

柏オンデマンドプロジェクトについて

柏市北部地区オンデマンド実験について

(1) 柏市北部地区オンデマンド実験運行の目的

大青田・船戸山高野地域および柏ビレジなど、バス路線だけの移動が難しい地域が多い柏市北部で、買い物や通院など目的を達成するために、オンデマンド交通の有償実験を行い、オンデマンド交通が既存の交通手段と共存しつつ交通不便地域や交通弱者などに対して有効な移動手段となることを検証することを目的とする。

本実験では、既存路線バスとの直接的な競合を避けるための路線バス区間に関する予約を禁止する機能の検証と、有償運行により収支などの事業に必要な条件の確認を行う。

(2) 実験対象地域の特徴と実験の背景

【大青田・船戸山高野地域】

バス路線がほとんどない地域であり、オンデマンド交通による移動手段の確保と運行コスト削減の可能性を検証する。

【柏ビレジ】

TX 開業に伴いバス路線が廃止され、TX、JR の駅へ向かうにはよいが、日常的な買い物や高齢者の集まる施設への移動が難しくなった地域である。当該地域ではコミュニティ交通を求める動きもあり、オンデマンド交通による低コストの移動手段の確保と地域商店街との連携の可能性を検証する。

《参考》オンデマンド交通（コンビニクル）について

従来のデマンド交通と同様に予約によりドア to ドアの移動サービスを提供するほか、以下の特徴がある。

- ・ 予約した到着時刻をまもり、鉄道や幹線バス路線への乗り継ぎなどの運用サービスが行ないやすく、都市周辺地域での事業に適する。
- ・ バスやタクシー車両など様々な車両を利用でき、システムも非常に安価で導入できるため、民間のサービスとの連携も行いやすく、低コストでの運用も期待できる。

柏市北部地区オンデマンド実験運行（案）の概要

1 運行の態様について

区域デマンド運行（路線、運行時刻を定めず、一定の区域内を利用者の要求に応じて最大限の乗り合いを行うよう予約により運行するもの。）

2 運賃および料金について

運賃は、バスやタクシーなど既存の公共交通機関と比較できるように、利用区間距離により以下のように設定する（別紙1参照）。

なお、移動距離は予約された移動区間の最短距離（あらかじめシステムで設定）とする。

- ・ 2 Km 未満の場合 200 円
- ・ 2 Km 以上 4 Km 未満の場合 400 円
- ・ 4 Km 以上 6 Km 未満の場合 600 円
- ・ 6 Km 以上の場合 800 円

6 歳未満の小児は無料、障害者（障害者手帳の提示）は半額とする。

柏ビレジ - 松葉町商店街間は 2 Km 前後であるが一律 200 円とする。

3 実験計画について

（1）実験運行範囲

大青田・船戸山高野の利用者（別紙2参照）

自宅をバス停とし、自宅と鉄道駅、病院、高齢者施設、市の公共施設、一般店舗など、登録されている「共通バス停」間を運行範囲とする

【想定される主な移動先】

- ・ 東武野田線江戸川台駅、初石駅、西原方面の主要施設
東武鉄道の江戸川台駅，及び初石駅では，既存の公共交通事業者への影響を考慮し，降車利用のみとし，乗車の予約は受付ないこととする。
- ・ つくばエクスプレス柏の葉キャンパス駅方面の主要施設
- ・ 松葉町商店街、市立柏病院方面の主要施設
- ・ その他移動対象地域内（別図の薄い黄色の範囲）の主要施設

柏ビレジの利用者（別紙3参照）

自宅をバス停とし、自宅と松葉町商店街など、登録されている「共通バス停」間を運行範囲とする

【想定される主な移動先】

- ・ 松葉町商店街およびその他主要施設
路線バスと重複する運行区間内への予約は受け付けないこととする。

その他（東大柏キャンパス関係者等）

自宅のバス停登録は受け付けないが、利用は可能とする。ただし、路線バス（伊勢原みどり台地域を通る新路線を含む）と重複する運行区間内への移動は受け付けないこととする。

