

鎌ヶ谷線事業計画概要(案)

1. 運行の態様について

一般乗合旅客自動車運送事業（路線定期運行）

2. 運賃

「別紙」

※. 現在パスモの利用はできません。

3. 事業計画

(1) 路線及び運行系統

五香駅（東口）～しいの木台系統を高柳駅（西側）まで延伸する。

これに伴い、五香駅（東口）～しいの木台系統を廃止する。

(2) 運行車両

中型バス（35人～41乗り）3台

4. 運行計画

五香駅発	平日	新	6時40分～22時15分	27便	
		旧	6時40分～22時15分	37便	▲10便
	休日	新	6時51分～21時07分	22便	
		旧	6時51分～21時07分	25便	▲5便
高柳駅発	平日	新	6時31分～22時00分	26便	
		旧	6時35分～22時04分	36便	▲10便
旧しいの木発	休日	新	7時06分～21時22分	23便	
		旧	7時04分～21時18分	26便	▲3便

5. 運行開始時期

平成22年2月1日（土）予定

6. 運行主体

ちばレインボーバス株式会社

千葉県印西市船尾1377番地

一般乗合旅客自動車運送事業

				五香駅東口					
				しいの木台入口 (新設運賃区界)		160			
				しいの木台3		160	160		
				しいの木台		160	160	180	
				高柳駅西口		160	160	180	230

ちばレインボーバス(株)

運行系統図

