

柏市地域公共交通会議

(25年度第3回)

平成26年1月29日

柏市役所本庁舎 第5・6委員会室

報 告

予約型相乗りタクシー「カシワニクル」
利用状況等について

消費税率改定に伴う運賃の取扱いについて

議 題

かしわ乗合ジャンボタクシー
運行ルートの変更(追加)について

報告 1

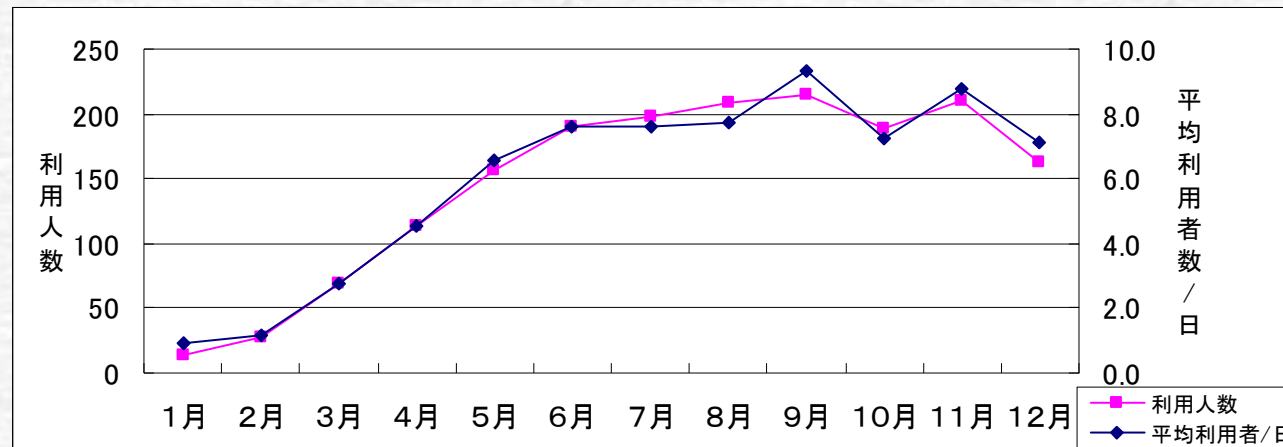
予約型相乗りタクシー「カシワニクル」 利用状況等について

登録状況

会員人数: 255人
(平成25年12月末時点)

