

公共交通空白不便地域における 対応策の進捗報告

令和4年度第3回柏市交通政策審議会地域公共交通部会
令和5年3月24日（金）

公共交通空白不便地域における対応策の進捗状況

1. 公共交通空白不便地域を抽出

⇒ 検討対象地域を11地域選定

2. 地域別評価表の作成

⇒ 「人口」「世帯」「環境」等の項目で順位付け

3. アンケート調査の実施

⇒ 全11地域完了（R2, R3年度）

4. ヒアリング調査の実施

⇒ R2年度アンケート実施の4地域完了

地域別評価表の作成

【地域別評価表】

公共交通空白不便地域名	①人口の状況						②世帯の状況						評点 【指標① ～⑤】	③居住環境			評点 【指標① ～⑦】
	人口 (人)	面積 (ha)	【指標①】 人口密度 (人 /ha)		【指標②】 65歳以上高齢 者人口 (人)		総世帯数 (世帯)	【指標④】 75歳以上のみ 世帯人口 (人)		75歳以上 の独居世帯 数 (世帯)	【指標⑤】 75歳以上の独居 世帯割合 (%)			【指標⑥】 商業施設立地 状況	【指標⑦】 土地の高低差		
			a/b	c	c/a	d		e	e/d		1	2					
(算定式)	a	b	a/b	c	c/a	d	e	e/d									
1 船戸、大青田、船戸山高野、正連寺	2,262	474.42	4.8	562	24.8	1	906	106	57	6.3%	3	1	なし	1	一部あり	1	3
2 西原	1,138	11.78	96.6	310	27.2	3	500	97	46	9.2%	3	9	一部あり		なし		9
3 大室、花野井	2,290	100.45	22.8	747	32.6	3	973	133	57	5.9%	3	3	なし	1	なし		4
4 根戸、布施、宿連寺	6,006	178.07	33.7	1,649	27.5	3	2,764	499	256	9.3%	3	12	一部あり		一部あり	1	13
5 松ヶ崎	5,556	94.87	58.6	1,185	21.3	3	2,339	355	181	7.7%	3	9	一部あり		一部あり	1	10
6 篠籠田、西町	3,579	71.6	50	844	23.6		1,576	261	141	8.9%	3	4	なし	1	一部あり	1	6
7 豊四季、豊上町、かやの町、旭町、新雷町、吉野沢、豊平町、豊町、富里	11,343	133.12	85.2	2,502	22.1	3	5,088	681	335	6.6%	3	9	一部あり		なし		9
8 常盤台、永楽台、日立台、あかね町、ひばりが丘	5,233	47.54	110.1	1,220	23.3	3	2,319	564	251	10.8%	3	12	一部あり		一部あり	1	13
9 戸張、柏、東柏、八幡町、弥生町	4,839	98.32	49.2	1,049	21.7	1	2,081	327	150	7.2%	3	3	なし	1	一部あり	1	5
10 増尾	3,526	161.93	21.8	1,013	28.7	3	1,484	321	135	9.1%	3	6	なし	1	一部あり	1	8
11 東山、西山	2,913	135.03	21.6	1,036	35.6	3	1,261	363	118	9.4%	3	10	一部あり		一部あり	1	11
合計	48,685	1,507		12,117			21,291	3,707	1,727								
平均値	4,425.9	137.0	50.4	1,101.5	26.2		1,935.5	337.0	157.0	8.2%							
中央値	3,579.0		49.2	1,036.0	24.8			327.0		8.9%							
(参考) 柏市平均(H27)	413,954	11,474	36.1	99,189	24.0		175,691						—		—		
評価の基準			○49.2以上	○1036以上	○24.8以上		○327以上			○8.2以上			なし		一部あり		
			◎50.4以上	◎1101.5以上	◎26.2以上		◎337以上			◎8.9以上			○		○		

評価項目

- 「人口」
 - 人口密度
 - 65歳以上の高齢者人口
 - 65歳以上人口の占める割合
- 「世帯」
 - 75歳以上のみの世帯人口
 - 75歳以上の独居世帯割合
- 「居住環境」
 - 商業施設立地状況
 - 土地の高低差

