

柏市総合交通計画

環境想造都市づくりを支え、豊かな暮らし、多様な交流を実現する交通

平成22年 3月

柏 市

はじめに



柏市では、平成 18 年度から「柏市第四次総合計画 中期基本計画（平成 18 年度～平成 22 年度）」に基づき、まちづくりを総合的かつ計画的に進めております。柏市総合交通計画の策定は、「柏市第四次総合計画」に定める主要事業の一つとして位置づけられるものです。

今日、高齢社会の到来や環境問題意識の高まりなど、社会情勢は大きく変化しています。都市交通を取り巻く環境としても、多様な市民ニーズへの対応はもちろんのこと、高齢社会を踏まえた交通体系のあり方や環境負荷の軽減など、将来に向けた新たな課題への対応も求められています。

こうした状況を踏まえて、柏市では、現状の交通体系の課題を明らかにし、今後の交通のあり方についての基本方針を明らかにするとともに、課題解決に具体的に取り組むための総合的な指針となる「柏市総合交通計画」を策定いたしました。

この計画の実現に向けては、行政のみならず市民活動団体や地元民間企業などを含めた市民の皆様の理解、参加、協力が不可欠です。本計画の基本理念『環境想造都市づくりを支え、豊かな暮らし、多様な交流を実現する交通』のもと、4つの目標「環境・ひとにやさしい交通」「豊かな暮らしを支える安全で安心な交通」「まちの魅力を高め交流を促進する交通」「市民等の協働により支え合う交通」に向けて、それぞれが役割と責任を果たしながら交通施策を実行することになります。

最後に、本計画の策定にあたり、貴重なご意見をいただいた柏市総合交通計画策定委員会の委員の皆様をはじめ、交通に関する意識アンケートなど、計画策定の過程においてご協力いただきました市民の皆様に心よりお礼申し上げます。

平成 22 年 3 月 柏市長 秋山 浩 保

目 次

1. 計画の目的と構成	1
1-1 計画の背景と目的	1
1-2 目標年次	2
1-3 計画の構成概要	2
2. 柏市の交通現況	3
2-1 都市特性	3
2-2 交通の現況	8
2-3 上位・関連計画	18
3. 市民アンケート調査結果概要	32
4. 交通課題	38
4-1 現況特性からみた課題	38
4-2 社会的動向からみた課題	39
4-3 市民ニーズ（アンケート調査）からの課題	40
4-4 交通課題のまとめ	41
5. 総合交通計画の理念と目標	42
6. 計画の基本方針	45
7. 具体的取り組み施策	47
7-1 交通ネットワーク形成の考え方	47
7-2 重点的取り組み施策	48
7-3 スケジュールの考え方	49
7-4 主な取り組み施策	50
A バス交通等の利便性向上（重点的取り組み施策）	52
B 乗り継ぎの円滑化（重点的取り組み施策）	57
C 鉄道の利便性向上	60
D タクシーの利便性向上	63
E 環境負荷の軽減	65
F 端末物流対策	68
G 歩行者環境の向上（重点的取り組み施策）	70
H 自転車利用環境の向上（重点的取り組み施策）	71
I 効率的・効果的な道路整備の推進	75

J	広域ネットワークを支える道路整備	77
K	幹線公共交通軸の強化（重点的取り組み施策）	80
L	広域輸送力の増強	82
M	新しい交通システムの可能性検討	86
N	回遊性のある歩行環境の整備（重点的取り組み施策）	88
O	駐車場の有効活用	90
P	次世代型環境都市モデルの展開（重点的取り組み施策）	93
Q	市民等との協働体制づくり（重点的取り組み施策）	95
R	施策の進行管理	98

8. 地域別の交通施策(施策パッケージ) **99**

8-1	地域の設定	99
8-2	地域別の交通施策	100
①	北部地域	100
②	中央地域	102
③	南部1地域	104
④	南部2地域	106

9. 実現化への取り組み **108**

参考資料 **109**

用語説明 **114**