

# 柏市バリアフリー道路特定事業計画

平成27年3月

国土交通省千葉国道事務所  
千葉県県土整備部柏土木事務所  
柏市

# 目 次

1. 道路特定事業計画の策定にあたって .....	1
2. 柏市バリアフリー基本構想の概要 .....	2
3. 道路特定事業の整備方針 .....	4
3.1 道路特定事業の整備対象 .....	4
3.2 道路特定事業の整備目標年次 .....	4
3.3 バリアフリー構造基準 .....	5
4. 道路特定事業計画 .....	16
4.1 柏駅周辺地区 .....	17
4.2 南柏駅周辺地区 .....	20
4.3 北柏駅周辺地区 .....	23
4.4 豊四季駅周辺地区 .....	26
4.5 新柏駅周辺地区 .....	29
4.6 増尾駅周辺地区 .....	32
4.7 逆井駅周辺地区 .....	35
4.8 高柳駅周辺地区 .....	38
4.9 柏の葉キャンパス駅周辺地区 .....	41
4.10 柏たなか駅周辺地区 .....	44
4.11 沼南庁舎周辺地区 .....	47

## 1. 道路特定事業計画の策定にあたって

本市では、平成 12 年に施行された「高齢者、身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の円滑化の促進に関する法律（交通バリアフリー法）」に基づき、「柏市交通バリアフリー基本構想」（平成 14 年 9 月）を策定し、7 つの重点整備地区を中心に「柏市交通バリアフリー道路特定事業計画」（平成 16 年 9 月）を策定し、道路をバリアフリー整備を進めてきました。

その後、交通バリアフリー法と平成 6 年に制定された「高齢者、身体障害者等が円滑に利用できる特定建築物の建築の促進に関する法律（ハートビル法）」を統合・拡充した「高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律（バリアフリー法）」が平成 18 年に施行され、「柏市バリアフリー基本構想」（平成 22 年 3 月）を改訂しました。

この基本構想で定められた 11 の重点整備地区内のバリアフリー経路等について、道路のバリアフリー化を進めていくため、「柏市バリアフリー道路特定事業計画」を今回改訂しました。

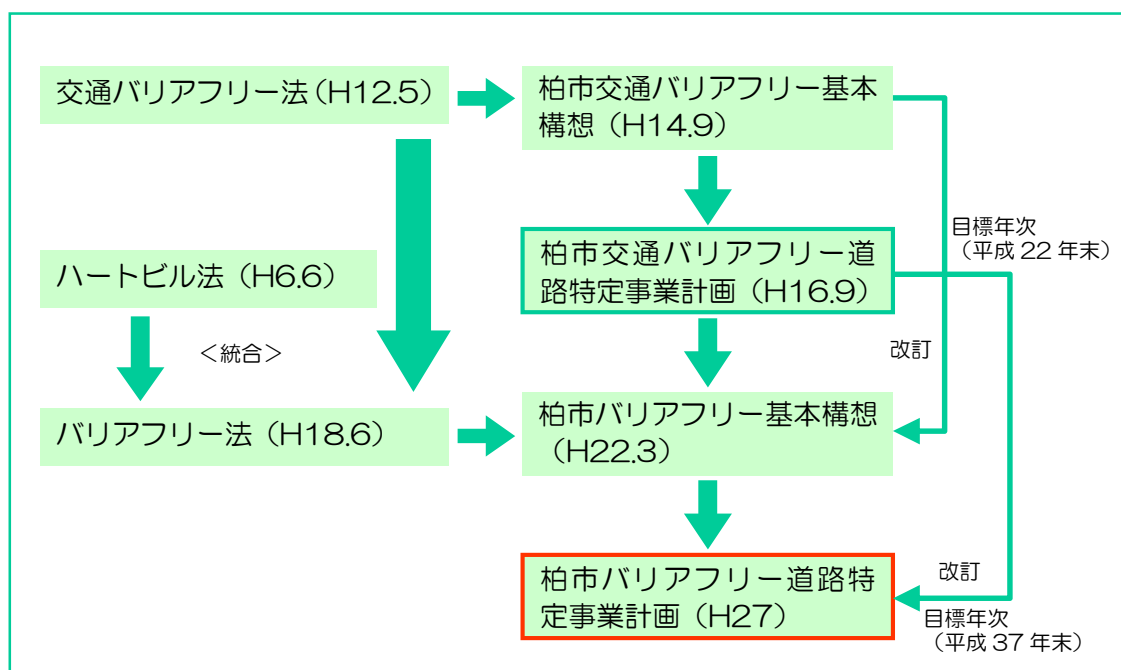


図 道路特定事業計画改訂までの流れ

## 2. 柏市バリアフリー基本構想の概要

「柏市バリアフリー基本構想」は、バリアフリー法に基づく施設整備の方針に加え、出かけたくなる意識と、それを支え、受け入れる環境が整った街を目指すための取り組みを目標としています。

この基本構想は、短期目標を平成 27 年（2015 年）、長期的目標を平成 37 年（2025 年）としてバリアフリー化の整備の必要性が高い地区を重点整備地区として定め、総合的・一体的にバリアフリーの整備を進めていくこととしています。