（２）運行車両

セダン型タクシー車両 3 台とする。

4 運行計画

（１）運行期間

2010 年 1 月 7 日～ 3 月 26 日の毎日

（２）運行時間

午前 8 時～午後 6 時

（３）運行内容

登録利用者からの予約に従い運行を行う。

登録利用者からの予約は、以下のように実施する。

- ・ オペレータ対応の電話受付予約、および、インターネット・携帯電話からのオンライン予約により乗車希望を受け付ける。
- ・ 直前までに行われている他の予約結果に基づき乗り合い可能な車両を選定する。
- ・ 乗車区間、乗降時刻（予約時刻は乗り合い可能な車両の状況により希望時刻と異なる場合がある）について、利用者の確認の基で予約を成立する。

予約は、乗車の 30 分前まで受け付け、予約状況により運行計画はシステムが自動的に決定する。

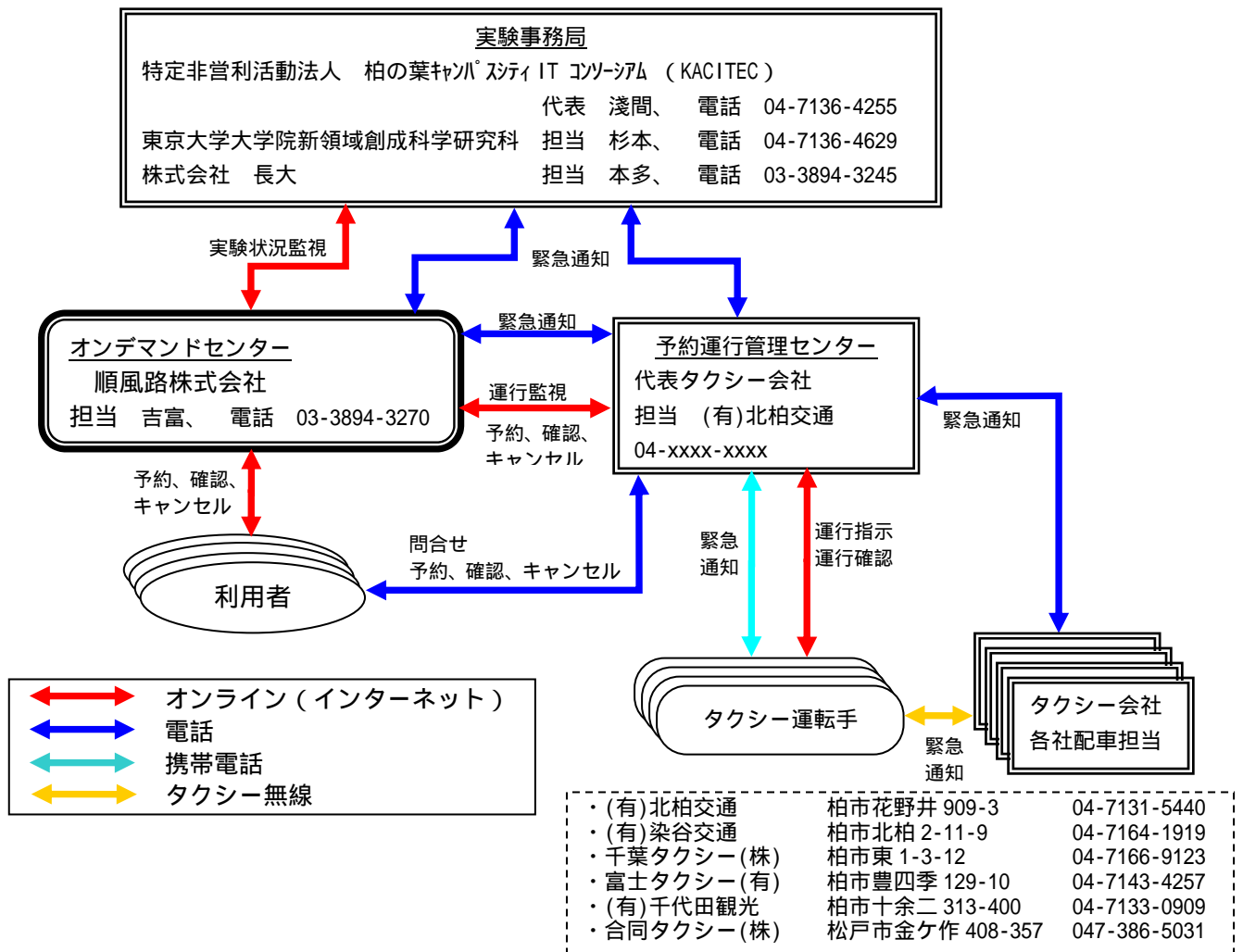
5 実験主体

実験主体は NPO 法人 柏の葉キャンパスシティ IT コンソーシアム (KACITEC) とする。

