

交通の課題

1	《広域ネットワークの課題》 広域ネットワークの連携強化
2	《道路交通の課題》 効果的な道路整備と自動車交通の円滑化
3	《各交通モードの課題》 公共交通利便性の向上
4	《都市拠点（柏駅）の課題》 中心市街地における交通環境の改善
5	《都市拠点（柏の葉キャンパス）の課題》 新市街地の整備と交通施策の連動
6	《歩行空間の課題》 バリアフリーの推進
7	《結節点（各駅）の課題》 交通結節点の改善
8	《高齢化・不便区域の課題》 外出機会を支える交通手段の改善
9	《自転車環境の課題》 自転車利用環境の向上
10	《環境の課題》 環境負荷の軽減

基本理念

「くらし・まち・ひとの活動をささえ、未来へつづく交通を実現」

基本方針

1. 利便性の高い移動をささえる交通	1-1 地域の移動活性化に資する公共交通ネットワークの形成 1-2 定時性・速達性も確保した利便性の高いサービスの提供
2. 都市の拠点をささえる交通	2-1 人々が集い活力のある拠点形成に資する交通結節点の形成 2-2 中心市街地の活性化に資する都市拠点での交通円滑化、快適な歩行環境の形成
3. 豊かな生活をささえる交通	3-1 住民、来訪者ともに利用しやすくわかりやすいネットワークの形成 3-2 高齢者、子育て世代などに求められるバリアフリーへの対応
4. 市民等の意識がささえる安心・安全な交通	4-1 地域の需要やニーズに適応したサービスの提供 4-2 市民、市、交通事業者、大学等の協働・連携による多様な主体が参加する体制により、持続可能な交通体系の実現 4-3 地球温暖化への対策に対応するため、低炭素かつユニバーサルな都市づくりに向けた交通の形成

交通施策（※策定イメージ：次回の審議会で提示予定）

(例) 国道16号の渋滞緩和	道路	千葉柏道路

評価指標と推進体制