

第二次柏市総合交通計画の全体構成（案）

1. 計画概要・現況について

資料3（補足）

2. 交通の課題	
1	《広域ネットワークの課題》 広域ネットワークの連携強化
2	《道路交通の課題》 効果的な道路整備と自動車交通の円滑化
3	《各交通モードの課題》 公共交通利便性の向上
4	《都市拠点（柏駅）の課題》 中心市街地における交通環境の改善
5	《都市拠点（柏の葉キャンパス）の課題》 新市街地の整備と交通施策の連動
6	《結節点（各駅）の課題》 交通結節点の改善
7	《歩行空間の課題》 バリアフリーの推進
8	《高齢化・交通不便地域の課題》 外出機会を支える交通手段の改善
9	《自転車環境の課題》 自転車利用環境の向上
10	《環境の課題》 環境負荷の軽減

3. 基本理念	
くらし・まち・ひとの活動をささえ、未来へつづく交通を実現	
基本方針	
快適な移動をささえる <b>ネットワーク</b>	1-1 定時性・速達性の確保、災害に強い道路ネットワークの形成
	1-2 都市や地域間の移動を円滑にする公共交通ネットワークの形成
都市の拠点をささえる <b>拠点（駅）</b>	2-1 にぎわいのある都市拠点を演出する交通環境の実現
	2-2 拠点移動の連続性を強化する交通結節点機能の形成
	2-3 誰もが移動しやすいバリアフリー環境の実現
地域の生活をささえる <b>地域</b>	3-1 地域の需要や個別のニーズに適応した交通サービスの提供（交通空白不便地域・移動困難者）
	3-2 地域の移動の連続性を強化する交通結節点機能の形成
	3-3 新技術の開発による持続可能な交通体系の実現
市民の意識がささえる <b>マネジメント</b>	4-1 環境負荷の低減に向けた交通の実現
	4-2 安全で安心して移動できる交通環境の提供
	4-3 公共交通の利用促進に向けた交通情報の発信

4. 実現化施策		5. 評価指標
一般国道6号16号の渋滞緩和による交通の円滑化	<ul style="list-style-type: none"> <li>千葉北西連絡道路</li> <li>都市軸道路</li> <li>ライブカメラの増設</li> </ul>	《道路ネットワーク》 ・拠点間の所要時間
都市計画道路および市内幹線道路の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>箕輪青葉台線、南柏逆井線、他</li> <li>都市計画道路の全体計画の見直し</li> </ul>	
交差点改良などによる交通の円滑化	<ul style="list-style-type: none"> <li>県道柏流山線 富士見町ベルクス先交差点、他</li> </ul>	
自転車通行環境の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車ネットワーク路線の整備、駐輪場の再編</li> <li>自転車活用推進計画の策定</li> </ul>	《公共交通ネットワーク》 ・バス運行本数、利用者数 ・公共交通に対する満足度
広域的な輸送力の強化（公共交通）	<ul style="list-style-type: none"> <li>8両化及びホーム延長工事、東京延伸（TX）</li> <li>都心、新幹線駅、都市間、空港へのアクセス強化</li> </ul>	
地域状況に応じたバス路線の再構築	<ul style="list-style-type: none"> <li>路線バス、ジャンボタクシーのルート再編</li> <li>カシワニクルの運行区域変更</li> </ul>	
中心市街地の更新に向けた交通環境整備（柏駅）	<ul style="list-style-type: none"> <li>柏駅西口駅前交通広場の整備</li> <li>ショットガン方式のタクシープール導入</li> <li>道路利活用の推進</li> </ul>	《都市拠点》 ・駅の利用者数 ・柏駅周辺の魅力度 ・北部地域の魅力度
新市街地の展開に対応した交通環境の実現（柏の葉キャンパス駅）	<ul style="list-style-type: none"> <li>都市の発展に合わせた交通環境の構築</li> <li>柏の葉エリアと柏中心市街地を結ぶ公共交通の充実</li> <li>新たな交通の展開に向けた実証運行</li> </ul>	
駅前広場の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>北柏駅北口 ・高柳駅東口</li> </ul>	
拠点における交通モード間の円滑化を推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>駅前交通広場の待合環境整備（ベンチ・シェルター）</li> <li>案内表示の整備と乗り継ぎ情報の提供</li> </ul>	《空白不便地域》 ・公共交通空白不便地域の圏域
バリアフリー環境の整備	<ul style="list-style-type: none"> <li>車両、駅ホーム、駅周辺、バス停のバリアフリー</li> </ul>	
交通不便地域における新たな生活交通の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>生活交通の導入検討</li> </ul>	
移動支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>ジャンボタクシー、カシワニクル</li> </ul>	《新技術》 ・自動運転バスの導入状況
地域間移動の円滑化	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域施設と連携した待合環境の整備</li> <li>サイクルアンドバスライドの促進</li> </ul>	
新技術の活用	<ul style="list-style-type: none"> <li>自動運転、Ma a S、超小型モビリティ、ETC2.0</li> </ul>	
自転車の利用促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>電動アシスト自転車、レンタサイクル</li> </ul>	《環境》 ・低公害車の導入率
低公害車の普及	<ul style="list-style-type: none"> <li>エコカー・エコドライブの普及促進</li> </ul>	
交通安全の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通安全教室（高齢者・自転車）</li> </ul>	
公共交通の利用促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>モビリティマネジメント</li> <li>交通に関する情報提供</li> <li>商業施設と連携したサービスの導入</li> </ul>	《交通安全》 ・交通事故発生件数