

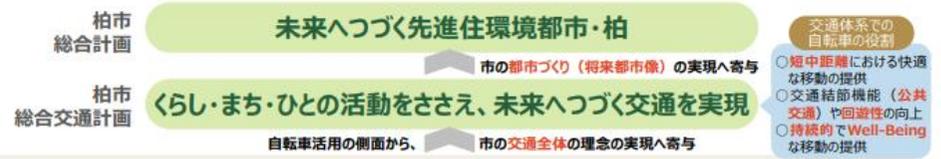


# 柏市自転車活用推進計画の進捗について

# 柏市自転車活用推進計画について

● 令和6年度第4回 柏市交通政策審議会において答申をいただき、令和7年4月に公表しました。

## 計画で目指す将来像と計画目標



**はしる** 安全で快適な道路空間、自転車通行空間をつくる

目的地まで、自転車で快適におでかけしやすい環境とするために、安全で快適に通行できる自転車通行空間の計画的な整備・維持管理を推進します。また、適切に自転車通行空間を利用してもらうため、路上駐車への対策を推進します。

**とめる** 自転車を適切に駐輪できる環境をつくる

多様化する自転車や、通勤、買物、観光等のさまざまな自転車によるおでかけニーズに対応した駐輪場の環境整備を推進します。また、放置自転車対策を引き続き行います。

**つかう** 自転車を活用し、様々な場面で楽しめる環境をつくる

いつでもだれでも自転車で気軽に移動できる機会を増やし、まちなかへのおでかけにつながるような自転車の活用、また、自転車通勤や観光における自転車利用が増えるような環境づくりを推進します。

**まもる** 自転車を地域の交通手段として活用していくために、交通ルールや走行マナーの意識を高める

自転車利用者だけでなく、道路を利用するだれもが安全に安心して快適に通行できるおでかけ環境を創出するため、自転車利用者の交通ルール遵守やマナー向上に関する啓発など安全に自転車を利用する取組を推進します。



### 施策1 自転車が行きやすい空間づくり

#### 取組1 自転車ネットワーク計画に基づく自転車通行空間の整備

- ① 計画的な自転車通行空間整備（優先整備路線の設計・施工）
- ② 道路空間の再配分の検討

#### 取組2 自転車通行空間の通行方法に関する広報啓発

- ① 市独自の自転車施策の象徴となる共通サインの検討、設置
- ② 自転車通行空間の使用方法（通行方法等）を周知する案内看板等の設置
- ③ 様々な路面標示手法等の検討

#### 取組3 違法な路上駐車の削減に向けた広報啓発

- ① 案内看板等による広報啓発

#### 取組4 自転車通行空間の適切な維持管理

- ① 舗装補修、段差解消
- ② モデル路線等で先行整備した路線における矢羽根等について、路線全体の状況を鑑みて修繕を実施

### 施策2 自転車の安全に配慮した環境づくり

#### 取組1 生活道路における安全対策の検討

- ① 自動車の速度抑制などの安全対策の検討



車道混在・自転車専用通行帯の整備検討

| 指標            | 現況値        | 目標値    |
|---------------|------------|--------|
| ◇自転車通行空間の整備延長 | 7km（2024年） | → 22km |

### 施策1 日常の移動を自転車で

#### 取組1 シェアサイクルの導入・レンタサイクルの充実化

- ① 民間事業者との連携協定の締結及び公共用地等へのステーション設置促進
- ② 市内のレンタサイクルの充実化（観光なども考慮した多様な車種の選定等）
- ③ 手賀沼周辺レンタサイクルに関する統一した利用形態の検討
- ④ 新たなモビリティ（電動キックボード等）の導入検討

#### 取組2 環境に優しく健康的な移動手段としての自転車利用の普及啓発

- ① 自転車利用による環境負荷の軽減や健康メリットに関する情報を市HP等で発信
- ② 手賀沼サイクリングロードにおける市民サイクリングの実施検討

#### 取組3 自転車通動に関する情報提供

- ① 市民の自転車通動の促進に関する市HP等での情報発信
- ② 事業者が適切に自転車通動制度を導入・運用できるよう、「自転車通動制度導入に関する手引き（自転車活用推進官民連携協議会）」の市HP等での情報発信
- ③ 「自転車通動推進企業宣言プロジェクト」への応募促進のための情報発信

