

# アンケート結果

参加人数：225人（うち、試乗106人、クイズ・アンケート119人）

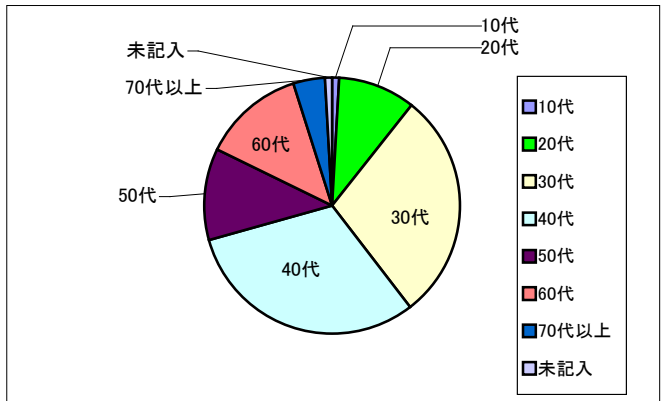
※その他、クイズのみ参加104人

## （1）合計（29日・30日）

○ご来場者について

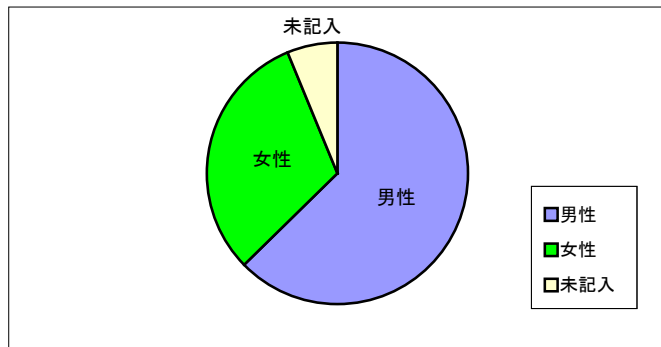
### ●年齢

10代	2
20代	22
30代	65
40代	70
50代	26
60代	29
70代以上	9
未記入	2
合計	225



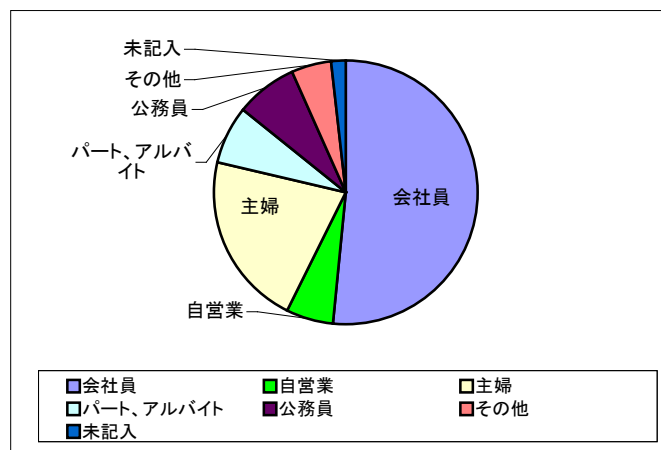
### ●性別

男性	141
女性	70
未記入	14
合計	225



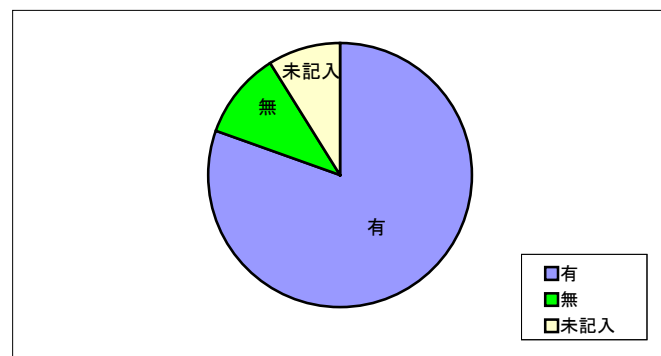
### ●職業

会社員	116
自営業	13
主婦	48
パート、アルバイト	16
公務員	17
その他	11
未記入	4
合計	225



