

社会資本総合整備計画
(都市・地域交通戦略推進事業)

柏市総合交通戦略の推進
(第1回変更)

千葉県 柏市

平成29年12月

社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金）

令和2年4月1日

計画の名称	柏市総合交通戦略の推進			重点配分対象の該当
計画の期間	平成29年度～平成31年度（3年間）			交付対象
計画の目標	柏市			

- 環境・ひとにやさしい交通 地球温暖化への対策や少子高齢化に対応するため、低炭素かつユニバーサルな都市づくりに向けて、交通が担う役割をしっかりと果たす。
- 豊かな暮らしを支える安全で安心な交通 多様化する市民ニーズや活発な市民活動を支えるため、誰もがどこへでも安全・安心に移動できる交通環境を整える。
- まちの魅力を高め交流を促進する交通 中心市街地の活性化や国際学術研究都市づくりの推進、さらに地域の特色ある自然や文化などとの交流を促進するため、多角的な交通ネットワークを構築する。
- 市民等との協働により支え合う交通 持続可能な交通体系を実現するため、市民、交通関係者の協働・連携による多様な主体が参加する体制をつくる。

計画の成果目標（定量的指標）	①高柳駅における駅アクセス時間の短縮 ②生活圏の移動における自転車利用率の増加 ③沼南地域乗合交通の利用者数増加
----------------	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
	当初現況値 (H29当初)	中間目標値 (H30末)	最終目標値 (H31末)
①高柳駅西口におけるバスから鉄道の乗り継ぎ時間を計測 【当初：暫定バス停留所⇒(駅前広場・自由通路未整備)⇒柏方面行きホーム】，【H30末：駅前広場⇒(駅前広場・自由通路整備完了・橋上駅舎完了)⇒柏方面行きホーム】	4分	2分	2分
②市民の交通に関する意識アンケート（平成21年実施）の設問「鉄道を利用しない場合の交通手段」を最終年度に実施し比較する。	25%	(事業中のため未設定)	30%
③乗合ジャンボタクシー、オンデマンド交通の乗降者数調べから比較する。	16,000人	16,500人	17,000人

全体事業費	合計 (A+B+C+D)	1,782百万円	A	1,718百万円	B	55百万円	C	10百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.5%(20%まで)
-------	-----------------	----------	---	----------	---	-------	---	-------	---	------	-----------------------------	-------------

交付対象事業

A 基幹事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)			全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H29	H30	H31				
A13-001	交通	一般	柏市	直接	柏市	柏北部地域都市交通システム整備事業（北柏駅北口エスカレーター整備）	ES1基設置	柏市				113			
A13-002	交通	一般	柏市	直接	柏市	柏南部1地域都市交通システム整備事業（高柳駅自由通路整備）	W=6m,L=43m EV2基・ES2基設置	柏市				726			
A13-003	交通	一般	柏市	直接	柏市	柏南部1地域都市交通システム整備事業（高柳駅西側駐輪場整備）	延べ面積1,200㎡, 駐輪台数700台	柏市				214			
A13-004	交通	一般	柏市	直接	柏市	柏南部2地域都市交通システム整備事業（沼南乗継ぎ場環境整備）	乗継待合所設置（平屋・面積26㎡）	柏市				5			
A13-005	交通	一般	柏市	直接	柏市	柏南部1地域都市交通システム整備事業（高柳駅橋上駅舎整備）	橋上駅舎化	柏市				660			
合計											1,718				

B 関連社会資本整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)			全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H29	H30	H31				
B13-001	道路	一般	柏市	直接	柏市	(市道)01076号線 他19路線（歩行環境整備）	段差解消, 誘導ブロック L=4km	柏市				40			
B13-002	道路	一般	柏市	直接	柏市	(市道)01050号線 他主要路線（自転車走行環境整備）	走行空間の確保 L=3km	柏市				15			
合計											55				

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
B13-001	交通(A13-001)(A13-002)(A13-005)による交通施設整備と併せ、道路・駅前広場等の段差を解消により、安心・安全な歩行環境を創出し、中心市街地の活性化、公共交通の活性化が図れる。	
B13-002	交通(A13-003)による交通施設整備と併せ、歩行者、自転車、自動車の交通量等の実態、道路の構造踏まえて、走行環境の分離を推進していくことで、自転車の利用環境を向上させる。	

C 効果促進事業													
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	施期間(年度)			全体事業費 (百万円)	備考
									H29	H30	H31		
C13-001	計画・調査	一般	柏市	直接	柏市	歩道バリアフリー整備計画策定事業	道路特定事業計画, バリアフリー実施計画の策定 対象経路約15.7km	柏市				7	
C13-002	計画・調査	一般	柏市	直接	柏市	総合交通戦略効果評価事業	アンケート調査・整備効果分析等	柏市				3	
合計											10		

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
C13-001	交通(A13-002)(A13-005)による交通施設整備と併せ、歩道の効果的・効率的なバリアフリー化の実施計画を定め整備することによって、高齢者・障害者等も安心して安全に外出できる交通環境を確保することができる。	
C13-002	交通(A13-002)～(A13-005)による事業実施によってもたらされた整備効果を分析することで、今後の事業実施に役立てることができる。	

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業													
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)			全体事業費 (百万円)	備考
									H29	H30	H31		
合計													

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
----	----------------------	----

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H29	H30	H31	H32	H33
配分額 (a)	0	144	20		
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	0	144	20		
前年度からの繰越額 (d)	378	68	10		
支払済額 (e)	310	202	30		
翌年度繰越額 (f)	68	10	0		
うち未契約繰越額 (g)	0	0	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.0%	0.0%	0.0%		
未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由	-	-	-		

参考図面 (社会資本整備総合交付金)

計画の名称	柏市総合交通戦略の推進		
計画の期間	平成29年度 ~ 平成31年度 (3年間)	交付対象	柏市

