

柏市地域公共交通計画（案） 訂正表

- ① 計画期間の修正
- ② 短期施策 I の一部修正

訂正箇所	参考箇所								
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 2 頁 1.4 計画期間</li> <li>● 61 頁～72 頁 実施期間</li> <li>● 81 頁 8.1.1 指標設定の考え方</li> <li>● 73 項 7.2 中長期施策</li> </ul>	<p>旧</p> <p>計画の期間は、2028 年度までを短期、2037 年度までを中・長期として設定します。</p>  <p>新</p> <p>計画の期間は、2027 年度までを短期とします。 また、中・長期は第二次柏市総合交通計画の計画期間と合わせ 2037 年度までとします。</p> 								
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 86 頁 表 8-5</li> </ul>	<p>旧</p> <p>表 8-5 評価・検証による計画推進のイメージ (年度)</p>  <p>新</p> <p>表 8-5 評価・検証による計画推進のイメージ (年度)</p> 								
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 60 頁 施策概要 I</li> <li>● 70 頁 短期施策 I</li> <li>● 82 頁 8.1.2 施策概要 I</li> <li>● 84 頁 8.2.1 施策概要 I</li> </ul>	<p>旧</p> <table border="1" data-bbox="502 1646 1428 1870"> <tr> <td rowspan="2" style="background-color: #f0e6ff;">ユニバーサル社会に対応した交通環境の構築</td> <td style="background-color: #ffff00;">I. ユニバーサル社会に対応した交通環境の構築</td> <td rowspan="2" style="background-color: #f0e6ff;">m. 高齢者等の移動支援</td> </tr> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今後、車両の買換え時を含めてノンステップバスの導入を促進します。</li> <li>・ユニバーサルデザインタクシーの導入を促進することでバリアフリー化を進めます。</li> <li>・シルバーバス導入を検討します。</li> </ul> </td> </tr> </table> <p>新</p> <table border="1" data-bbox="502 1926 1428 2105"> <tr> <td rowspan="2" style="background-color: #f0e6ff;">ユニバーサル社会に対応した交通環境の構築</td> <td style="background-color: #ffff00;">I. 車両バリアフリー化の促進</td> <td rowspan="2" style="background-color: #f0e6ff;">m. 高齢者等の移動支援</td> </tr> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今後、車両の買換え時を含めてノンステップバスの導入を促進します。</li> <li>・ユニバーサルデザインタクシーの導入を促進することでバリアフリー化を進めます。</li> </ul> </td> </tr> </table>	ユニバーサル社会に対応した交通環境の構築	I. ユニバーサル社会に対応した交通環境の構築	m. 高齢者等の移動支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今後、車両の買換え時を含めてノンステップバスの導入を促進します。</li> <li>・ユニバーサルデザインタクシーの導入を促進することでバリアフリー化を進めます。</li> <li>・シルバーバス導入を検討します。</li> </ul>	ユニバーサル社会に対応した交通環境の構築	I. 車両バリアフリー化の促進	m. 高齢者等の移動支援	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今後、車両の買換え時を含めてノンステップバスの導入を促進します。</li> <li>・ユニバーサルデザインタクシーの導入を促進することでバリアフリー化を進めます。</li> </ul>
ユニバーサル社会に対応した交通環境の構築	I. ユニバーサル社会に対応した交通環境の構築		m. 高齢者等の移動支援						
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今後、車両の買換え時を含めてノンステップバスの導入を促進します。</li> <li>・ユニバーサルデザインタクシーの導入を促進することでバリアフリー化を進めます。</li> <li>・シルバーバス導入を検討します。</li> </ul>								
ユニバーサル社会に対応した交通環境の構築	I. 車両バリアフリー化の促進	m. 高齢者等の移動支援							
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今後、車両の買換え時を含めてノンステップバスの導入を促進します。</li> <li>・ユニバーサルデザインタクシーの導入を促進することでバリアフリー化を進めます。</li> </ul>								