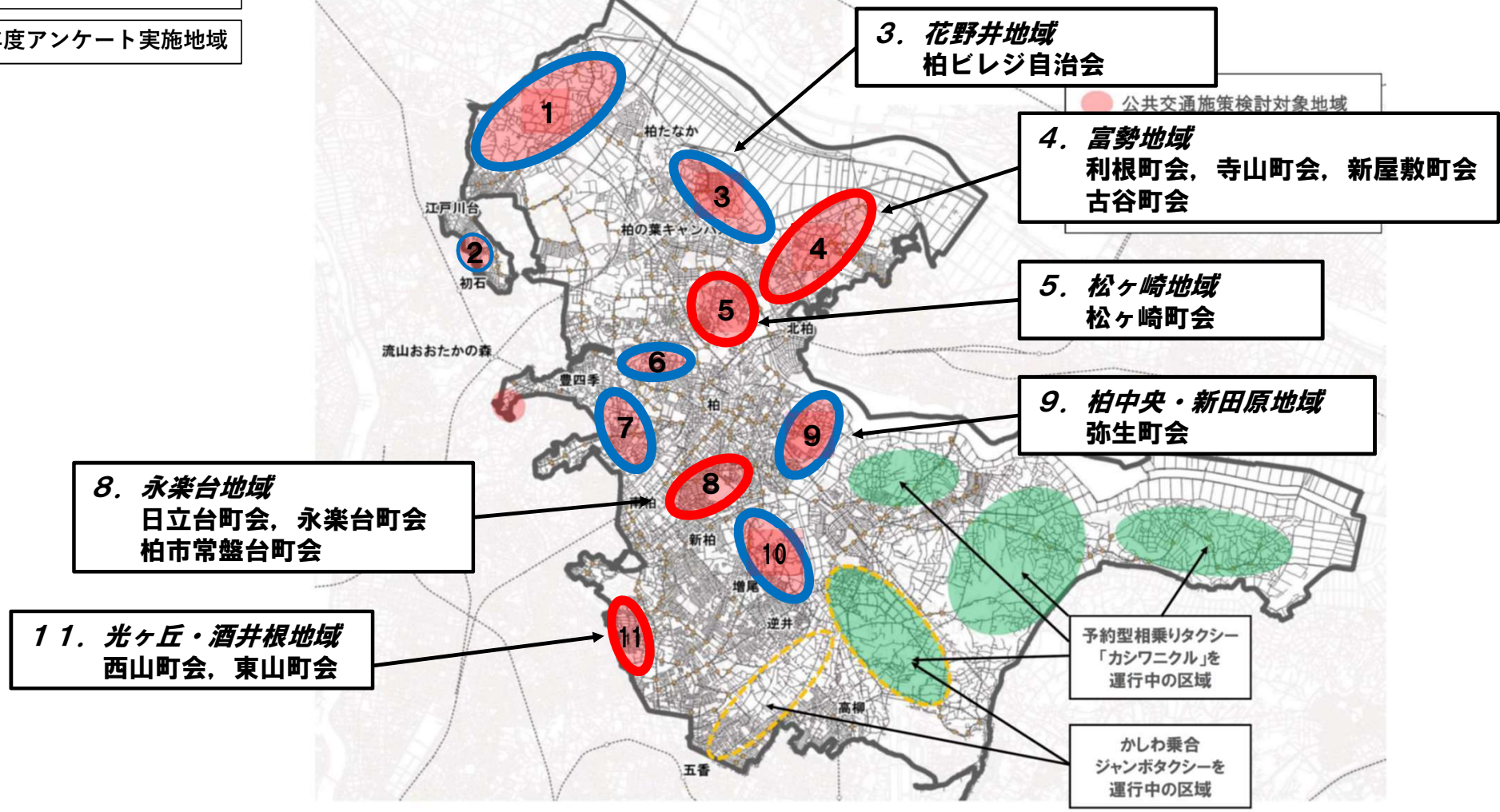
アンケート・ヒアリング調査の実施状況

- R2年度アンケート実施地域
- R3年度アンケート実施地域

■地区区分

○公共交通空白不便地域について、公共交通施策の検討を進める必要があります。

公共交通施策検討対象地域



ヒアリング調査の実施状況

	地域	町会	実施年度	ヒアリング先	状況
1	花野井	柏ビレジ自治会	R2～	自治会長, 役員	自治会独自でコミュニティバスの実証運行を実施(R4.11) 実証実験の結果をもとに, 運行内容を再検討中
2	富勢	利根町会	R2～	町会長, 役員	令和3年10月より, 買物支援タクシーの実証運行を開始
3		寺山町会	R4	町会長	
4		新屋敷町会	R4	移動スーパー利用者	
5		古谷町会	R4	移動スーパー利用者	
6	松ヶ崎	松ヶ崎町会	R2	町会長	
7	永楽台	永楽台町会	R4	町会長	
8		柏市常盤台町会	R4～	町会長, 役員	地域主体での交通導入について, 町会内で検討中
9		日立台町会	R4～	町会長	地域主体での交通導入について, 町会内で検討中
10	柏中央・新田原	弥生町会	R3～	町会長	令和5年7月の実証実験開始に向けて, 調整中(次の議題で説明)
11	西山・東山	西山町会	R4～	町会長	地域主体での交通導入について, 町会内で検討中
12		東山町会	R2	町会長, 役員	

令和2年度アンケート実施地域

今後の進め方

これまで各町会へヒアリングを実施してきたが、

- ✓ 補助制度が統一されていない（要件、補助金額など）
- ✓ 町会によって、交通が必要となるタイミングが異なる
- ✓ 町会の役割が分かりづらい（費用や業務の負担など）

「地域主体による新たな交通導入の手引き（仮）」の策定

- ✓ 統一した補助制度により手続きを形式化
- ✓ 町会内のニーズが高まってきたタイミングで申請可能
- ✓ 町会・市・運行事業者の役割を明確に