

# 柏市地域公共交通網形成計画 改訂方針

R5.8.3 令和5年度第1回柏市交通政策審議会地域公共交通部会

---

# 1. 計画改訂の背景

- ✓ 柏市地域公共交通網形成計画は、まちづくり（立地適正化計画）と連携を図りながら、柏市内の公共交通を再編するために策定
  - ※ 地域公共交通部会の前身である柏市地域公共交通活性化協議会で策定
- ✓ 平成30年度に策定し、短期施策期間の5年が経過
- ✓ 社会情勢の変化（新型コロナや運転手不足）や法改正を踏まえ、今年度、新たに「柏市地域公共交通計画」へ改訂する

## 2. 計画改訂の基本的な考え方

- ✓ 計画の方向性の大きな変更はせず、短期施策期間の取り組みとの連続性を確保しつつ、社会情勢の変化やこれまでに実施した施策評価の結果を踏まえて、新たな課題の抽出やそれを解決するための施策を検討する
- ✓ 以下の3つの視点を特に重視する
  - ・ 新型コロナの影響、新しい生活様式への対応
  - ・ 運転手不足、2024年問題
  - ・ 持続可能な地域公共交通

# 3. 策定体制

## 1. 柏市交通政策審議会地域公共交通部会

「柏市交通政策審議会条例」において、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第5条第1項に規定する地域公共交通網形成計画に関する協議を行うこと。」を所掌事務としている。

計画改訂の検討過程や案に対し、専門的、客観的な立場や市民目線から意見をいただく。

## 2. 市民アンケート・地域住民意見交換会

市民に対し公共交通に関する意識、意向等を過年度と比較し、市民視点から課題を明確にする。

アンケートでは把握しきれなかった「生の声」を聴き、潜在的な課題や需要の把握に努める。

## 3. パブリックコメント

計画の素案を基に、市民に広く周知することや市民目線での意見・改善策等を求めることを目的に募集を行い、計画に活用する。

# 4. 具体的な施策（案）

## ✓ 運転手確保への取り組み（例）

### 【船橋市 乗務員募集説明会の開催】 【千葉市 運転者養成支援事業】

対象者：  
路線バス事業者，タクシー事業者

対象経費：  
社員の普通二種免許又は大型二種免許のために運転手養成支援制度により貸付等をした教習費用

支援率：1/2（上限あり）

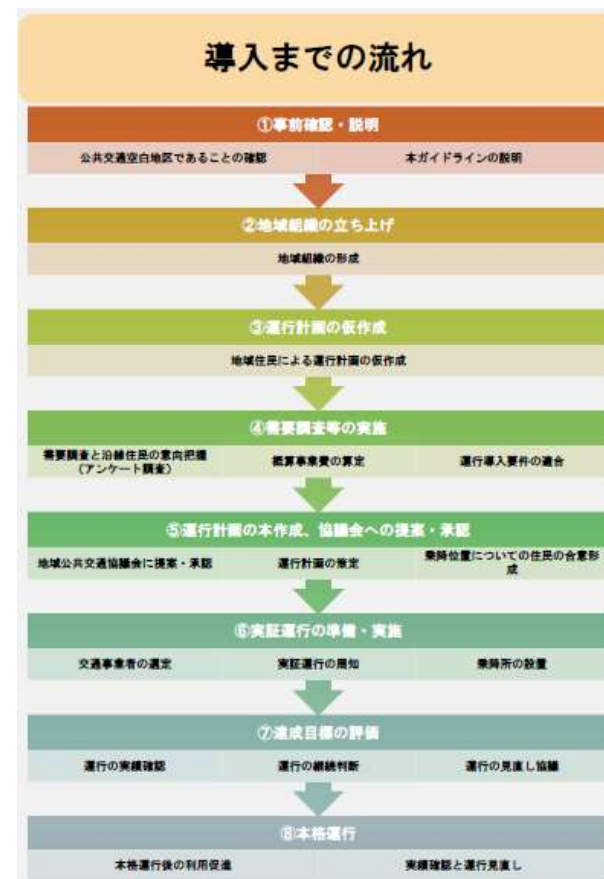
# 4. 具体的な施策（案）

## ✓ 地域主体の交通導入の手引き

【参考：朝霞市】

公共交通空白地区への  
導入ガイドライン  
地域公共交通計画【施策①-3】

令和3年10月  
朝霞市地域公共交通協議会



# 5. スケジュール（案）

