

千葉東葛間の新たな広域幹線 道路の整備に関する要望書

令和4年7月

千葉東葛間広域幹線道路
建設促進期成同盟会

千葉・東葛間の新たな広域幹線道路の整備に関する要望書

広域幹線道路は、都市間相互を連絡し、生活や経済活動等あらゆる社会活動を支える重要な施設であり、地震などの災害発生時においても救援救護活動、緊急物資の輸送など重要な役割を担うものであります。

国道16号は、千葉市から東葛飾北部地域にかけての唯一の広域幹線道路であり、首都圏の環状道路として位置付けられています。

令和2年6月に国土交通省から公表された「直轄国道の交通状況ランキング（平成31・令和元年）」における路線別の渋滞ランキング（年間合計）では、直轄国道1号～20号の区間毎の渋滞損失時間等が集計されており、国道16号における千葉県千葉市（八千代市境～こてはし台入口交差点付近）及び千葉県柏市（呼塚交差点～大井交差点）が全国ワースト1位、2位を独占しております。

国道16号の慢性的な渋滞により、柏市から我孫子市にまたがる田中調節池内の市道等に車両が流入するなど、周辺道路の交通量が増大しています。令和元年10月の台風19号による利根川の越水により、当該市道が通行止めとなったことで、更に国道16号の渋滞が深刻化し、路線バスにおいては最大で約95分遅延しました。

また近年、東葛飾北部地域の救急件数は増加の一途をたどっており、災害発生時における国道16号及び周辺道路の交通渋滞により、救急医療活動等が機能不全になる恐れがあり、今後、代替路線の必要が増大していくことが見込まれます。

快適な生活空間の創造や活力ある地域づくりのためには、千葉市から東葛飾北部地域にかけての国道16号の交通対策は緊急の課題であり、国土強靱化、地方創生を実現するためにも、地元市はもとより沿線住民も千葉・東葛間の新たな広域幹線道路である千葉北西連絡道路の早期実現に強い期待を寄せております。

このような状況を踏まえ、国道16号千葉東葛間の沿線市では、県とともに、千葉北西連絡道路の早期具体化に向けたシンポジウム等の各種活動を

実施してきたところであり、引き続き、地域の機運醸成を図ってまいります。

千葉・東葛間の新たな広域幹線道路が実現した際には、沿線住民の利便性・快適性が向上することはもとより、輸送時間の短縮により企業活動が効率化します。また、成田空港とのアクセスが強化されることで千葉県北西部の観光の活性化が図られ、当該地区の社会資本が機能することでストック効果が見込まれます。このほか、交通渋滞が緩和されることで、迅速な救急医療活動へ寄与するとともに、交通事故の減少及び路線バスの定時性向上なども大いに期待されます。これらのストック効果がより一層発現できるよう、自動車専用道路を含め、千葉・東葛間の新たな広域幹線道路をアクセスコントロールされた道路として整備していただくことも有効であると考えています。

つきましては、千葉・東葛間の新たな広域幹線道路である千葉北西連絡道路の重要性を理解いただき、次の事項について特段の御配慮をお願いいたします。

- 1 千葉北西連絡道路について、早期に基本方針を策定し、計画の具体化に向けた検討を推進すること。
- 1 千葉北西連絡道路の検討を進めるにあたっては、アクセスコントロールされた高規格道路として検討を行うこと。
- 1 千葉北西連絡道路延伸部（印西市以南）について、引き続き検討を推進すること。
- 1 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策に必要な予算・財源を確保し、計画的に事業を推進するとともに、5か年加速化対策後も、予算・財源を通常予算とは別枠で確保して、継続的に取り組むこと。

- 1 道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、新たな財源を創設するとともに、道路関係予算全体を増額し、必要な予算を確保すること。

令和4年7月27日

千葉東葛間広域幹線道路建設促進期成同盟会

会 長	柏市長	太田	和美
副会長	印西市長	板倉	正直
理 事	千葉市長	神谷	俊一
理 事	船橋市長	松戸	徹
理 事	野田市長	鈴木	有
理 事	白井市長	笠井	喜久雄
監 事	八千代市長	服部	友則
監 事	我孫子市長	星野	順一郎
会 員	佐倉市長	西田	三十五
会 員	流山市長	井崎	義治
会 員	鎌ヶ谷市長	芝田	裕美
会 員	四街道市長	鈴木	陽介

千葉東葛間の新たな広域幹線道路位置図

