

番号	農業と観光を融合した「体験のまちづくり」推進事業					
担当部署	経済産業部	農政課	担当者	阿藤	連絡先	448
目的	道の駅と手賀沼フィッシングセンターを遊覧船及びシャトルバスでネットワーク化することにより、来訪者の増加及び地域の回遊性の向上、ならびに地域経済の循環を促進する。また、手賀沼フィッシングセンターの施設改修を行い、施設の認知度向上及び利用促進を図ることを目的とする。					
経費概要	委託料9,936,000(遊覧船及びシャトルバス運行) 補助金4,998,240(手賀沼フィッシングセンター改修)		交付事業に要する経費	14,934,240		
対応する総合戦略の重要業績評価指標			基準値	目標値		
(16)ページ	手賀沼・東部地域流動人口		661,300	760,000		
本事業における重要業績評価指標	指標		指標値	実績値	達成度(%)	
	指標①	道の駅しょうなんの来場者数	1,200千人	1,101千人	91.75	
	指標②	道の駅しょうなん農産物直売所会員の平均売上げ高	5,350千円	4,823千円	90.14	
	指標③	農業後継者世帯数(沼南支所管内)	153世帯	153世帯	100	
	指標④	収穫体験事業売上高	2,000千円	2,219千円	110.95	
事業効果(自己評価)	<input type="radio"/> ①地方創生に非常に効果的であった <input type="radio"/> ②地方創生に相当程度効果があった <input checked="" type="radio"/> ③地方創生に効果があった <input type="radio"/> ④地方創生に効果がなかった					
事業概要(進捗)	【時系列で記入】 平成28年7月15日 (株)道の駅しょうなんと「手賀沼周辺地域ネットワーク形成事業業務委託」契約 平成28年7月23日～平成28年11月27日 水上遊覧船及びシャトルバスの運行(原則土日祝日) 平成29年1月31日 手賀沼周辺資源活用事業補助金交付(手賀沼漁業協同組合) 平成29年3月1日～平成29年3月31日 水上遊覧船及びシャトルバスの運行(原則土日祝日, 春休み期間) 平成29年3月18日～平成29年3月29日 手賀沼フルベジGO!(「柏のねぎ」丸かじりGO!, 「手賀沼かぶ」クルーズ, 「柏のいちご」満喫GO!) 平成29年3月22日 手賀沼周辺資源活用事業補助事業完了(エントランス改修, サイン設置, パンフレット制作)					
成果	遊覧船は2,434人, シャトルバスは1,329人の利用があり, 特に遊覧船については「今まで知らなかった手賀沼の魅力を知ることができた」といった, 好意的な意見が多く寄せられ, 手賀沼の魅力を検証することができた。 手賀沼フィッシングセンター内に, 複数の民間事業者が参入して事業を展開するなど, 施設の魅力向上及び民間活力の導入の契機となった。 道の駅しょうなんの隣接事業者である「満天の湯」や収穫体験事業者の「農菜土」, 「手賀沼フィッシングセンター」など複数民間事業者と事業メリットを共有でき, スタンプラリーの協力など民間連携のきっかけが作れた。 (参考)市内利用者:市外利用者=4:6 7月～11月の施設・交通利用者アンケートより					
その他特記事項	平成28年度に策定した「手賀沼アグリビジネスパーク事業戦略プラン」に基づき, 平成29年度においても, 「地方創生推進交付金」を活用し, 遊覧船の社会実験を継続するとともに, 「特定防衛施設周辺整備調整交付金」を用いて, 手賀沼フィッシングセンター内の施設改修を進める予定であり, 今後更なる事業効果が期待できる。					
柏市地方創生総合戦略評価委員会による評価						
KPIについて			意見			
①総合戦略のKPI達成に有効であった						
②総合戦略のKPI達成に有効とは言えない						