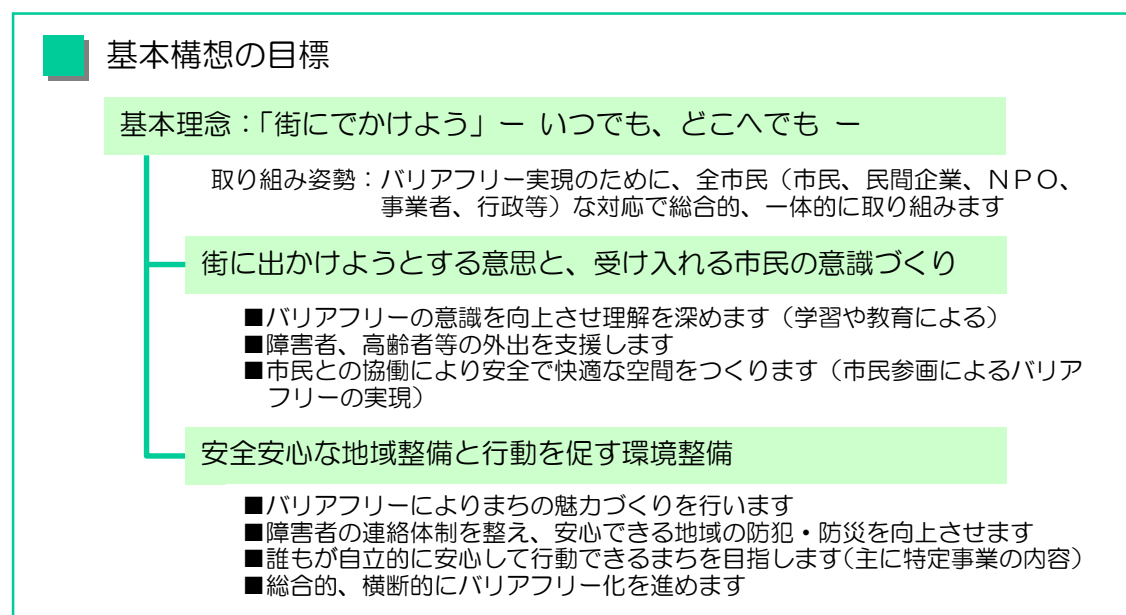


図 バリアフリー基本構想の目標

## 重点整備地区とバリアフリー経路

### ■重点整備地区の要件（バリアフリー法）

- 生活関連施設があり、かつ、それらの間の移動が通常徒歩で行われる地区
- 生活関連施設及び生活関連施設相互間の経路（生活関連経路）においてバリアフリー化のための事業が特に必要な地区
- バリアフリー化のための事業を重点的かつ一体的に行うことが、総合的な都市機能の増進を図る上で有効かつ適切な地区



### ■重点整備地区の設定

- |            |           |                 |
|------------|-----------|-----------------|
| ① 柏駅周辺地区   | ⑤ 新柏駅周辺地区 | ⑨ 柏の葉キャンパス駅周辺地区 |
| ② 南柏駅周辺地区  | ⑥ 増尾駅周辺地区 | ⑩ 柏たなか駅周辺地区     |
| ③ 北柏駅周辺地区  | ⑦ 逆井駅周辺地区 | ⑪ 沼南庁舎周辺地区      |
| ④ 豊四季駅周辺地区 | ⑧ 高柳駅周辺地区 |                 |

### ■バリアフリー主要経路（生活関連経路）

- 駅やバスターミナルと生活関連施設、生活関連施設と生活関連施設を連絡するバリアフリーの主要経路として設定します。また、柏駅、柏の葉キャンパス駅への経路となる駅周辺の経路で、駅に至る骨格経路についても位置づけます。
- これらの経路は、バリアフリー新法に基づく生活関連経路とします。

### ■バリアフリー補完経路（その他の経路）

- 構造基準を満足しないものの、地区におけるバリアフリーネットワークを形成していく上で重要な経路を、バリアフリー補完経路として設定します。
- これらの経路は、地形等の状況により、主務省令で定める構造基準を一部満足しない（歩道幅員、縦断勾配等）経路となります。

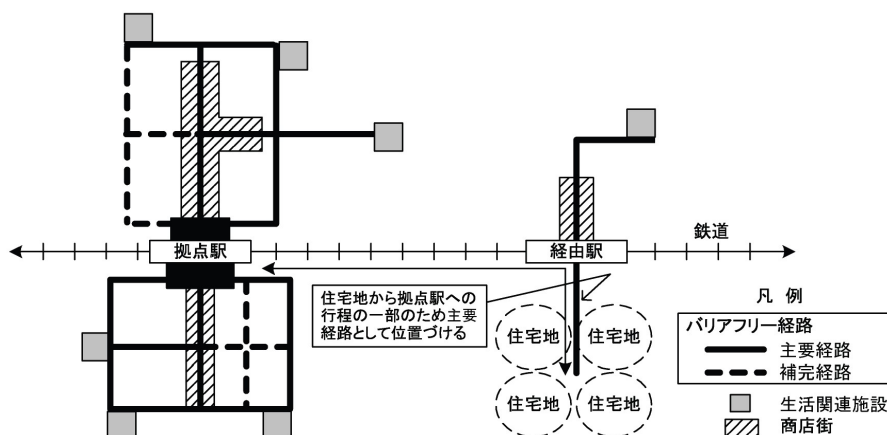


図 重点整備地区とバリアフリー経路の設定