

No	意見分類		回答	回答件数
1	コミュニティバスに関する要望	早期実現, 実現	公共交通空白不便地域における対応策の検討を施策として位置づけております。公共交通空白不便地域の解消に当たっては、民間バス路線の再編を基軸とし、これを補完するような施策を導入します。施策の導入に当たっては、日常生活(買物、通院等)における移動手段を確保することを目的とし、居住人口や高齢化率、交通需要等を総合的に勘案しながら公共交通空白不便地域の解消に努めます。	9
2		運行ルートに関するもの(買い物, 通院, 公共施設等)		15
3		中央地域での運行ルートの追加, 延長等		15
4		居住地からの運行(みどり台, 西原, 光が丘等)		15
5		利用料金に関するもの(100円, 低料金等)	運賃については、近接する路線バス等の運賃を勘案の上、総合的に検討を行います。	26
6		その他	—	14
7	ジャンボタクシーに関する要望	ルート新設, 変更, 増便等	「かしわ乗合ジャンボタクシー」「カシワニクル」については、利便性向上に向けた運行形態見直しを施策として位置づけており、再編により、更なる利便性の向上を図ります。また、再編後について、利用状況を定期的に分析し、適切に見直し行います。運賃については、近接する路線バス等の運賃を勘案の上、総合的に検討を行います。	6
8	カシワニクルに関する要望	乗降場所追加, 運行日拡充, 料金減額等		3
9	路線バスに関する要望	ルート新設, 変更等	居住人口や交通需要、道路状況等を総合的に勘案し、バス事業者と協議、調整の上、検討します。	5
10	計画記載事項への具体的な修正要望, 指摘等	施策 ショットガン方式にタクシープールの導入について	柏駅東口駅前広場の交通流の円滑化に向け、引き続き関係部署、交通管理者、交通事業者及び物流業界等との協議を進め、当該施策のみならず対応を検討します。	1
11		施策 ICTを活用した情報案内の実施について	当該施策については、計画への位置づけを踏まえ、関係者との協議・調整を進めます。	1
12		居住誘導区域以外にも配慮すべきである	旧計画案における公共交通空白不便地域の考え方を改め、市内全域を対象とし公共交通空白不便地域を検討します。	1
13		施策 交通空白地域における公共交通の導入が中央地域に限定した根拠が記載されていない	旧計画案における中央地域における公共交通に導入については施策を改め、市内の公共交通空白不便地域において、地域の需要に対応した、公共施設や商業施設等へのアクセスする公共交通の検討を進めることとしました。	1
14		立地適正化計画と地域公共交通網形成計画の関連性が示されていない	ご指摘のとおり計画書において関連性を追記します。	1
15		その他	—	14