地区	人数
A区域	186人
B区域	19人
区域外	50人

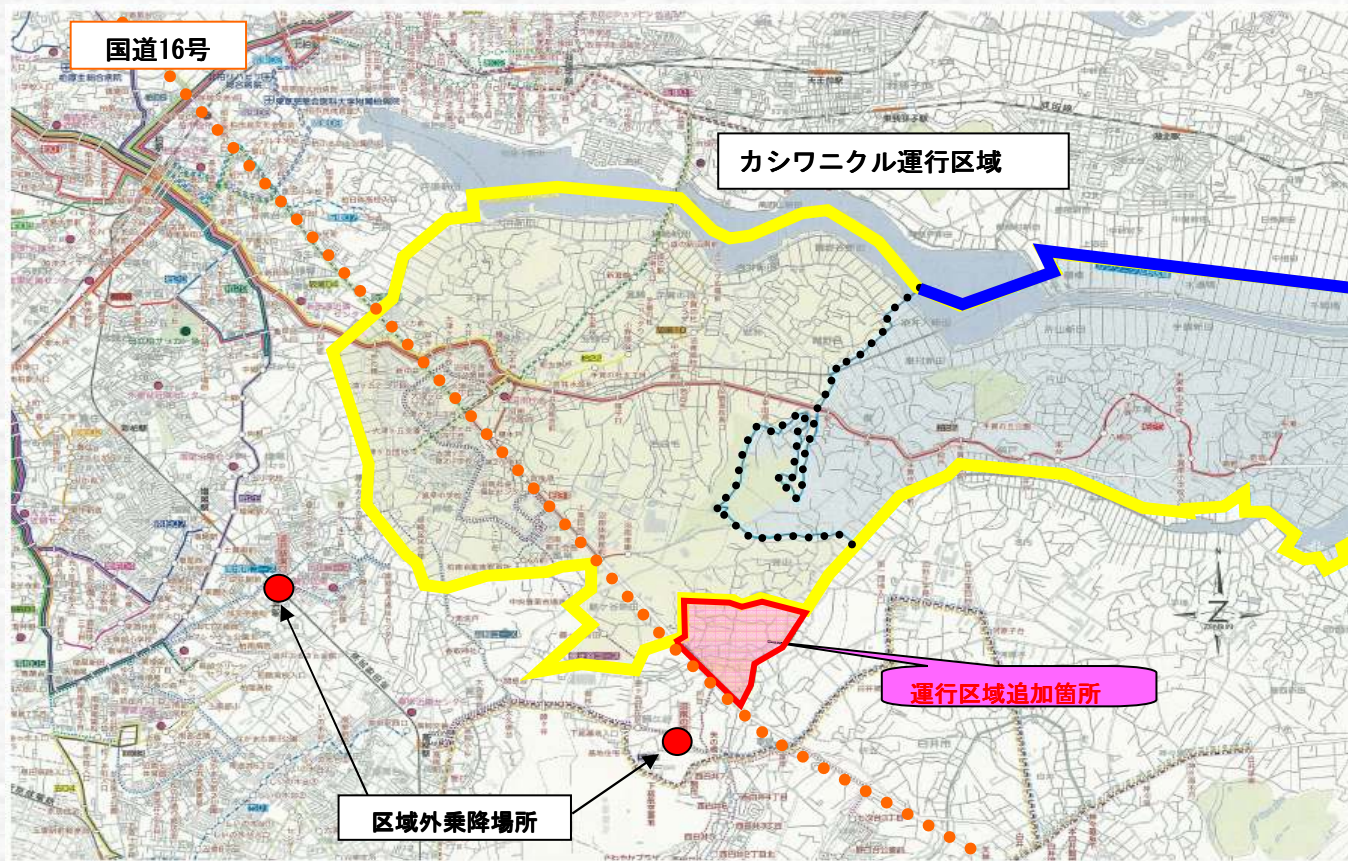
利用状況



1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
14	27	69	114	157	190	198	208	214	189	210	163	1753

運行区域の変更

本年1月15日から運行区域を変更(拡大)



市民アンケート調査の実施

目的：日常生活における住民の交通の行動及び
カシワニクル運行計画に関する意向確認

時期：26年2月上旬配布
同 2月下旬回収期限

⇒ アンケート結果を分析の上、必要に応じて
運行計画の変更を検討

報告 2

消費税率改定に伴う運賃の取扱いについて

平成26年4月1日からの消費税率改定に伴う
利用運賃については次のとおり取り扱う。

運賃は改定せず、**現行運賃**体系を**維持**する。

かしわ乗合ジャンボタクシー	
大人	200円
小学生・障害者	100円

予約型相乗りタクシー「カシワニクル」			
	A区域	B区域	区域外
A区域	300円	500円	500円
B区域	500円	300円	500円
区域外	500円	500円	-
小学生及び障害者は100円引き			

議 題

かしわ乗合ジャンボタクシー

事業計画変更(路線変更)について

かしわ乗合ジャンボタクシー事業の経過

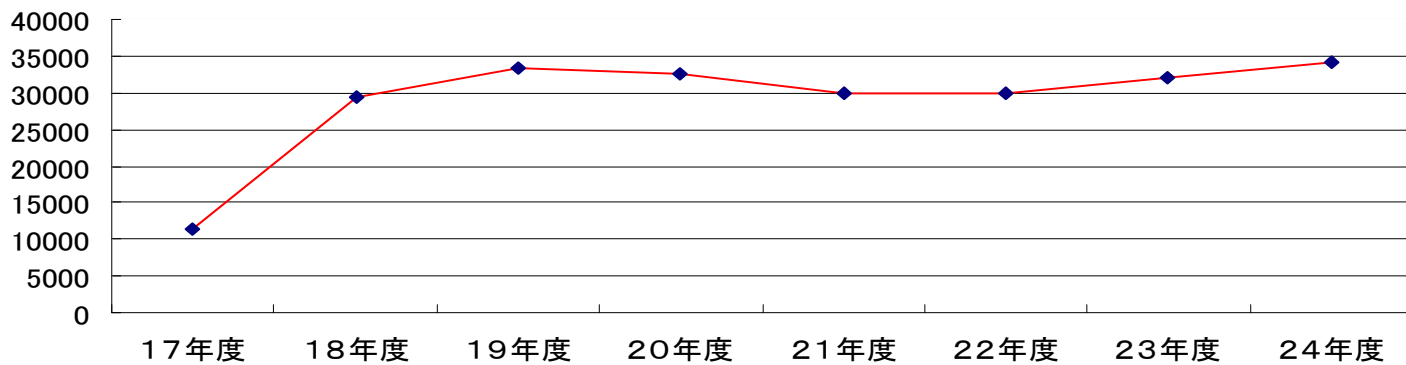
17年9月	【南増尾逆井コース】	運 行 開 始
18年5月	【南増尾逆井コース】	停留所追加・リフレッシュプラザ柏
19年6月	【南増尾逆井コース】	停留所追加・逆井駅東口
19年11月	【高柳金山 コース】	運 行 開 始
22年1月	【南増尾逆井コース】	一 部 路 線 変 更
	【高柳金山 コース】	一 部 路 線 変 更 停留所追加・沼南の里
24年1月	【南増尾高柳コース】	停留所追加・土南部小学校
25年4月	【高 柳 コース】	一 部 路 線 変 更

利用状況

(南増尾逆井コース)

