

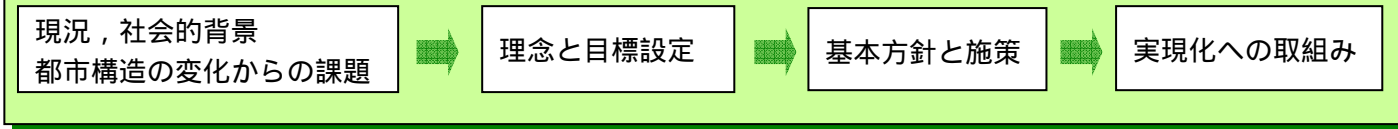
柏市総合交通計画について

1. 計画策定の目的とは

これまで取り組んできた交通課題や政策を振り返りながら，高齢者をはじめとした多様な交通ニーズの対応や地球環境への配慮など，社会情勢の変化を踏まえた総合的な視点から市民のための将来の望ましい交通計画を策定します。

柏市第四次総合計画，柏市都市計画マスタープラン等の上位計画や柏市地球温暖化対策計画等を踏まえ，交通政策に関する実効性ある計画を策定します。

計画期間は，平成 22～31 年度です。



2. 交通の現況とは

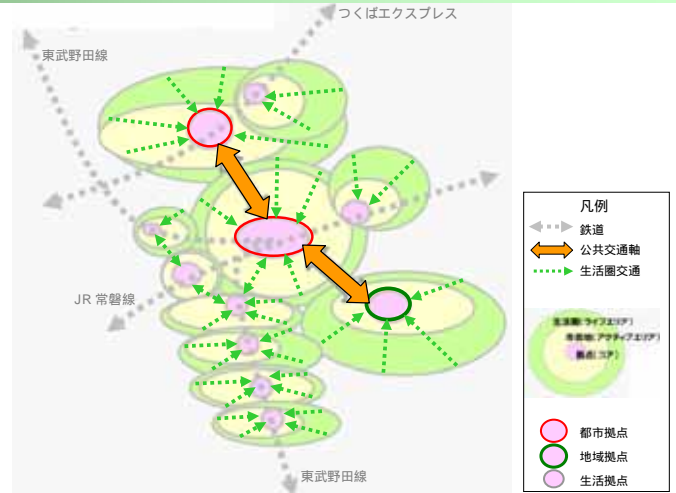
<p>【社会的背景】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 少子高齢化の進展・環境問題への対応が強く求められています。 ・ 北部地域の開発，合併等から，北部地域，柏駅周辺地域及び沼南地域の連携強化が必要です。 ・ 広域連携拠点として発展，中心市街地の活力を維持する必要があります。 	<p>【都市構造の変化】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 柏の葉キャンパス駅周辺における新たな都心形成 ・ 北部地域における国際学術研究都市「柏の葉国際キャンパスタウン構想」 ・ 市町との合併
<p>【柏市の交通現況】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 公共交通利用の減少傾向 ・ 市営駐輪場登録利用者の減少傾向 ・ 柏駅，柏の葉キャンパス駅のレンタサイクル実施 ・ 鉄道駅へのアクセスは，徒歩・自転車が主体，次いで路線バス利用 ・ 柏駅周辺は，商業拠点として活力を維持 ・ 郊外型店舗の進出，宅地開発に伴い，自動車交通量が増加。道路混雑が懸念 ・ 北部・南部地域では都市的土地利用が進展，市街地が拡大傾向 ・ 都市計画道路整備状況は低水準 	<p>【市民ニーズ】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 交通結節点での，乗り継ぎ利便性の向上，自転車利用環境の向上。 ・ 環境や健康づくりのため，自転車を活用しやすいよう，自転車専用レーンの整備などの走行環境の改善。 ・ 市内どこへでも移動できるよう，路線バスやコミュニティバスの運行の充実。

3. 解決すべき課題とは

都市構造の変化に対応した交通体系の確保
 交通結節点へのアクセス・サービス水準の向上
 公共交通の社会的役割の向上
 既存ストックを活用した効率的な都市交通体系の確立
 中心市街地の安全で円滑な交通環境の改善

4. 計画の理念と目標

《まちづくりの理念と目標》
 理念：『環境想造都市 柏』
 目標：コンパクトな都市
 目標：持続可能な都市
 目標：活力あるまち
 （都市計画マスタープランより）



