

柏オンデマンドプロジェクトについて

柏市北部地区オンデマンド実験について

(1) 柏市北部地区オンデマンド実験運行の目的

大青田・船戸山高野地域および柏ビレジなど、バス路線だけでの移動が難しい地域が多い柏市北部で、買い物や通院など目的を達成するために、オンデマンド交通の有償実験を行い、オンデマンド交通が既存の交通手段と共存しつつ交通不便地域や交通弱者などに対して有効な移動手段となることを検証することを目的とする。

本実験では、既存路線バスとの直接的な競合を避けるための路線バス区間に関する予約を禁止する機能の検証と、有償運行により収支などの事業に必要な条件の確認を行う。

(2) 実験対象地域の特徴と実験の背景

【大青田・船戸山高野地域】

バス路線がほとんどない地域であり、オンデマンド交通による移動手段の確保と運行コスト削減の可能性を検証する。

【柏ビレジ】

TX 開業に伴いバス路線が廃止され、TX、JR の駅へ向かうにはよいが、日常的な買い物や高齢者の集まる施設への移動が難しくなった地域である。当該地域ではコミュニティ交通を求める動きもあり、オンデマンド交通による低コストの移動手段の確保と地域商店街との連携の可能性を検証する。

《参考》オンデマンド交通（コンビニクル）について

従来のデマンド交通と同様に予約によりドア to ドアの移動サービスを提供するほか、以下の特徴がある。

- ・ 予約した到着時刻をまもり、鉄道や幹線バス路線への乗り継ぎなどの運用サービスが行ないやすく、都市周辺地域での事業に適する。
- ・ バスやタクシー車両など様々な車両を利用でき、システムも非常に安価で導入できるため、民間のサービスとの連携も行いやすく、低コストでの運用も期待できる。

柏市北部地区オンデマンド実験運行（案）の概要

1 運行の態様について

区域デマンド運行（路線、運行時刻を定めず、一定の区域内を利用者の要求に応じて最大限の乗り合いを行うよう予約により運行するもの。）

2 運賃および料金について（現在，関係者と調整中）

運賃は、これまでの実験から2～3人の乗り合いが行なわれることを想定し、バスやタクシーなど既存の公共交通機関と比較できるように、利用区間距離により設定する（別図1参照）。

タクシー料金を基に、平均2.5人乗車を想定する。さらに、稼働率を70%と仮定して一人当たりの料金を求めると以下のようになる。

なお、移動距離は移動区間の最短距離とする

- ・ 2 Km 未満の場合 200 円(710 円を 2.5 人で割り 70% をかけたもの)
- ・ 2 Km 以上 4 Km 未満の場合 400 円
- ・ 4 Km 以上 6 Km 未満の場合 600 円
- ・ 6 Km 以上の場合 800 円

6歳未満の小児は無料、小学生・障害者は半額とする。

柏ビレジ - 松葉町商店街間は2 Km 前後にばらつくため、一律 200 円とする。

3 実験計画について

(1) 実験運行範囲（別図2参照）

大青田・船戸山高野の利用者

自宅をバス停とし、自宅と鉄道駅、病院、高齢者施設、市の公共施設、一般店舗など主要施設間を運行範囲とする

- ・ 東武野田線江戸川台駅、初石駅、西原方面の主要施設
東武鉄道駅では降車利用のみとし、乗車の予約は禁止する
- ・ つくばエクスプレス柏の葉キャンパス駅方面の主要施設
- ・ 松葉町商店街、市立柏病院方面の主要施設
- ・ その他移動対象地域内（別図の薄い黄色の範囲）の主要施設

柏ビレジの利用者

自宅をバス停とし、自宅と松葉町商店街および主要施設間を運行範囲とする

- ・ 松葉町商店街およびその他主要施設
柏ビレジからの路線バスの運行区間を除く（路線バスと重複する運行先への予約は禁止する）

その他（東大柏キャンパス関係者等）

東京大学の実験に関係するため、自宅のバス停登録は認めないが利用可能とする。ただし、路線バス利用への影響を避けるため、東武野田線江戸川台駅とつくばエクスプレス柏の葉キャンパス駅間を結ぶ路線バス（伊勢原みどり台地域を通る新路線を含む）の運行区間内への移動を禁止する（予約時に当該バス路線で直接移動できる範囲の予約を受け付けないように処理する）。

（２）運行車両（現在，関係者と調整中）

セダン型タクシー車両を最大４台とする。

４ 運行計画

（１）運行期間（実験期間、関係者調整中）

2010年1月7日～3月26日の毎日（予定）

（２）運行時間（関係者調整中）

午前８時～午後６時（予定）

（３）運行内容

登録利用者からの予約に従い運行を行う。

登録利用者からの予約は、以下のように実施する。

- ・ オペレータ対応の電話受付予約、および、インターネット・携帯電話からのオンライン予約により乗車希望を受け付ける。
- ・ 直前までに行われている他の予約結果に基づき乗り合い可能な車両を選定する。
- ・ 乗車区間、乗降時刻（予約時刻は乗り合い可能な車両の状況により希望時刻と異なる場合がある）について、利用者の確認の基で予約を成立する。