### 施策2 柏を楽しむサイクルツーリズム

#### 取組1 自転車マップ等による自転車利活用に係る情報発信、PRの充実

- ① 柏市全体における自転車の総合的・統一的な情報の発信・充実

#### 取組2 手賀沼サイクリングロード等を楽しむ自転車利用環境の充実

- ① レンタサイクル・シェアサイクルで巡る市内観光ツアー等の市民活動の後援
- ② 市内のサイクリングロードに関する情報発信や統一した案内表示
- ③ 県道我孫子流山自転車道線の柏市区間のルート検討等、千葉県事業との連携構築
- ④ 利根川サイクリングロードへの動線検討
- ⑤ サイクリングロード上の休憩施設の拡充

#### 取組3 サイクルトレイン等の取組との連携

- ① 市ホームページにおけるサイクルトレインの情報周知
- ② サイクルトレイン利用者へのサイクリング情報発信
- ③ サイクルバスの運行検討

#### 取組4 自転車利用の拠点施設の設置検討

- ① 公園・公共施設・観光施設等での自転車に関する情報発信（レンタサイクル・観光情報、ルール・マナー等）
- ② 市内コンビニエンスストア等の休憩・整備機能（サイクルラック・空気入れ・簡易工具）の配置検討

### 施策3 サイクルスポーツを身近なものに

#### 取組1 自転車に関するイベント等の支援

- ① 柏市サイクル協会等の自転車関連団体やイベントの後援

#### 取組2 誰もが楽しめるサイクリングツールの発信

- ① 新たな観光誘客や市民の運動機会につながるツールとして、タンDEM自転車のレンタルに関する広報啓発

### 施策4 サイクル&バスライド

#### 取組1 公共交通+自転車による移動への転換

- ① サイクル&バスライドによる効率的な移動方法の普及啓発
- ② バス停付近へのシェアサイクルポート設置検討
- ③ 実施箇所における運用面における課題把握



手賀沼サイクリングロード



B.B.BASE手賀沼



北柏ふるさと公園（テガチャリ）に導入されたタンDEM自転車

### 施策1 ニーズに応じた駐輪環境づくり

#### 取組1 多様な駐輪ニーズに応じた駐輪場の整備

- ① 子供乗せ自転車や電動アシスト付き自転車などの自転車の多様化や新たなモビリティ（電動キックボード等）に対応した駐輪スペースの確保
- ② 施設や設備の更新に合わせ、二段式や駐車間隔が狭く利用しにくいラックの改修や屋根設置等の環境整備

#### 取組2 駐輪場の安全対策

- ① 防犯カメラや照明灯の設置
- ② 自転車ヘルメットの管理方法の検討
- ③ 施設、設備等の計画的な修繕

#### 取組3 施設や料金収受の機械化、電子決済化

- ① 定期利用の自動更新機の設置
- ② 一時利用の料金収受の電子決済の拡充
- ③ 満空情報の提供等

#### 取組4 駐輪場の適正配置の推進

- ① 鉄道高架下用地活用等を鉄道事業者と連携
- ② 短時間駐輪需要への対応
- ③ 空きスペースを活用したシェアサイクルポートの設置
- ④ 再開発事業、土地区画整理事業等をとらえた駐輪場の再配置・統合の推進

### 施策2 放置自転車を無くすために

#### 取組1 民間事業者との協力による駐輪場整備、駅周辺巡回の実施

- ① 大型商業店舗等の新築時における駐輪場の附置義務の活用等による駐輪場整備
- ② 市営駐輪場における短時間駐輪の無料サービスの継続・拡充
- ③ 駅周辺街頭巡回による放置自転車対策

#### 取組2 放置自転車削減に向けた広報・啓発

- ① 地元、警察、鉄道事業者等の関係機関と連携した発信
- ② 啓発グッズ等の街頭キャンペーンの実施
- ③ 市公式情報発信媒体を活用した呼びかけ

| 指標                       | 現況値  | 目標値     |
|--------------------------|------|---------|
| ◇需要に応じた駐輪場スペースの適正配置（利用率） | 8.9% | → 10.0% |



