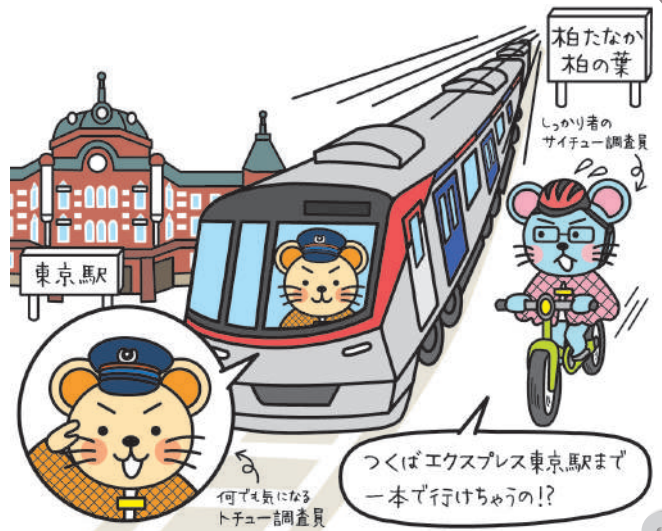


# トチュー サイチュー 途chu取chu のチュ目案件

## 03 つくばエクスプレス延伸の件

今回は、柏たなか駅・柏の葉キャンパス駅や秋葉原駅をつなぐつくばエクスプレスを、東京駅付近まで延伸させる構想があると聞いて、調査してきました。

これが実現したら、私たちの生活がどのように変わるのか、期待が高まります。



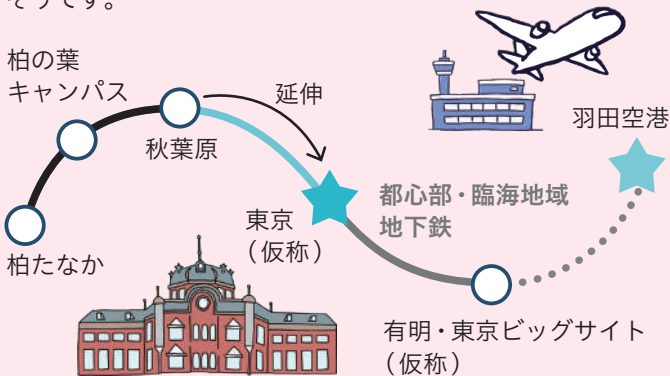
### つくばエクスプレスが東京駅へ!?

つくば駅から、柏たなか駅・柏の葉キャンパス駅を經由して、秋葉原駅までをつないでいるつくばエクスプレス。

現在、これを東京駅付近まで延伸させる構想があります。将来、秋葉原駅での乗り換えをせずに、東京駅まで行ける日が来るかもしれません。

### 新しい地下鉄で羽田空港ともつながるかも

さらに、東京都では「都心部・臨海地域地下鉄」という新しい鉄道を作る構想が、令和22(2040)年までの実現に向けて進んでいます。これは、東京駅(仮称)から都内の臨海部を結ぶ鉄道で、羽田空港までの接続も期待されているそうです。



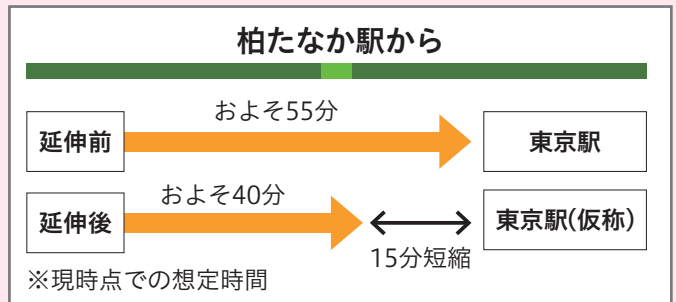
旅行は荷物が多から、空港までラクに行けたらうれしいな～

### 構想の実現に向けて取り組む沿線自治体

これら2つの構想を一体的に進めていくことを目指し、つくばエクスプレス沿線の自治体は、令和6(2024)年に期合同盟会を設立。現在、つくばエクスプレスや国への要望活動を行っています。

### 目的地までの所要時間も短縮

秋葉原駅での乗り換えがなくなった場合、柏たなか駅から東京駅までの所要時間はどのくらい短縮されるのでしょうか。気になったので計算してみました!



新しい東京駅につながる予定です



構想が実現すれば、東京駅周辺にスムーズに行けるようになり、外出先の選択肢も広がります。また、新幹線や飛行機への乗り換えもしやすくなり、県外や海外への移動がより身近になりそうです。日々の暮らしの利便性が高まることで、生活の拠点として柏を選ぶ人も増えるかもしれません。

通勤・通学もラクになるね



### 日本の国際競争力も強化

柏の葉キャンパス駅周辺では、さまざまな研究機関やスタートアップ企業が集まり、世界をリードする新たな研究・開発が進められています。そうしたエリアが、東京駅や日本の玄関口である羽田空港とつながれば、人・モノ・情報の流れが活発になり、柏だけでなく、日本全体の成長にもつながるのではないのでしょうか。

移動がぐっと楽になり、今よりもっとたくさんの場所へ足を運べる、そんな生活が実現する日を楽しみに、これからの動きに注目していきたいですね。

【問い合わせ】 交通政策課 ☎7167-1219・FAX 7160-1788