

## PRESS RELEASE

報道解禁（日本時間）：1月13日15時（14日朝刊）

配信先：大学記者会（東京大学） 文部科学記者会 科学記者会 名古屋教育記者会 経済産業記者会  
 経済産業省ペンクラブ 国土交通記者会 自動車産業記者会

2026年1月6日  
 国立大学法人東京大学  
 国立大学法人東海国立大学機構 名古屋大学  
 国立研究開発法人産業技術総合研究所  
 株式会社三菱総合研究所  
 一般財団法人日本自動車研究所  
 先進モビリティ株式会社

## 東京都市圏の公道で初\*！

## 柏の葉地区で特定自動運行（自動運転レベル4）の運行開始 ~記者発表会および出発式（特別試乗会）のご案内~

2026年1月13日から、東京大学を幹事機関とする CooL4（注1）および東武バスグループの東武バスセントラル株式会社は、柏の葉キャンパス駅と東京大学柏キャンパスを結ぶシャトルバス路線の一部の区間で、特定自動運行（注2）を開始します。

運行開始にあたり、東京大学は記者発表会および出発式（特別試乗会）を開催しますので、ご参加ください。

\*東京都市圏（東京都、埼玉県、千葉県、神奈川県）の公道において、初の自動運転車（レベル4）による運行開始となります。



柏の葉公園通りを試験走行中の自動運転バス

## 記者発表会・出発式（特別試乗会）

○日 時：2026年1月13日（火）受付11時15分～ 開始11時45分～

○主 催：国立大学法人東京大学

○共 催：国立大学法人東海国立大学機構 名古屋大学

　　国立研究開発法人産業技術総合研究所

　　株式会社三菱総合研究所

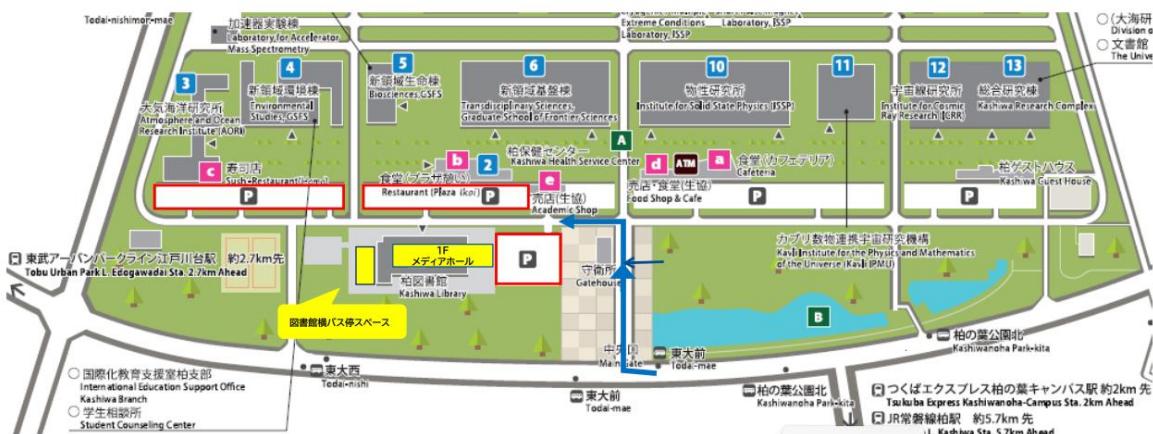
　　一般財団法人日本自動車研究所

　　先進モビリティ株式会社

○開催場所：東京大学柏キャンパス 柏図書館1階メディアホールおよび図書館横バス停スペース

### アクセス - 東京大学柏地区キャンパス/UTokyo Kashiwa

#### 東京大学 柏キャンスマップ



○集合場所：東京大学柏キャンパス柏図書館1階メディアホール

○開催概要：

①記者発表会 11時45分～12時50分（予定）

（1）記者発表

（2）試乗会（メディア関係者対象）

※自動運転バスは定員がございますので、すべての方にご乗車いただけない場合がございます。試乗会には、各社最大2名までのお申込みにてお願いします。

※人数が多い場合は、調整させていただくことがあります。

②出発式（特別試乗会） 13時00分～14時30分（予定）

（1）主催者挨拶

（2）概要説明

（3）来賓挨拶

（4）テープカット/記念撮影

（5）試乗会（柏の葉地域における特定自動運行（自動運転レベル4）の運行関係者対象）

## ○出席者：

### ① 記者発表会

大口 敬（東京大学モビリティ・イノベーション連携研究機構 機構長）

中野 公彦（東京大学生産技術研究所ハーモニック・モビリティ研究センター長）

### ② 出発式（特別試乗会）

太田 和美（柏市長）

岩田 敏之（東武バスセントラル株式会社 取締役社長）

年吉 洋（東京大学生産技術研究所 所長）

伊藤 耕一（東京大学大学院新領域創成科学研究科長）

## ○参加申し込み：申し込みフォーム

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeffHeMUpKFBT1y6yBHM1eALf13uFRvUJKYKQmf1MvT8bq04A/viewform>

