

協議会名・補助対象事業者名

柏市公共交通確保維持改善協議会
東武バス(株)及び阪東自動車(株)

事業内容

ノンステップバスの導入

経緯

設備の現況

- 柏市バリアフリー基本構想(平成22年3月)において、誰もが、いつでも、どこにでも出掛けられる環境を目指し、ノンステップバス車両の導入促進を位置付け、バリアフリーの推進に取り組んでいる。
- 市内バス路線におけるノンステップバス導入率約85%(H28.3末)

目的・必要性

東武バス(株)が導入し、東武バスイースト(株)が運行する柏駅東口～沼南庁舎～沼南車庫線に1台、阪東自動車(株)が運行する東我孫子車庫～大津ヶ丘団地～柏駅東口線に1台が投入されることで、高齢者や障害者等による路線バスの利用のし易さとともに、運行の定時性の向上を図るもの。

目標・効果

- 目標 平成27年度末におけるノンステップバス導入率84%
- 効果 高齢者の移動に当たっての負担軽減及び運行の定時性向上による利用者の増加

協議会構成員

関係市町村: 柏市土木部長 君島昭一(会長)
柏市交通政策課長 内田勝範
交通事業者: 東武バス(株)経営企画部課長 野中剛之
阪東自動車我孫子営業所所長代理 吉崎貴満
地方運輸局: 国土交通省関東運輸局千葉運輸支局
首席運輸企画専門官 中村光秀
その他協議会が必要と認める者: 市民(公共交通利用者) 沓澤勇夫

事業の概要

- ノンステップバス2両導入
東武バス(株) 1両(東武バスイーストが使用)
阪東自動車(株) 1両