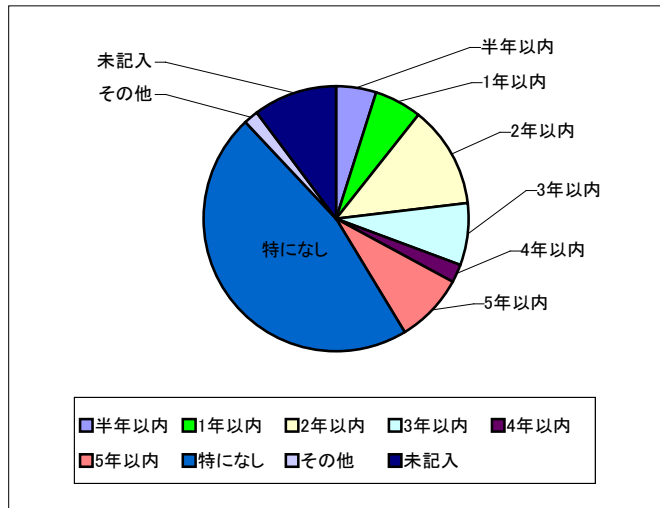
### ●保有自動車

有	181
無	24
未記入	20
合計	225



●自動車購入/買い替えの有無

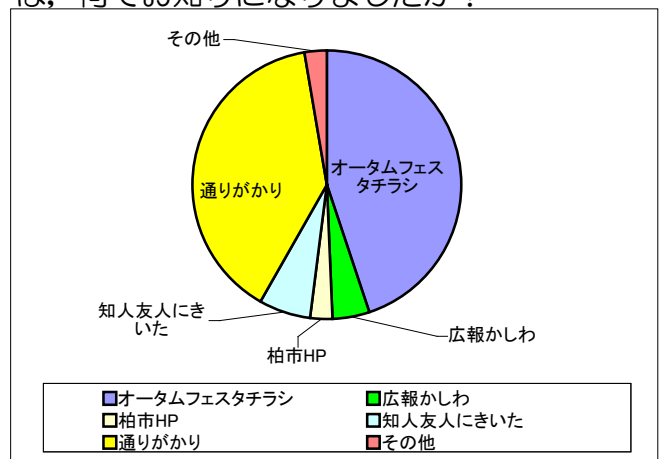
半年以内	11
1年以内	13
2年以内	28
3年以内	17
4年以内	5
5年以内	19
特になし	105
その他	4
未記入	23
合計	225



○「エコカー体験&展示会2016」について

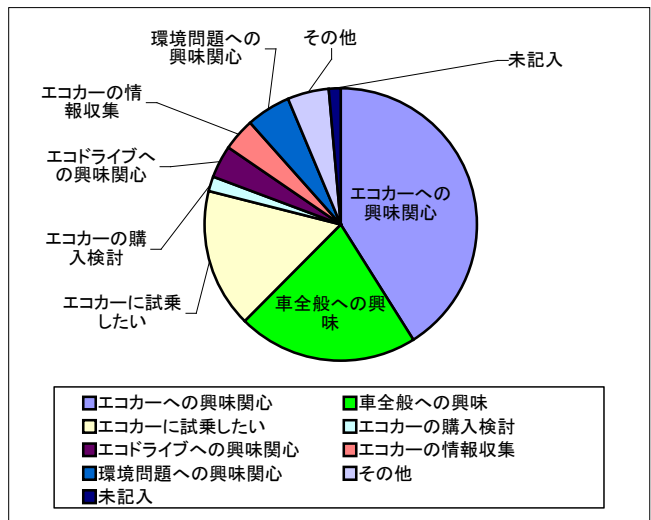
Q1 今回の「エコカー体験&展示会2016」は、何でお知りになりましたか？

オータムフェスタチラシ	101
広報かしわ	10
柏市HP	6
知人友人にきいた	14
通りがかり	88
その他	6
合計	225



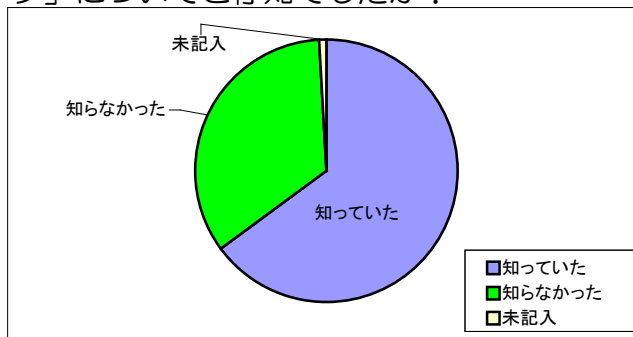
Q2 ご来場の目的は？ (複数回答可)