市内駐輪場の電動アシスト付き・子供乗せ自転車専用駐輪スペース



指定管理制度により運営している市営駐輪場（柏駅東口第一駐輪場）

### 施策1 自転車に関わる事故を減らすために

#### 取組1 様々な年齢層に合わせた交通安全教育機会の充実

- ① 幼児と保護者、小学生、中学生、高齢者向け交通安全教室の実施
- ② 幼児などを対象とした交通安全教材の貸し出し

#### 取組2 交通安全の意識向上を図る広報啓発

- ① 自転車に乗るときの交通ルール・マナー周知活動

#### 取組3 道路利用者（歩行者・自転車・自動車等）の安全促進

- ① 各種関連団体を連携した通学路安全点検

#### 取組4 地域と連携した交通安全指導の強化

- ① 柏警察署、道路管理者、柏交通安全協会、千葉県柏地区安全運転管理者協議会、地域コミュニティ（町会）等との連携（活動援助、助言）

### 施策2 自分自身をまもるために

#### 取組1 自転車ヘルメット着用の広報啓発

- ① 自転車事故における死亡リスクの低減を図るため、交通安全イベントや各種広報媒体における周知啓発や教育機関と連携し、すべての年齢層へ自転車乗車用ヘルメットの着用を促進
- ② 千葉県補助金を積極的に活用し、ヘルメット購入補助金を実施

### 施策3 万が一の事故に備えて

#### 取組1 自転車損害賠償保険等の加入促進のための広報啓発

- ① 警察、学校、自転車店、通勤先事業者等の関係機関と連携した情報発信
- ② 市HP等の広報媒体を通じた保険加入の情報周知
- ③ 保育園等の施設入園時における保護者向けの周知



市内通学路点検の様子



道の駅でのマナーアップキャンペーンの様子

| 指標                 | 現況値         | 目標値    |
|--------------------|-------------|--------|
| ◇交通安全教育の開催回数       | 152回（令和5年度） | → 現状維持 |
| ◇ヘルメット着用に関する情報発信回数 | 1回          | → 年間4回 |

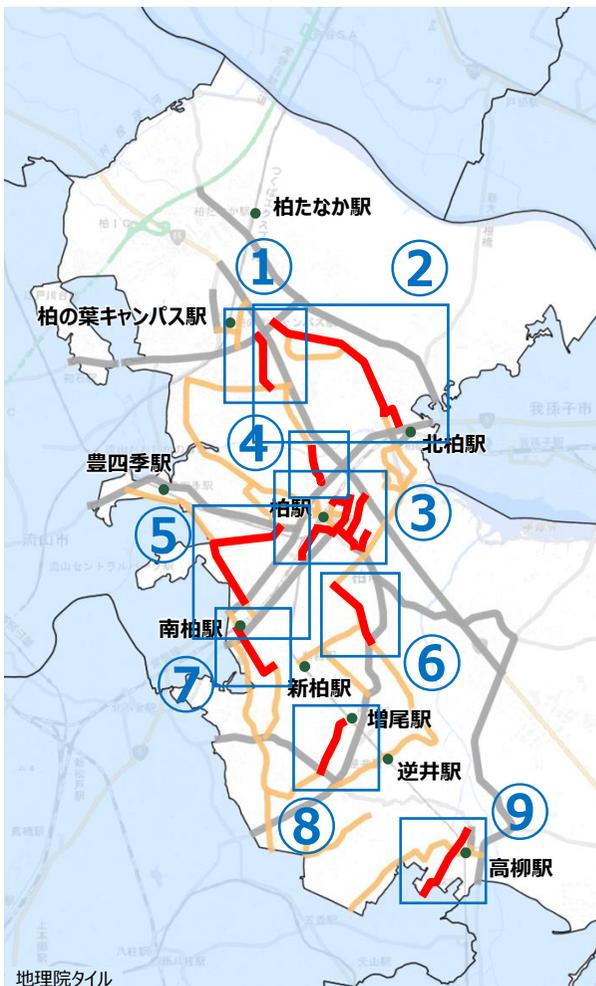
| 指標                     | 現況値       | 目標値        |
|------------------------|-----------|------------|
| ◇シェアサイクルステーション数        | —         | → 中間評価時に決定 |
| ◇自転車に乗るきっかけ作りとなる情報発信回数 | 0回（2024年） | → 年間4回     |

