

潜入!! 工事現場 🔍

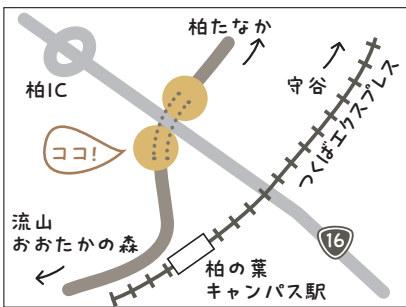
途ちゅアフター

第1回 >>> 国道16号アンダーパス工事



トチュー調査員

みなさん初めまして!
 僕の名前はトチューです。好奇心旺盛で
 工事現場を見ると色々知りたくなっちゃ
 うんだ。ある日ドライブしていたら大きな
 現場を発見したよ。よし早速潜入開始!



ここは柏の葉と柏たなかをつなぐ県道を作る工事現場。現在、国道16号の下をくぐるトンネルが完成したところです。まず国道の両脇にそれぞれ深さ約10メートルの穴を掘り、その穴から国道の下を貫通させたそう。



国道の下を掘り始めた様子



出来たての新しいトンネル。上に国道が通っているが思ったより静か



大迫力~!

約10メートルの穴。見上げると青空

この工事は千葉県が行う土地区画整理事業によるもので、これまで関わった人数はなんと延べ2万人。交通量の多い国道に影響がでないよう、掘削工法はもちろん、毎日路面201カ所の計測を行い、変動がないか細心の注意を払って作業を進めました。

新しいトンネルは、ひんやりした空気が漂っていて、地上と気温差のある場所での作業は体力の消耗が激しいそうです。さらに驚いたのが辺り一面整理整頓されていてキレイ! 工事現場は雑然としているイメージだったけど、事故につながらないように片付けをするのは当然のことだと教えてくれました。う〜ん感服。

完成予想図



楽しみだな~



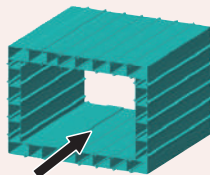
今後は、雨水を処理するための大型ポンプや、その水を排出する排水管の設置工事なども行うそう。少し時間はかかるけど安全安心のためですね!

協力いただいた千葉県柏区画整理事務所、柏市北部整備課の皆さんありがとうございました。

トチュー 調査員の ちゅと 知りたい!

Q1 たくさん車が走っている国道の下に どうやってトンネルを作ったの?

A 図のような箱状の鉄枠を口の字に道の下に打ち込み、トンネルの枠を作ってから中の土を掘り出しました



この中を掘りました

Q2 いつごろ完成するの?

A 現在のところ令和8年度の完成を目途に進めていく予定です