乗合ジャンボタクシー(南増尾, 逆井コース)利用者数											上段25年度 下段24年度		合計 (単位:人)
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
南増尾コース	1,188	1,225	1,323	1,322	1,292	1,220	1,324	1,168	1,098				11,160
	1,206	1,278	1,290	1,462	1,344	1,302	1,328	1,284	1,119	1,146	1,077	1,136	14,972
逆井コース	1,481	1,575	1,682	1,616	1,721	1,543	1,605	1,617	1,464				14,304
	1,473	1,541	1,647	1,765	1,673	1,665	1,713	1,617	1,583	1,500	1,426	1,655	19,258
合 計	2,669	2,800	3,005	2,938	3,013	2,763	2,929	2,785	2,562				25,464
	2,679	2,819	2,937	3,227	3,017	2,967	3,041	2,901	2,702	2,646	2,503	2,791	34,230
1日平均利用者	89.0	90.3	100.2	94.8	97.2	92.1	94.5	92.8	91.5				93.6
	89.3	90.9	97.9	104.1	97.3	98.9	98.1	96.7	96.5	94.5	89.4	90.0	95.1
負担額(円)/人	343	338	304	322	314	331	323	329	333				326
	342	335	312	293	313	308	311	315	316	323	353	339	322

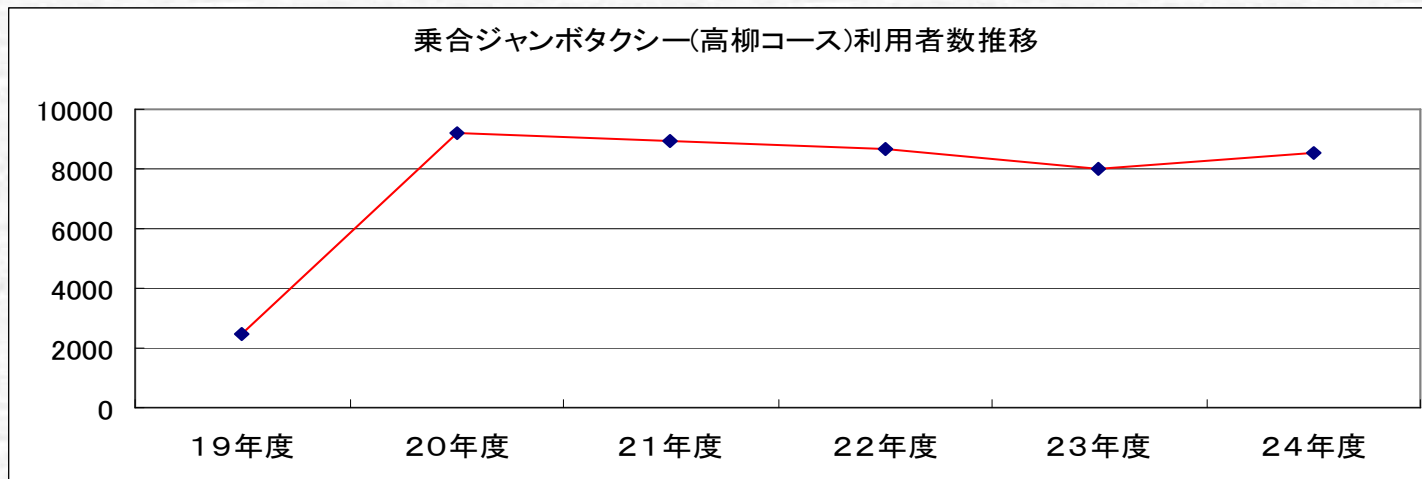
乗合ジャンボタクシー(南増尾逆井コース)利用者数推移



利用状況

(高柳コース)

乗合ジャンボタクシー(高柳コース)利用者数											上段25年度	下段24年度	(単位:人)
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
高柳コース	588	650	683	740	698	679	723	757	697				6,215
高柳金山コース	734	799	767	743	626	697	770	707	675	642	673	680	8,513
1日平均利用者	19.6	21.0	22.8	23.9	22.5	22.6	23.3	25.2	24.9				22.9
	24.5	25.8	25.6	24.0	20.2	23.2	24.8	23.6	24.1	22.9	24.0	21.9	23.7
負担額(円)/人	1,020	954	878	838	888	884	858	793	803				875
	891	846	853	910	1080	938	878	925	830	872	832	912	919



変更目的: 利便性及び速達性の向上

変更内容: 南増尾コース 路線新設

高柳コース

一部区間の
路線廃止及び新設
(路線付替え)

※詳細は資料1参照

変更内容



【南増尾コース ルート新設箇所の概要】

- ・旧住宅団地における高齢化の進展
高齢化率：29.2%（市内平均：22.3%）
- ・交通面における地域特性
バス停，鉄道駅まで距離がある。
歩道が少なく，坂道が多いため，徒歩・自転車の移動が大変。

◎地域住民の危機意識の増加

⇒ 複数自治会連名での路線新設要望



【沼南コース ルート新設廃止の概要】

- ・交通渋滞による運行遅延
- ・既存停留所における低い利用状況

◎運行ルート再検討

⇒ 定時運行の確保を目的にルート付替え



パブリックコメント（意見公募手続き） 実施結果について

- 1 意見提出方法
郵送, ファックス, メール, 直接持参
- 2 意見募集期間
平成26年1月10日～1月24日まで
- 3 寄せられた意見及び対応の考え方
意見なし



かしわ乗合ジャンボタクシー



予約型相乗りタクシー「カシワニクル」