予約は、乗車の30分前まで受け付け、予約状況により運行計画はシステムが自動的に決定する。

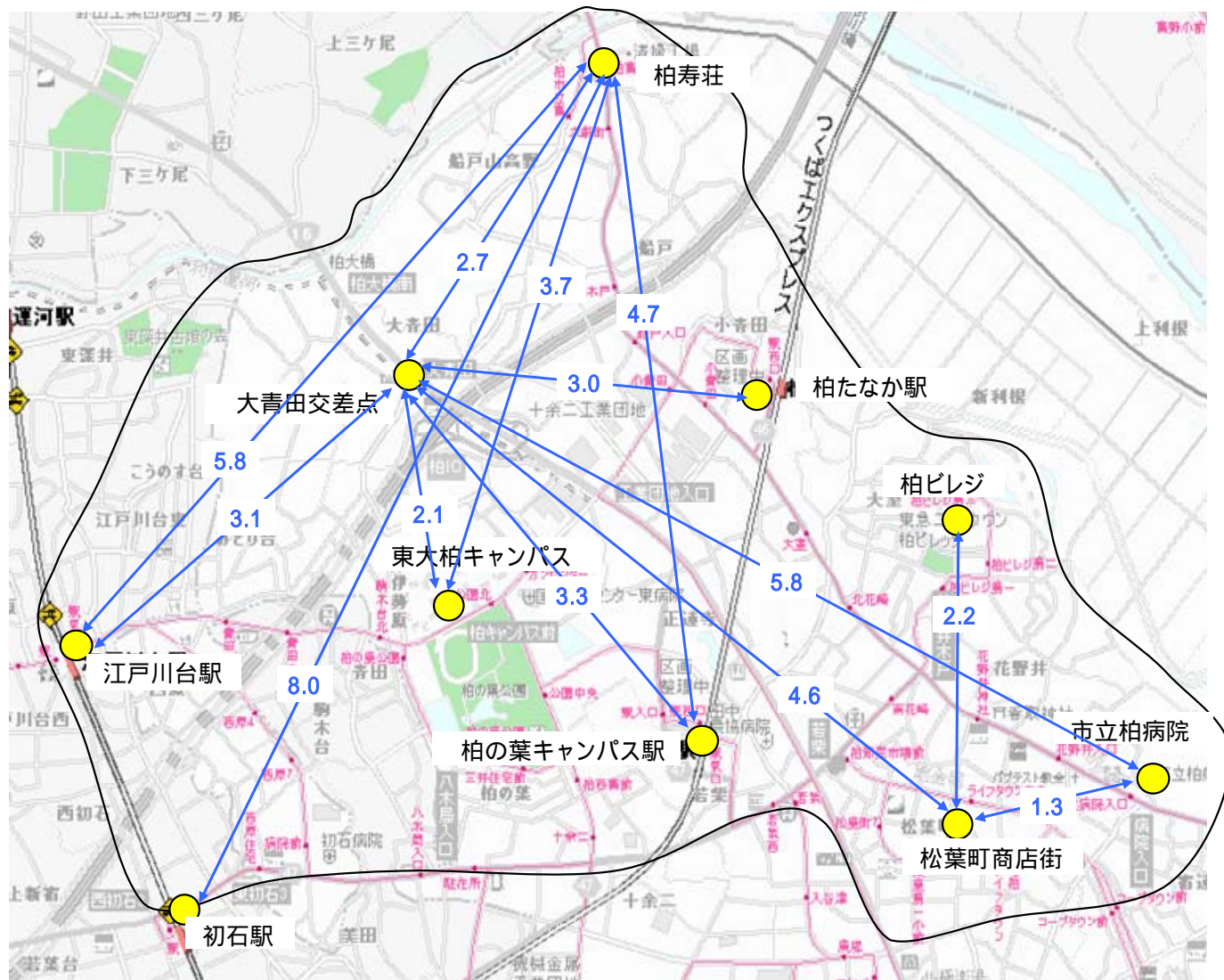
５ 実験主体

実験主体は柏の葉キャンパスITコンソーシアム（KACITEC）とする。

７ 今後の予定

次回の地域公共交通会議までに、関係者と協議のうえ、事業計画を策定して、審議をお願いする。

別図1 主な施設への移動距離とタクシーの料金体系による運賃



タクシー料金

- ・ 初乗運賃 2km まで 710 円
- ・ 距離加算運賃 288m 増す毎に 90 円増
 - ・ 2Km 以下： 710 円
 - ・ 4Km 以下： 1340 円
 - ・ 6Km 以下： 1960 円
 - ・ 8Km 以下： 2590 円

移動区間		概略距離 (km)
柏寿荘	初石駅	8.0
柏寿荘	江戸川台駅	5.8
大青田交差点	市立柏病院	5.8
柏寿荘	柏の葉キャンパス駅	4.7
大青田交差点	松葉町商店街	4.6
大青田交差点	初石駅	4.2
柏寿荘	東大柏キャンパス	3.7
大青田交差点	柏の葉キャンパス駅	3.3
大青田交差点	江戸川台駅	3.1
大青田交差点	柏たなか駅	3.0
大青田交差点	柏寿荘	2.7
柏ビレジ	松葉町商店街	2.2
大青田交差点	東大柏キャンパス	2.1
松葉町商店街	市立柏病院	1.3

別図2

柏市北部地区オンデマンド実験運行範囲（案）

- ・ 全体図（下図）
- ・ 柏ビレジ周辺図（右図）