実験における運行は柏地区タクシー協会に属する以下の 6 社により行う。

- ・ (有)北柏交通 柏市花野井 909-3
- ・ (有)染谷交通 柏市北柏 2-11-9
- ・ 千葉タクシー(株) 柏市東 1-3-12
- ・ 富士タクシー(有) 柏市豊四季 129-10
- ・ (有)千代田観光 柏市十余二 313-400
- ・ 合同タクシー(株) 松戸市金ヶ作 408-357

実験実施体制を以下に示す。



別図1 主な施設への移動距離とタクシーの料金体系による運賃

これまでの実験結果より2～3人の乗り合いが想定されることから、平均2.5人の乗車を想定する。さらに、オンデマンド実用時には空車タクシーの活用が行えることを想定し、稼働率(実車率)を70%と仮定して、通常のタクシー料金の稼働率相当分の費用で運行するものとして、一人当たりの料金を求めた。

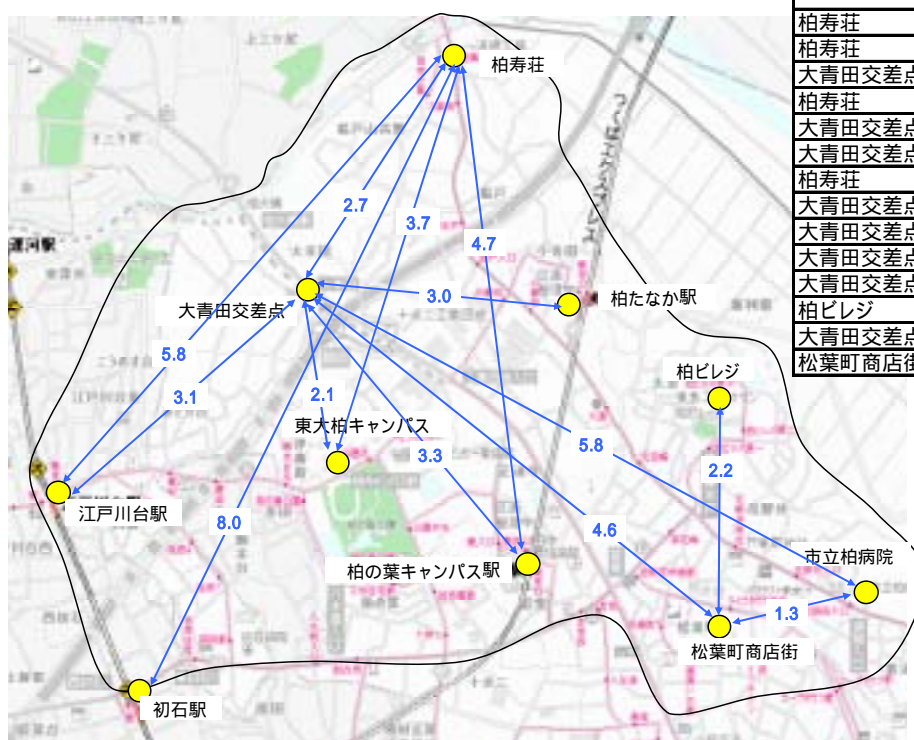
$$[\text{一人当たりの料金}] = [\text{通常のタクシー料金}] \div [2.5 \text{ 人}] \times [70\%]$$

