ヶ丘・酒井根）	3	3	0

人口分布

バス路線図



対応（案）

- ・バス停までの交通の検討
- ・聖光ヶ丘病院バスの有効活用