エコカーへの興味関心	117
車全般への興味	61
エコカーに試乗したい	47
エコカーの購入検討	5
エコドライブへの興味関心	11
エコカーの情報収集	11
環境問題への興味関心	15
その他	14
未記入	4



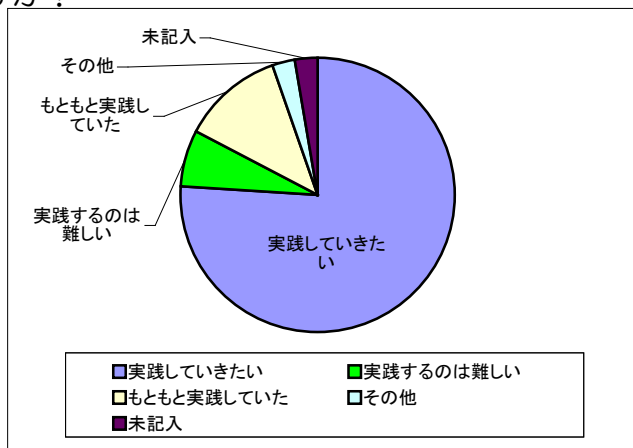
Q3.本イベントに参加する前に、「エコドライブ」についてご存知でしたか？

知っていた	146
知らなかった	77
未記入	2
合計	225



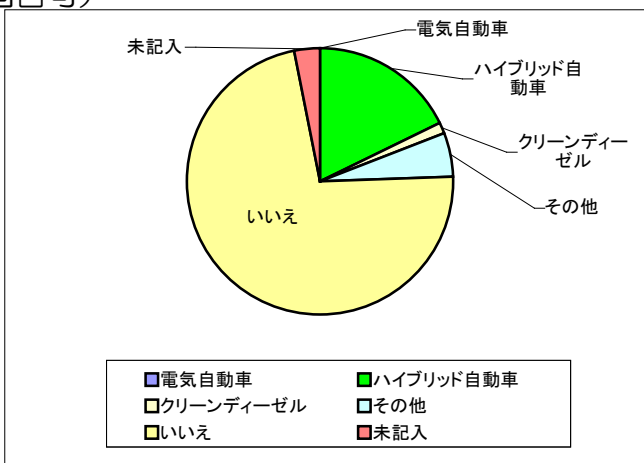
Q4.今後「エコドライブ」を実践していきますか？

実践していきたい	171
実践するのは難しい	15
もともと実践していた	27
その他	6
未記入	6
合計	225



Q5.現在、エコカーをお持ちですか？（複数回答可）

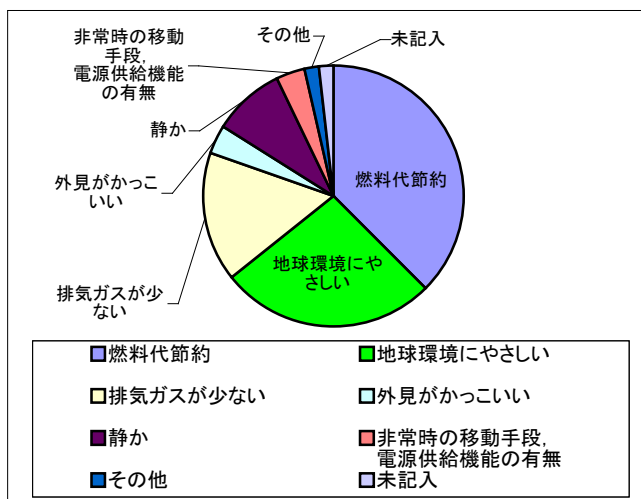
電気自動車	0
ハイブリッド自動車	40
クリーンディーゼル	3
その他	12
いいえ	163
未記入	7
合計	225