通常のタクシー料金

- 初乗運賃 2km まで 710 円
- 距離加算運賃 288m 増す毎に 90 円増加

主要な移動距離

移動区間の最短移動距離を下図のように設定



移動区間	概略距離 (km)	
柏寿荘	初石駅	8.0
柏寿荘	江戸川台駅	5.8
大青田交差点	市立柏病院	5.8
柏寿荘	柏の葉キャンパス駅	4.7
大青田交差点	松葉町商店街	4.6
大青田交差点	初石駅	4.2
柏寿荘	東大柏キャンパス	3.7
大青田交差点	柏の葉キャンパス駅	3.3
大青田交差点	江戸川台駅	3.1
大青田交差点	柏たなか駅	3.0
大青田交差点	柏寿荘	2.7
柏ビレジ	松葉町商店街	2.2
大青田交差点	東大柏キャンパス	2.1
松葉町商店街	市立柏病院	1.3

主要な移動距離に対応した料金を以下のように設定

移動区間最短距離 (A) : 上記 項	通常タクシー料金 (B) : (A) に上記 を 適用	2.5 人乗車時の 1 人 あたり料金 (C) : (B) ÷ 2.5	稼働率 70% として端 数を丸めた料金 (D) : (C) × 0.7
2 Km	710 円	284 円	200 円
4 Km	1340 円	536 円	400 円
6 Km	1960 円	784 円	600 円
8 Km	2590 円	1036 円	800 円

別図2 大青田・船戸山高野地区

利用対象者

大青田、船戸山高野住民(右図の赤線範囲内、実験時にこの範囲内で利用者の希望により自宅バス停または自宅近くの共通バス停を設置する)

東京大学柏キャンパス関係者(右の図で橙色の枠内にあるバス停(東大総合研究棟、東大守衛所前、東大図書館前)を利用する東京大学職員、学生、来訪者を対象)

移動範囲

右図に示す紫色の破線範囲内(主なバス停を同図に示す、実験時にこの範囲内で利用者の希望により共通バス停を設置する)

