

社会資本総合整備計画														社会資本整備総合交付金														令和07年01月21日	
計画の名称	第二次柏市交通戦略の推進																												
計画の期間	令和04年度 ～ 令和08年度（5年間）																								重点配分対象の該当				
交付対象	柏市																												
計画の目標	1．快適な移動をささえる交通 定時制・速達性の確保，災害に強い道路ネットワークの形成，都市や地域間の移動を円滑にする公共交通ネットワークの形成 2．都市の拠点をささえる交通 にぎわいの都市拠点を演出する交通環境の実現，拠点の移動の連続性を強化する交通結節点機能の形成，誰もが利用しやすいバリアフリー環境の実現 3．地域の生活をささえる交通 地域の需要や個別のニーズに適応した交通サービスの提供，地域の移動の連続性を強化する交通結節点機能の形成，新技術の開発による持続可能な交通体系の実現 4．市民の意識がささえる交通 環境負荷の軽減に向けた交通，安全で安心して移動できる交通環境の提供，公共交通の利用促進に向けた交通情報の発信																												
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		4,495		A		4,450		B		0		C		45		D		0		効果促進事業費の割合C / （A＋B＋C＋D）				1		%		

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R4当初）	（R6末）	（R8末）
1	北柏駅南北駅前広場間の移動時間を3分7秒（鉄道営業時間内）および11分40秒（鉄道営業時間外）（R4当初）から2分33秒（R8末）に短縮			
	北柏駅南北駅前広場間の移動時間の短縮	11分	11分	2分
	北柏駅の南北自由通路整備により，南北駅前広場間の移動時間を確認する。			
2	高柳駅東口における鉄道からバスへの乗り継ぎ時間を5分（R4当初）から1分（R8末）に短縮			
	高柳駅東口における鉄道からバスへの乗り継ぎ時間の短縮	5分	5分	1分
	高柳駅東口における鉄道からバスへの乗り継ぎ時間を計測する。			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	柏市	直接	柏市	-	-	北柏駅自由通路整備	W=6m , L= 100m	柏市						3,500	1.13	-	
	A13-002	都市交通	一般	柏市	直接	柏市	-	-	高柳駅東口駅前広場整備	A=2,800㎡,L=45m	柏市						685	1.61	-	
	A13-003	都市交通	一般	柏市	直接	柏市	-	-	柏たなか駅エスカレータ ー整備	ESC 4基設置	柏市						250	3.32	-	
	A13-004	都市交通	一般	柏市	間接	バス事業者	-	-	柏駅東口バス運行情報提 供システム整備	デジタルサイネージ1基設置	柏市						2	5.22	-	
	A13-005	都市交通	一般	柏市	直接	柏市	-	-	駅前広場待合環境整備	シェルター , ベンチ設置	柏市						13	4.08	-	
												小計						4,450		
											合計						4,450			

C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
市街地整備事業	C13-001	都市交通	一般	柏市	直接	柏市	-	-	バリアフリー基本構想策 定事業	基本構想策定委託	柏市						7	-	
		(A-1)(A-2)(A-3)による交通施設整備と併せ、駅周辺道路のバリアフリー化の方向性を検討することにより、交通結節点の利便性の向上を図ることができる																	
	C13-002	都市交通	一般	柏市	直接	柏市	-	-	バリアフリー道路特定事 業計画策定事業	特定事業計画策定委託	柏市						7	-	
		(A-1)(A-2)(A-3)による交通施設整備と併せ、歩道の効果的・効率的なバリアフリー化の実施計画を定め整備することにより、高齢者や障害者が安心して移動できる交通環境を確保する																	
	C13-003	都市交通	一般	柏市	直接	柏市	-	-	モビリティマネジメント 事業	バスマップ作成	柏市						8	-	
		(A-4)(A-5)による交通施設整備と併せ、モビリティマネジメントによる公共交通利用への転換を促進することにより、渋滞緩和や環境に優しい交通体系の構築をすることができる																	
	C13-004	都市交通	一般	柏市	直接	柏市	-	-	総合交通戦略効果評価事 業	アンケート調査、整備効果分 析等	柏市						3	-	
		(A-1)～(A-5)による事業実施によりもたらされた整備効果を分析することで、今後の実施施策に役立てることができる																	
	C13-005	都市交通	一般	柏市	直接	柏市	-	-	公共交通空白不便地域に おける生活交通確保社会 実験	システム運営、運行等業務委 託	柏市						20	-	
		(A-4)(A-5)による交通施設整備と併せ、各交通結節点への交通手段を確立することにより、既存交通との円滑な乗継が可能となり、公共交通の利便性を高めることができる																	
												小計						45	
											合計						45		