# 【振り返り】計画の進捗指標について

- 計画の進捗を確認するにあたって、以下の指標を設定しています。

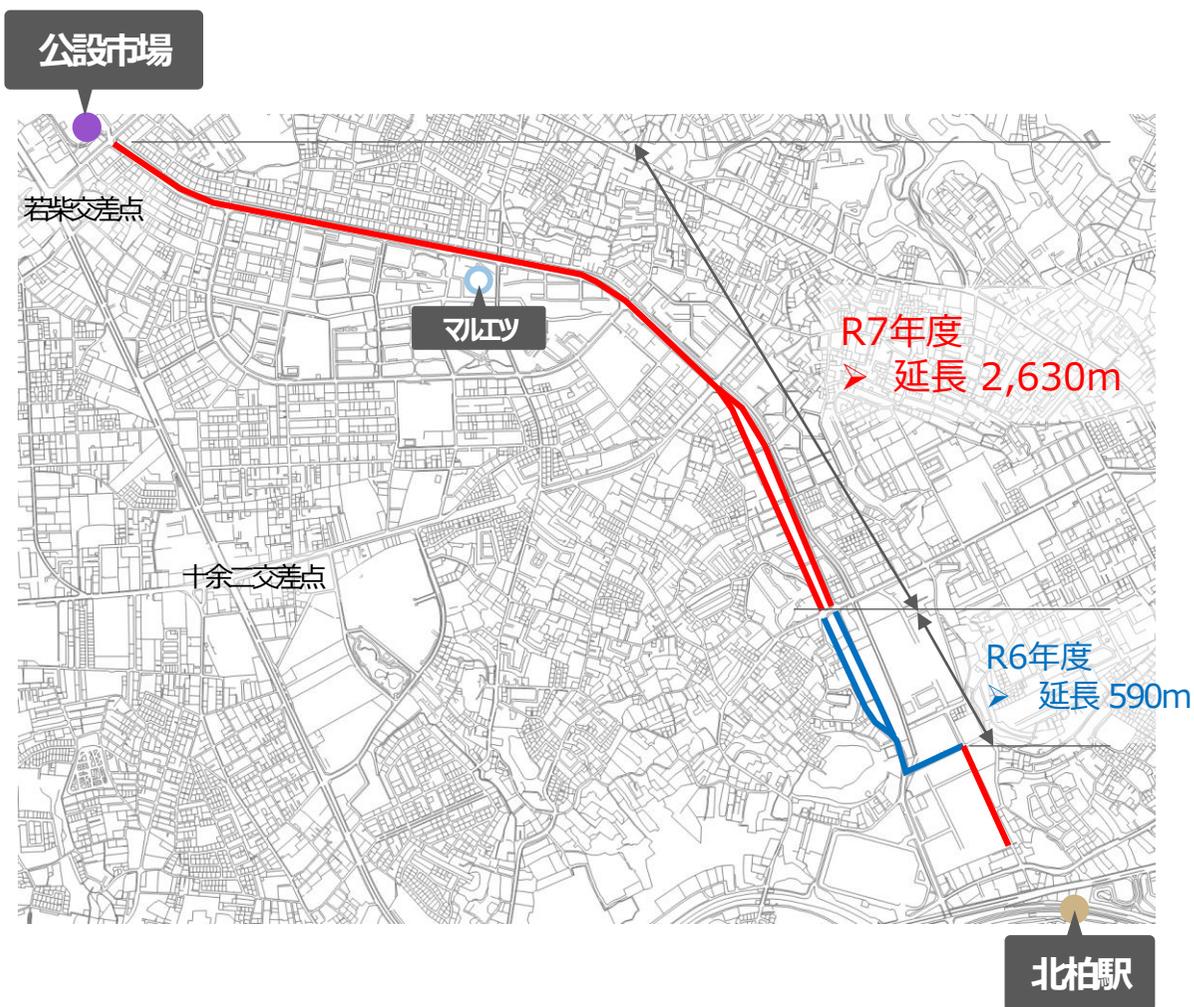
| 計画目標 | 指標                           | 計画策定時<br>(R6.8時点) |       | R7年度末見込み | 目標値<br>(R17年度) |
|------|------------------------------|-------------------|-------|----------|----------------|
| はしる  | 自転車通行空間の整備延長                 | 7 km              |       | 9.8 Km   | 22 km          |
| つかう  | シェアサイクルステーション数               | —                 |       | 130箇所    | 中間評価時<br>決定    |
|      | 自転車に乗るきっかけ作りとなる情報発信回数        | 0回                |       | 年間5回     | 年間4回           |
| とめる  | 需要に応じた駐輪場スペースの適正配置<br>(※利用率) | 定期                | 平均89% | 平均91%    | 平均100%         |
|      |                              | 一時                | 平均45% | 平均47%    | 平均55%          |
| まもる  | 交通安全教育の開催回数                  | 152回              |       | 153回     | 計画策定時以上        |
|      | ヘルメット着用に関する情報発信回数            | 1回                |       | 年間4回     | 年間4回           |