Q6.エコカー購入の決め手と課題について教えてください。

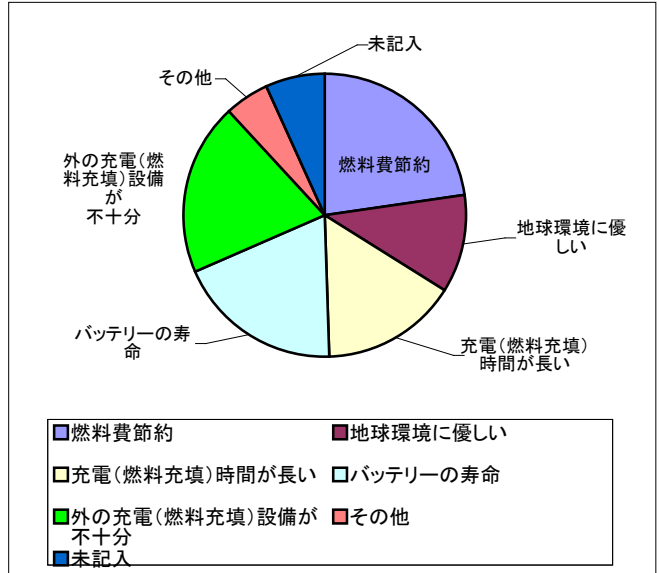
●決め手

燃料代節約	150
地球環境にやさしい	78
排気ガスが少ない	34
外見がかっこいい	24
静か	15
非常時の移動手段、電源供給機能の有無	12
その他	4
未記入	11



●課題

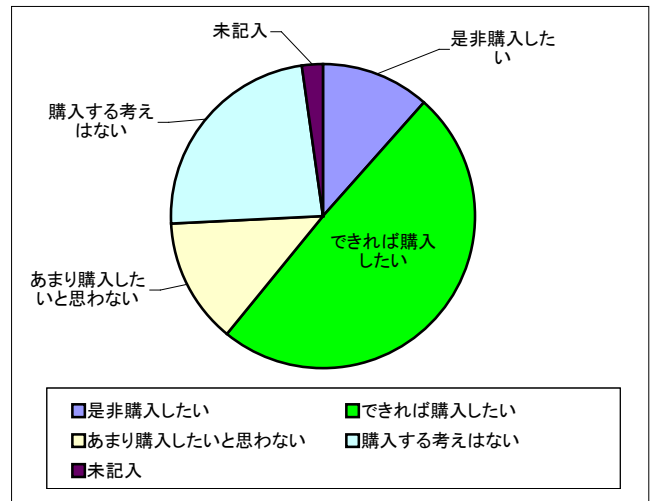
燃料費節約	67
地球環境に優しい	33
充電（燃料充填）時間が長い	46
バッテリーの寿命	56
外の充電（燃料充填）設備が	58
その他	15
未記入	20