・柏市

大青田、船戸山高野、みどり台、伊勢原、十余二、中十余二、新十余二、青田新田飛地、柏の葉、西原、西原台、若柴、大山台、松葉町、花野井、大室、正連寺、小青田、船戸

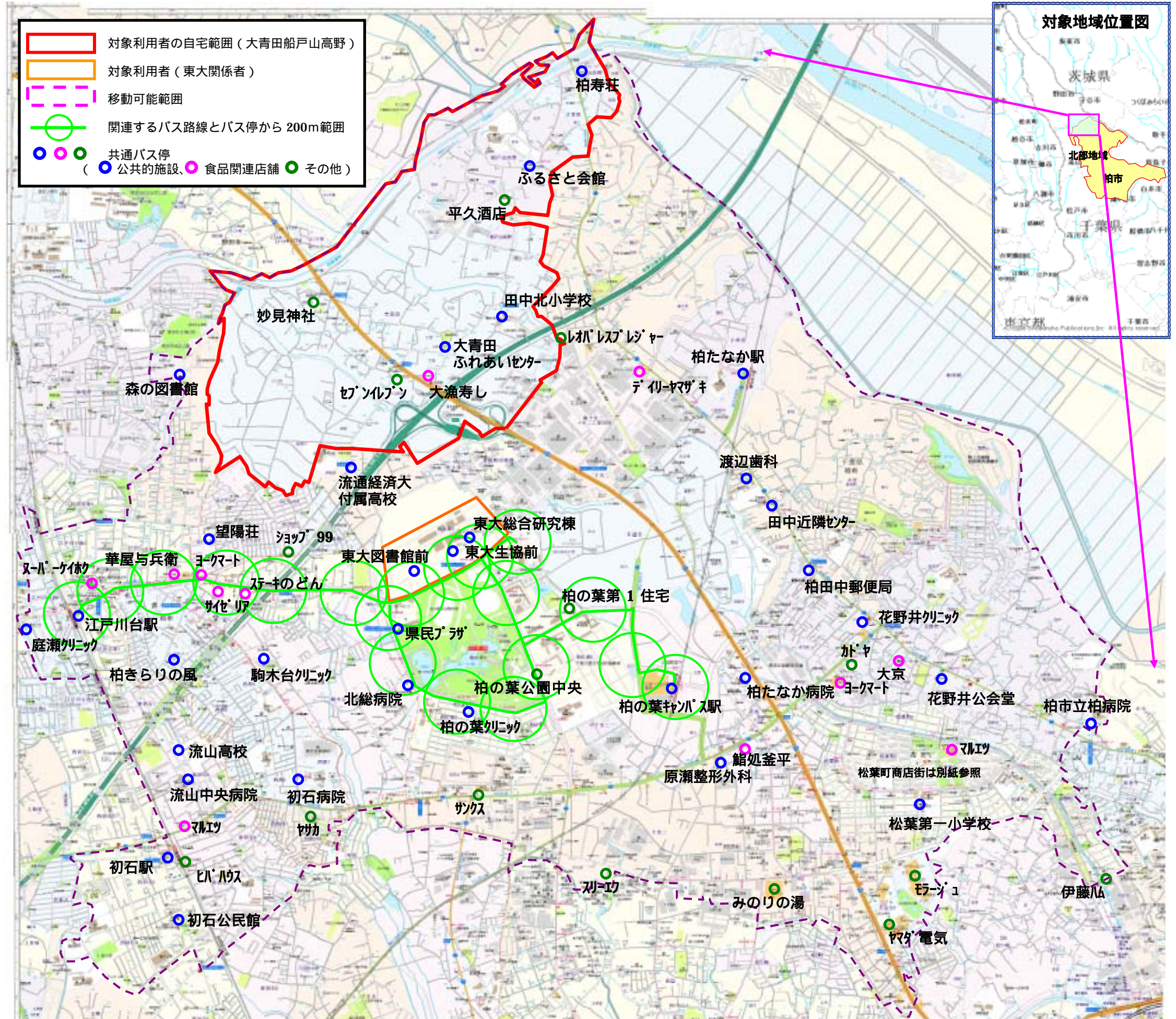
・流山市

こうのす台、江戸川台東 1,2,3、江戸川台西 1,2,3、東初石 1,2,3,4、西初石 3,4、青田、駒木台

移動範囲の制限事項

江戸川台駅と初石駅は、降車のみ可能でこの2箇所からの乗車はできない。

東京大学柏キャンパス内のバス停(東大総合研究棟、東大守衛所前、東大図書館前)を含めた東武バスイーストが運行する西柏 03、04(柏の葉キャンパス駅、江戸川台駅間に関連するルート)の各バス停から200m以内にある共通バス停間の移動はできない(路線バスを利用するよう案内を行う)



対象地域位置図

別図3 柏ビレジ関連移動可能範囲

利用対象者 柏ビレジ住民（下図の赤線範囲内、実験時にこの範囲内で利用者の希望により自宅バス停または自宅近くの共通バス停を設置する）

移動目的地 松葉町商店会ホームページに登録されている店舗（ただし、ヨークマート、千葉銀行花野井支店は南花崎バス停の200m圏内のため除外、割烹樹さき、料理工房泰平本店、梅小路は実験エリア外のため除外）および、松葉近隣センター。また、実験期間中に下図の紫色の破線範囲内に利用者の希望により共通バス停を設置する）