- 今年度は優先整備路線②の施工を完了しました。また、⑧増尾台の一部も今年度着手予定です。

## 優先整備路線② 北柏駅～柏市公設市場

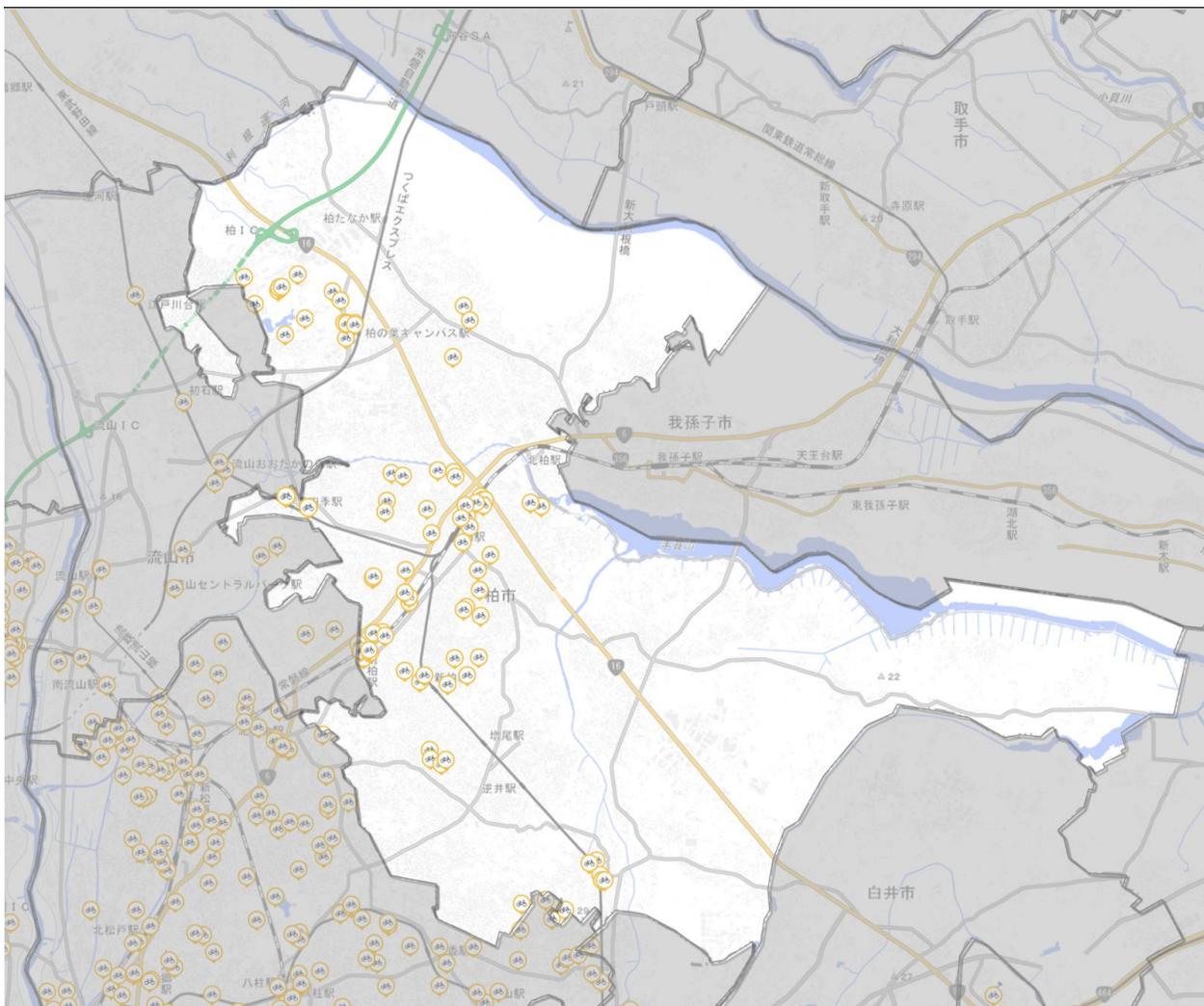


- シェアサイクル事業者と協定を締結し、令和7年2月よりシェアサイクルが始まりました。



- 1月末現在、以下の市内6駅の周辺にステーションが設置されています。今後もエリア拡大を予定しています。

### 市内分布図



### ステーション設置エリア

- ・柏駅
- ・南柏駅
- ・新柏駅
- ・高柳駅
- ・豊四季駅
- ・柏の葉キャンパス駅

利用者  
約2,400人/月

市内 **98** 箇所  
(公用地 + 民有地。R8.1月末時点)

R7 年度末見込み  
**130** 箇所  
(南部・東部エリア)



- シェアサイクルの紹介動画作成や、自転車関連の市民団体イベントに関する周知等を行いました。

## 柏市ホームページでの発信



トップ > くらし・手続き > 交通 > シェアサイクル

更新日

### シェアサイクル

柏市では、通勤・通学、買い物等の日常利用における市民の利便性向上のほか、試合観戦など来街者の観光・レジャー利用における市内回遊性向上を図るため、令和7年2月5日よりシェアサイクルを導入しています。



## SNS (X) での発信



- 区画整理などの機会を捉え、需要に応じた駐輪場の設置等を行っています。(写真は北柏駅北口第四駐輪場)



- 市内小・中学校等での交通安全教室を継続して行っています。(写真は富勢中 スケアードストレイト)



- 商業施設等での交通安全運動等による着用促進や、ヘルメット購入費の補助を行っています。

### そのお酒、抜けてないよ

酔いがさめるまでの時間の目安

お酒1単位 (純アルコール20gを含む酒量)

分解するのに約4時間  
(体重60kgの標準的な成人男性の場合)  