Q7.エコカーの5年以内の購入についての意識について

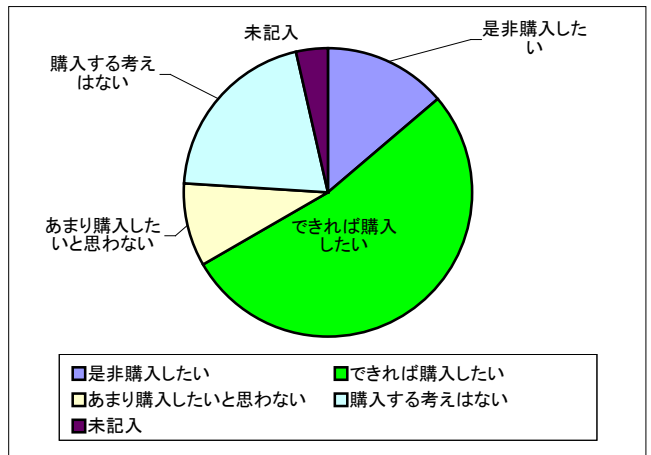
●来場前

是非購入したい	26
できれば購入したい	111
あまり購入したいと思わない	30
購入する考えはない	53
未記入	5
合計	225



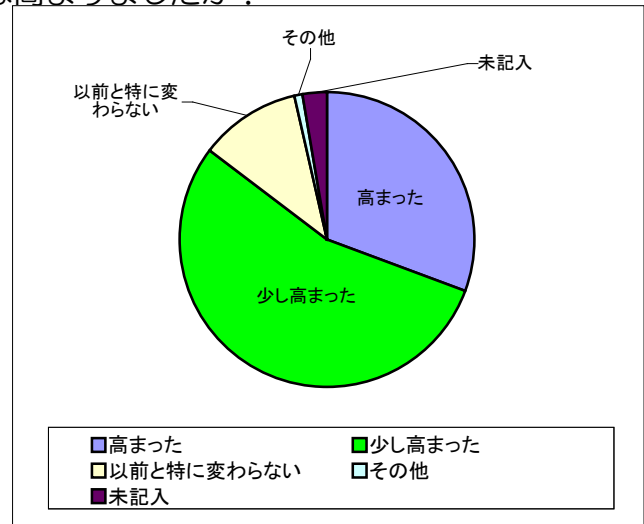
●来場後

是非購入したい	31
できれば購入したい	119
あまり購入したいと思わない	21
購入する考えはない	46
未記入	8
合計	225



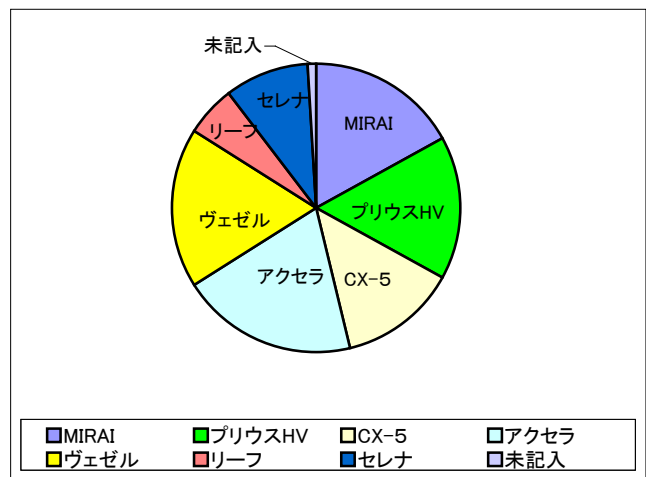
Q8.本イベントで以前よりエコカーへの関心は高まりましたか？

高まった	69
少し高まった	123
以前と特に変わらない	25
その他	2
未記入	6
合計	225



Q9.今回試乗した車種は何ですか？

MIRAI	18
プリウスHV	17
CX-5	14
アクセラ	21
ヴェゼル	19
リーフ	6
セレナ	10
未記入	1
合計	106



## 【試乗29日】

Q10.試乗後の感想をご記入ください。

### MIRAI試乗

- ・内装が良かった。加速もよく運転しやすかった。(40代 男性)
- ・価格とインフラの整備が課題。(40代 男性)
- ・水素自動車は特別なものと考えていましたが、今後実用されていくものなのかと感じました。(40代 女性)
- ・出足の時若干トルクなしに感じられた。納車にかなり時間がかかると言われた。(60代 男性)
- ・なめらかな走りを感じる事が出来ました。(40代 男性)
- ・水素自動車を運転したのは初めてだったが、静かで乗り心地もよく驚いた。(50代 男性)
- ・なかなか試乗できない車種のように、試乗できて良かった。静かで、なめらかなスタートができた。水素の充電設備が遠いのが不便。価格が高いのももう少し安くなればいい。(40代 女性)

### プリウスHV試乗

- ・静かだった。(50代 女性)
- ・興味がわいた。(30代 男性)
- ・静かでした。(60代 女性)

### CX-5試乗

- ・音が静か、加速良い。(60代 男性)
- ・見た目より、運転しやすかった。初めて乗った車でしたが、ブレーキも踏みやすく、キレイに止まれた。とても静かだった。(20代 女性)
- ・音が静か、加速がよい。(20代 男性)

### アクセラ試乗

- ・試乗に際しての案内が丁寧で安心しました。スピードの伸びもよく安定していたため、乗りやすさを感じた。(20代 男性)
- ・小排気量ながら低速トルクが太く乗りやすかった。(60代 男性)
- ・ディーゼル車の可能性を確信した。(50代 男性)
- ・エコカーが楽しい。(60代 男性)
- ・初のディーゼル車試乗で楽しめました。(50代 男性)

### ヴェゼル試乗

- ・とても静かで動きやすかった。(20代 男性)
- ・内装が非常に良かったです。加速もエンジン音が静かで快適でした。(20代 男性)
- ・静かで乗りやすい。(40代 男性)

### リーフ試乗

- ・とても静か。(20代 男性)
- ・静かで良い。充電ステーションの充実が課題。(40代 男性)
- ・加速がスムーズで、びっくりしました。内装もかっこよかったです。(40代 女性)
- ・走りが静か。(30代 男性)

Q11.本イベントに関してご意見等ございましたらご記入ください。

- ・来年も開催してほしい。(40代 男性)
- ・市の職員の方、休日の勤めご苦労様です。(60代 男性)
- ・非常に良いイベントなので機会を増やしてください。(40代 男性)
- ・また開催してください。(40代 男性)
- ・試乗コースがカーブもあり良かったです。楽しく感じました。(40代 女性)
- ・こうしたイベントは、今後行ってほしい。(50代 男性)
- ・良い(60代 女性)
- ・テスラモデルXに試乗してみたい。(20代 男性)
- ・混んできたら、割とすぐに乗れてよかった。乗り心地がよくて、実際乗ってみたいとわからないと思うので体験できて良かった。(40代 女性)

