

柏市総合交通計画 最終評価（アウトカム評価指標）について

目標	基本方針	アウトカム評価指標案	施策の方向
目標1 環境・人にやさしい交通	方針1 自動車に過度に頼らずに生活できる選択性の高い交通環境の整備	<ul style="list-style-type: none"> ・交通分担率 ・駅への末端交通分担率 ・バスの利用頻度 ・バスの利用評価 ・環境配慮意識 	A バス交通等の利便性向上
			B 乗り継ぎの円滑化
			C 鉄道利便性向上
			D タクシーの利便性向上
			E 環境負荷の低減
	方針2 物流システムの適正化・効率化の推進		F 末端物流対策
目標2 豊かな暮らしを支える安全で安心な交通	方針3 良好な歩行者・自転車環境が確保された歩いて暮らせるまちの創出	<ul style="list-style-type: none"> ・交通分担率 ・PTからの移動傾向 ・歩行空間に関する評価 ・最寄り駅的环境評価 	G 歩行者環境の向上
			H 自転車利用環境の向上
	方針4 優先順位の評価による効率的な道路整備		I 効率的・効果的な道路整備の推進
			J 広域ネットワークを支える道路整備
目標3 まちの魅力を高め交流を促進させる交通	方針5 都市拠点や地域拠点を連携し、交通機能を強化する公共交通軸の形成	<ul style="list-style-type: none"> ・交通分担率 ・PTからの移動傾向 ・歩行空間に関する評価（抜粋） ・中心市街地への移動助教 	K 幹線公共交通軸の強化
			L 広域輸送力の増強
			M 新しい交通システムの可能性検討
	方針6 中心市街地の活性化を支援する交通施策の推進		N 回遊性のある歩行環境の整備
			O 駐車場の有効活用
目標4 市民等の協働により支え合う交通	方針7 民・産・学・公の連携による交通政策の推進		P 次世代型環境都市モデルの展開
			Q 市民等との協働体制づくり
	方針8 市民等の協働による交通政策の推進		R 施策の進行管理