※性別、年齢、体重、体調などで変わります。

例  
ビール 500ml  
日本酒 1合180ml  
ワイン グラス2杯200ml

2単位なら約8時間  
3単位なら約12時間…

▶▶ 睡眠中はさらに分解が遅くなります。翌朝も要注意！ (飲酒は朝オンラインより)



### ゼブラ・ストップで事故ストップ!

**ゼ** 前方 前をよく見て安全運転!

**ブ** ブレーキ 横断歩道手前ではブレーキ操作で安全確認!

**ラ** ライト 横断歩道でも3ライト!  
前照灯・ライトアップ・右(ライト)からの歩行者に注意

### 自転車利用時はヘルメットを着用しよう

自転車乗車用ヘルメットの着用促進をしています。また、特設サイトにて、12月31日(水)まで、ヘルメットのプレゼントキャンペーンを実施していますので、是非ご応募ください。



自転車乗車用ヘルメット  
着用率向上に向けた取組  
【千葉県ホームページ】



ウチはヘルメット家族です。

### 令和7年 冬の交通安全運動実施要綱

#### 運動名

令和7年 冬の交通安全運動



#### 期間

12月10日(水) から12月19日(金) までの10日間

#### 目的

年末は、飲酒の機会が増え、飲酒運転による交通事故の発生が懸念されます。さらに、この時期は、日没が早く日の出も遅いことから、夕暮れ・夜間・明け方の交通事故の増加も心配されます。

運動期間中に、交通安全教育や広報啓発活動を集中的に展開することにより、県民一人一人が交通ルールを遵守し、正しい交通マナーを実践し、交通事故の防止を図ることを目的に実施します。

#### スローガン

飲酒運転は絶対しない、させない、許さない

#### 運動重点

- 1 飲酒運転の根絶に向けた取組の推進
- 2 夕暮れ・夜間・明け方における交通事故防止
- 3 自転車の交通ルールの理解・遵守の徹底とヘルメットの着用促進



【主唱 千葉県交通安全対策推進委員会】