## 【試乗30日】

Q10.試乗後の感想をご記入ください。

### MIRAI試乗

- ・すごい(60代 男性)
- ・プリウスのような乗り心地だった。(20代 男性)
- ・思ったより静かですばらしかった。(20代 男性)
- ・静かで、とても運転しやすかった。(50代 女性)
- ・ミライとてもいい。(60代 女性)
- ・完璧な車でした。(40代 男性)
- ・新感覚な乗り心地でした。(30代 男性)
- ・このような車が広まればよいなと思いました。(30代 男性)

### プリウスHV試乗

- ・静か、発進もスムーズで気持ちよかった。(20代 男性)
- ・ハイブリット車の運転のしやすさや静かさを体験できて良かったです。(50代 男性)
- ・燃費の良さに驚いた。(40代 男性)
- ・エンジンからモーターに移行する時に開放感があった。(40代 男性)
- ・静かだった。(40代 男性)
- ・プリウスは、静かで燃費の良さを実感した。(40代 男性)
- ・安定性にビックリしました！(30代 男性)

### CX-5試乗

- ・ディーゼルに初めて乗って、説明もわかりやすく。ディーゼルのイメージが良くなった。(50代 女性)
- ・CX-5乗りやすい。(60代 女性)
- ・乗り心地が良かった。(60代 女性)
- ・アクセルの踏み込みが良かった。乗り心地が良い。(30代 男性)

### アクセラ試乗

- ・安定感があり、良かった。(60代 男性)
- ・乗り心地が良かった。(未記入 男性)
- ・乗り心地が良かった。(60代 女性)
- ・燃費がもっと良くなって欲しい。(40代 男性)
- ・アクセルは、トルクフルだった。(40代 男性)
- ・運転しやすかった。(30代 男性)
- ・ガソリン車以上の乗りやすさで大変良かった。(30代 男性)

### ヴェゼル試乗

- ・レザーの内装が良かった。静かな乗り心地でした。(20代 男性)
- ・とても静かで、運転しやすかった。見た目も広告よりかっこよかった。インテリアもすばらしい。(20代 女性)
- ・高級感とスポーティな(40代 男性)
- ・ブレーキに慣れていなくて緊張しました。(40代 女性)
- ・ハンドルや座席、内装等も良かった。音が静かだった。(40代 女性)
- ・乗りやすかった、乗り心地も良い(30代 男性)

### セレナ試乗

- ・なめらかな感じで、とても運転しやすかった。窓が大きく運転しやすかった。(20代 男性)
- ・トルク車内ともにいまいち。(40代 男性)
- ・静かで、運転しやすかった。(30代 男性)
- ・運転しやすかったです。(30代 男性)
- ・乗り心地が良かったです。(40代 男性)

Q11.本イベントに関してご意見等ございましたらご記入ください。

- ・又、来たい。(60代 女性)
- ・来年も実施して欲しい。(40代 男性)
- ・試乗受付と乗車受付の場所が離れすぎだ。(50代 女性)
- ・楽しかったです。(未記入 男性)
- ・楽しかった。(40代 男性)
- ・また、実車したい。(60代 男性)
- ・色々試乗できて良かったです。(40代 女性)
- ・試乗コースが走りやすくて良かった。(40代 男性)
- ・寒い中お疲れ様です！！(20代 男性)
- ・自治体公用車から優先していくべきだと思う。(60代 不明)

#### 【クイズ・アンケート29日】

Q11.本イベントに関してご意見等ございましたらご記入ください。

- ・タメになりました。(30代 女性)
- ・楽しかった。(10代 男性)
- ・家族が少ないので、小型車に感心(60代 男性)

#### 【クイズ・アンケート30日】

Q11.本イベントに関してご意見等ございましたらご記入ください。

- ・次買うときはエコカーにしたい。(40代 女性)
- ・フリードを試乗したいです。(20代 男性)
- ・環境の為にどんどんしてください。(30代 男性)
- ・子連れでも試乗できると嬉しい。(30代 女性)
- ・知らない車もあったので、参考になった。(40代 男性)
- ・アンケート、子どもも楽しめました。(30代 男性)
- ・メーカーが燃費偽装しないでください。日産Looks乗っている。(70代以上 男性)
- ・MIRAIに試乗したかったが、受付終了していた。(60代 女性)