

目標	基本方針	施策の方向	施策の内容	施策の詳細	①達成度		②実績評価評価	定量的	定性的	データ入手先
					中間評価	最終評価				
目標1 環境・人にやさしい交通	方針1 自動車に過度に頼らずに生活できる選択制の高い交通環境の整備	バス交通等の利便性向上	バス路線の充実	バス路線の再編成など	B		新規バス路線乗車人数	○		バス事業者
			かしわコミュニティバス・かしわ乗合ジャンボタクシーの利用促進	ジャンボタクシーの路線見直し、バスロケなど	B		カシワニクル乗車人数	○		柏市
							ジャンボタクシー利用者数	○		柏市
			バス運行情報の提供	柏駅東口デジタルサイネージを活用した情報発信	C		バスロケーションシステムアクセス数	○		バス事業者
			バスのバリアフリー化	ノンステップバスの導入他	A		ノンステップバス導入率	○		バス事業者
		バス停における待合環境整備他		C		整備数	○		バス事業者	
		乗り継ぎ円滑化	駅前広場の整備	JR北柏駅北口	C		工事進捗状況	○		柏市
				東武鉄道高柳駅	A		工事進捗状況	○		柏市
				JR柏駅西口	C		改善検討の実施状況		○	柏市
			駅アクセスの向上	JR柏駅東口休日バス乗入事業	A		バス乗入れ便数	○		バス事業者
				東武鉄道高柳駅 東西自由通路整備	C		駅利用者数	○		鉄道事業者
							移動時間	○		柏市
		乗り継ぎ情報の提供	アプリを活用した鉄道とバスの乗継情報の発信			取組状況		○	柏市	
		鉄道の利便性向上	駅舎の改良	JR柏駅	C		乗降者数	○		鉄道事業者
				東武鉄道 高柳駅	C		乗降者数	○		鉄道事業者
			駅のバリアフリー化	駅施設内におけるエスカレーター・エレベーター整備	A		バリアフリー化率	○		柏市
				駅周辺に踏切道の拡幅他	C		-			
		駅の案内表示	駅周辺の公共施設等への案内表示他	C		取組状況		○	鉄道事業者	
	タクシーの利便性向上	タクシー乗り場の改善	柏駅東口タクシー乗り場	C		改善検討の実施状況		○	柏市	
		タクシー事業の活性化	EVタクシー等の導入、デマンドタクシーの普及	C		取組状況		○	タクシー協会	
環境負荷の軽減	自動車交通量の削減	パーク＆ライド、カーシェアリングの実施	A		取組状況		○	柏市		
	クリーンエネルギー技術の利用	CNG並びにハイブリッド車の導入促進	A		低公害車の普及率	○		柏市		
方針2 物流システムの最適化・効率化に推進	端末物流対策	路上荷捌きの対策	柏駅東西出口周辺	C		取組状況		○	柏市	

目標	基本方針	施策の方向	施策の内容	施策の詳細	①達成度		②実績評価指標	定量的	定性的	データ入手先	
					中間評価	最終評価					
目標2 豊かな暮らしを支える安全で安心な交通	方針3 良好な歩行者・自転車環境が確保された歩いて暮らせるまちの創出	歩行者環境の向上	歩道バリアフリー	バリアフリー化の促進	B		取組状況		○	柏市	
		自転車利用環境の向上	自転車利用環境の整備	自転車総合計画の策定並びに通行空間の整備	B		モデル路線整備率	○		柏市	
			ルールの周知徹底、マナーの向上	交通安全教室等の開催	B		啓発活動の実施状況		○	柏市	
	方針4 優先順位の評価による効率的な道路整備	効率的・効果的な道路整備の推進	都市計画道路の整備プログラム策定	プログラム策定	A		整備の進捗状況	○		柏市	
			渋滞交差点の解消対策	交差点改良工事他	C		事例		○	柏市	
		広域ネットワークを支える道路整備	千葉柏道路の整備	建設促進に係る各種要望活動の実施	C		取組状況		○	柏市	
大規模開発地区に伴う道路整備			大型店建設に伴う左折レーン等の整備	A		取組状況		○	柏市		
目標3 まちの魅力を高め交通を促進させる交通	方針5 都市拠点や地域拠点を連携し、交通機能を強化する公共交通軸の形成	幹線公共交通軸の強化	バス機能強化	柏駅⇄柏の葉キャンパス駅を中心とした公共交通軸強化	C		—			バス事業者	
			PTPSの拡充	南柏⇄酒井根並びに柏駅⇄沼南方面のバス路線への導入	C		—			バス事業者	
		広域輸送力の増強	常磐線の東京駅乗り入れ	上野東京ライン開通	A		乗入れ本数	○			鉄道事業者
			常磐線、成田線、東武野田線の輸送力増強		B		要望活動		○		柏市
			つくばエクスプレス、地下鉄11号線の延伸	つくばエクスプレスの東京駅延伸	C		要望活動		○		柏市
			高速バス路線の活用	圏央道経由による柏駅～柏の葉～成田空港へのバス路線開設	B		要望活動		○		バス事業者
	新しい交通システムの可能性検討	新しい交通システム	デマンド交通、LRT&BRT、エコライド他	B		カシワニクル登録数	○			柏市	
	方針6 中心市街地の活性化を支援する交通施策の推進	回遊性のある歩行環境の整備	中心市街地活性化事業の展開	柏駅東口D街区の再開発、柏駅周辺まちづくり10ヵ年計画	B		整備状況		○		柏市
			柏駅東口ダブルデッキの改修		A		整備状況		○		柏市
		駐車場の有効活用	駐輪場整備計画の見直し		B		検討状況		○		柏市
駐車場案内誘導システムの検討				C		検討状況		○		柏市	
目標4 市民等の協議により支えあう交通	方針7 民・産・額・公の連携による交通政策の推進	次世代型環境都市モデルの展開	ITS実証実験モデル都市	ITS世界会議東京大会時におけるテクニカルビジットの実施	B		協議会実施状況		○	柏市	
			地域ITC利活用モデル事業	マルチ交通シェアリング、かしわスマートサイクルの実施	A		—				柏市
		市民等との協働体制づくり	モビリティマネジメントの実施	バスマップの作製、配布	B		バスマップ等配布数	○			柏市
	交通に関する情報の提供		ツイッター	B		ライブカメラアクセス状況	○			柏市	
	方針8 市民等の協働による交通政策の推進	施策の進行管理	PDCAサイクルに基づく進行管理	施策ごとの内部評価他	A		—			柏市	