申し込み締切：2026年1月8日17時まで

## 用語解説

### （注1）CooL4

国立大学法人東京大学・モビリティ・イノベーション連携研究機構(UTmobi)を幹事機関として、国立大学法人東海国立大学機構 名古屋大学、国立研究開発法人産業技術総合研究所、株式会社三菱総合研究所、一般財団法人日本自動車研究所、先進モビリティ株式会社から構成されるコンソーシアム (Cooperative Level4 Automated Mobility Service (略称 : CooL4))。なお、UTmobiは、自動運転を中心とした革新的な東京大学モビリティ研究の最先端かつ総合的な研究組織を目指して、学内の8部局（生産技術研究所、新領域創成科学研究科、空間情報科学研究中心、法学政治学研究科、工学系研究科、情報理工学系研究科、先端科学技術研究センター、未来ビジョン研究センター）が連携した分野横断型の研究組織で、生産技術研究所が主管部局を務めている。

### （注2）特定自動運行

運転者を必要としない自動運転車を用い、特定の条件下で自動運転を運行すること。

## 問合せ先

〈機関窓口〉

東京大学 生産技術研究所 広報室

E-mail : pro@iis.u-tokyo.ac.jp

名古屋大学未来社会創造機構 モビリティ社会研究所／大学院情報学研究科・教授・高田 広章  
E-mail : hiro@ertl.jp

名古屋大学総務部広報課

Tel:052-789-5773

E-mail : kouho@t.mail.nagoya-u.ac.jp

株式会社三菱総合研究所 広報部  
E-mail : media@mri.co.jp

一般財団法人日本自動車研究所 企画・管理部 コミュニケーショングループ  
Tel:029-856-1128  
E-mail : sogomado@jari.or.jp

(別紙)

## 柏の葉地区での特定自動運行（自動運転レベル4）の運行開始までの経緯

RoAD to the L4 テーマ4 コンソーシアム（以下、CooL4）および東武バスグループの東武バスセントラル株式会社（本社：東京都足立区、代表取締役社長：岩田敏之）は、2025年11月12日に、千葉県公安委員会より道路交通法に基づく特定自動運行の許可を取得しました。本許可は、千葉県柏市柏の葉地域の一般道（混在空間）において、自動運転バス（中型バス）を用いた自動運転レベル4の運行を許可するものです。また本許可を踏まえて、東武バスセントラル株式会社は2025年12月9日に、千葉運輸支局より営業運行の開始に向けた旅客自動車運送事業の計画に係る変更の許可を取得しました。

CooL4 および東武バスセントラル株式会社は、柏の葉キャンパス駅と東京大学柏キャンパスを結ぶシャトルバス路線の一部の便において、2026年1月13日から特定自動運行を開始します。

※特定自動運行（自動運転レベル4）の許可取得および旅客自動車運送事業の計画に係る変更の許可取得の詳細は、東武バスグループの[ニュースリリース](#)をご参照ください。

※本シャトルバスは東京大学の学生、教職員および来訪者向けの便となります。一般の方向けには、別途、2026年2月に試乗会を行う予定です。詳細は、柏市広報誌“広報かしわ”2月号にてご案内予定です。

## 柏の葉地区・自動運転バス実証実験の経緯

2019年11月	柏 ITS 推進協議会による自動運転バス（レベル2運用）実証実験開始
2021年9月	CooL4 の採択
2024年2月	自動運転バス（レベル2運用）公道走行試験開始
2025年8月	走行環境条件の付与
2025年11月	特定自動運行許可の取得
2025年12月	旅客自動車運送事業の計画に係る変更認可の取得
2026年1月	自動運転バス（レベル4運用）公道走行実証開始 記者発表会・特別試乗会（出発式）の開催
2026年2月（予定）	一般向け試乗会

## 運行概要

運行区間	東京大学柏キャンパス・シャトルバスルートの一部区間 ※一号近隣公園停留所から三井ガーデンホテル柏の葉パークサイド前 (税関研修所) 停留所までが特定自動運行区間となります。
------	--

**特定自動運行区間**  
■  
**レベル2運転区間**  
■

**Start/End**

**三井ガーデンホテル 柏の葉パークサイド前 (税関研修所) 停留所 [レベル4始終ポイント]**

**一号近隣公園停留所 [レベル4始終ポイント]**

**Start/End**

©GeoTechnologies, Inc  
iPC許諾番号:PL1702

運行主体	東武バスセントラル株式会社
運行車両	車名：いすゞ 通称：エルガミオ
運行形態	センサーヤやカメラ等で自己位置を認識しつつ、あらかじめ定められたルートを走行。最高速度は 40km/h。