《総合交通計画の理念》

環境想造都市づくりを支え、豊かな暮らし、多様な交流を実現する交通

【目標】

【目標1】

環境・ひとにやさしい交通

- ・地球温暖化への対策や少子高齢化に対応するため、低炭素かつユニバーサルな都市づくりに向けて、交通が担う役割をしっかりと果たします。

【目標2】

豊かな暮らしを支え安全で安心な交通

- ・多様化する市民ニーズや活発な市民活動を支えるため、誰もがどこへでも安全・安心に移動できる交通環境を整えます。

【目標3】

まちの魅力を高め交流を促進する交通

- ・中心市街地の活性化や国際学術研究都市づくりの推進、さらに地域の特色ある自然や文化などとの交流を促進するため、多角的な交通ネットワークを構築します。

【目標4】

市民等の協働により支え合う交通

- ・持続可能な交通体系を実現するため、市民、交通関係者の協働・連携による多様な主体が参加する体制をつくります。

交通政策に求められる重要課題

過度な自動車利用の抑制
 公共交通の活性化
 歩行者・自転車環境の向上
 柏の葉キャンパスタウンでの先導的施策の促進
 持続可能な取り組み等

重点的取組み施策

公共交通等の充実

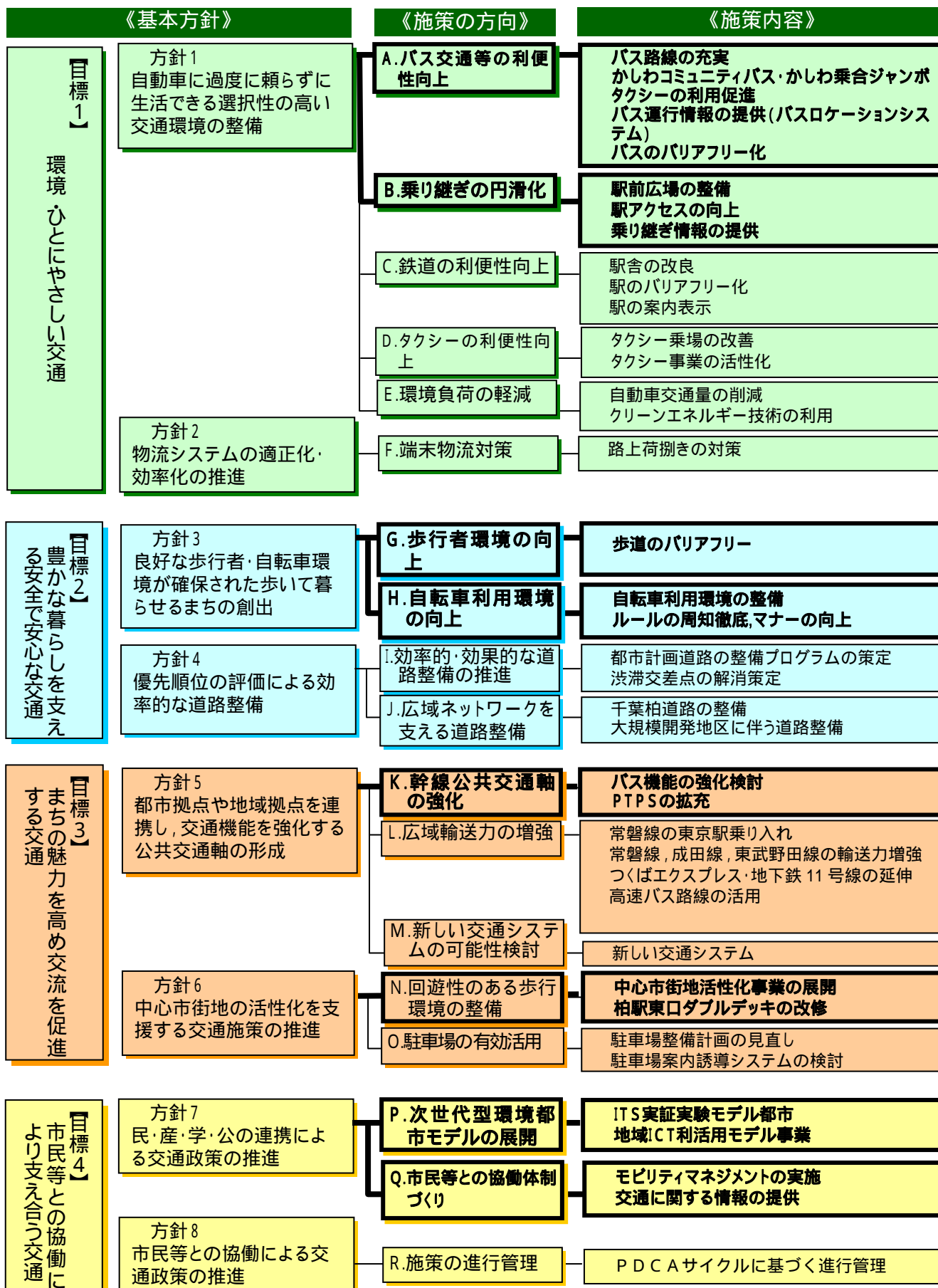
歩行者自転車環境の向上

幹線公共交通軸の強化

回遊性のある歩行者環境

先進的な取り組みと協働体制

5. 基本方針と施策体系



重点的取り組み施策

交通ネットワークイメージ図

北部地域
 柏の葉キャンパス駅を中心とした次世代型環境都市づくりに向けた新しい交通施策の展開

中央地域
 柏駅を中心とし、活力と魅力あるまちづくりと連携した協働による交通施策の展開

南部2地域
 地域拠点と中心市街地を有機的に連絡する公共交通軸の強化と、良好な住環境や活力ある地域拠点形成に資する交通施策の展開

南部1地域
 各生活拠点を中心とした良好な市街地形成のための道路整備や公共交通の利用促進等身近な交通施策の展開



凡例

	都市拠点		高速道路
	地域拠点		公共交通軸
	地域拠点		バス交通網重点整備地区
	鉄道・駅		千葉柏道路(構想)
	広域幹線道路		地下鉄11号線延伸(検討)
	柏環状道路		
	その他の道路		